



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изх № 120/03.04.2020г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

РАЗЯСНЕНИЯ ПО УСЛОВИЯТА НА ПРОЦЕДУРАТА

С предмет: „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г.

На основание чл. 33, ал. 1 и ал. 2 от ЗОП, във връзка с искане за разяснение от заинтересовано лице, в законоустановения срок ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: Съгласно Обявлението за поръчката, техническите изисквания за автобусите по отношение на външна дължина, външна широчина и височина са, както следва: външна дължина: от **8 000 mm до 12 000 mm +/- 500 mm**; външна широчина: не повече от **2 500 mm** /без да се включват външните огледала/; височина: не повече от **3 500 mm**/ с климатичната система и газовите бутилки/. В раздел I, точка 2 „Обект, предмет и кратко описание на обществената поръчка“ от Документацията е посочено следното: външна дължина: от **8 000 mm до 12 000 mm +/- 500 mm**; външна широчина: не повече от **2 500 mm** /без да се включват външните огледала/; височина: не повече от **3 500 mm +/- 50 mm** /с климатичната система и газовите бутилки/. Същевременно в Техническата спецификация, както и в Образец №1 Предложение за изпълнение, възложителят е посочил следните технически изисквания: външна дължина: от **8 000 mm до 12 000 mm +/- 200 mm**; външна широчина: не повече от **2 500 mm +/- 50 mm** /без да се включват външните огледала/; височина: не повече от **3 500 mm**/ с климатичната система и газовите бутилки/.

С оглед горното, моля да изясните, какви са конкретните технически изисквания на възложителя по отношение на външната дължина, външната широчина и височината на предлаганите от участника автобуси?

Отговор 1: Конкретните технически изисквания на възложителя по отношение на външната дължина, външната широчина и височината на предлаганите от участника автобуси са съобразно Техническата спецификация, и Образец №1 Предложение за изпълнение. А именно: външна дължина: от **8 000 mm до 12 000 mm +/- 200 mm**; външна широчина: не повече от **2 500 mm +/- 50 mm** /без да се включват външните огледала/; височина: не повече от **3 500 mm**/ с климатичната система и газовите бутилки/.

Въпрос 2: Съгласно т.8 от Приложение №1 Техническа спецификация, за височината на пода на предлаганите автобуси, възложителят е посочил следното: 100% нископодов. Подобно изискване обаче, липсва в Документацията за обществената поръчка, както и в Образец 1 към предложението за изпълнение. Моля да уточните, следва ли предлаганите от участниците автобуси да са 100% нископодови?

Отговор 2: Предлаганите от участниците автобуси следва да бъдат 100% нископодови, съгласно т.8 от Приложение №1 Техническа спецификация.

Въпрос 3: Съгласно т.6 от Раздел II „Техническа спецификация“ от Документацията за обществената поръчка, предлаганият от участниците автобус, следва да разполага с резервна /паркинг/ спирачка с възможност да задържа автобуса с 5ч/м2 при наклон от 10%. Същевременно в Приложение №1 Техническа спецификация, както и в Образец №1 към Предложението за изпълнение е посочено единствено, че резервната /паркинг/ спирачка, трябва да е с възможност да задържа превозното средство при наклон. В тази връзка, моля да уточните, кое е приложимото изискване за резервната /паркинг/ спирачка на предлаганите от участниците автобуси?

Отговор 3: Приложимото изискване за резервната /паркинг/ спирачка на предлаганите от участниците автобуси е посоченото в Приложение №1 Техническа спецификация, както и в Образец №1 към Предложението за изпълнение, а именно: резервната /паркинг/ спирачка, трябва да е с възможност да задържа превозното средство при наклон.

Въпрос 4: Съгласно т. 9 от Раздел II “Техническа спецификация“ от Документацията за обществената поръчка и т. 34 от Приложение №1 Техническа спецификация, газовите бутилки на предлаганите автобуси следва да са произведени не по-рано от една година преди доставката на автобуса и като компонент на превозното средство да притежават одобряване на типа и маркировка, съгласно Правило №110 на ИКЕ на ООН. Подобно изискване липсва в Образец №1 към Предложението за изпълнение. В тази връзка, моля да уточните, приложимо ли е горепосоченото изискване към предлаганите от участника автобуси?

Отговор 4: Да, приложими са изискванията, съгласно Правило № 110 на ИКЕ на ООН, Както е посочено в т. 9 от Раздел II “Техническа спецификация“ от Документацията за обществената поръчка и т. 34 от Приложение №1 Техническа спецификация.

Въпрос 5: Съгласно т. 15 от Раздел II “Техническа спецификация“ от Документацията за обществената поръчка, възложителят е посочил, че прозорците на предлаганите от участника автобуси, следва да са тонирани, минимум 30% и монтирани за каросерията чрез залепване. Такъв минимален процент тонираност на прозорците не е посочен в Приложение №1 Техническа спецификация, както и в Образец №1 към Предложението за изпълнение. С оглед горното, моля да уточните приложимо ли е изискването за минимален процент по отношение на предлаганите от участника автобуси?

Отговор 5: Приложимо е изискването, съгласно Приложение №1 Техническа спецификация, както и в Образец №1 към Предложението за изпълнение. А именно няма изискване за минимален процент тонираност на прозорците по отношение на предлаганите от участника автобуси.

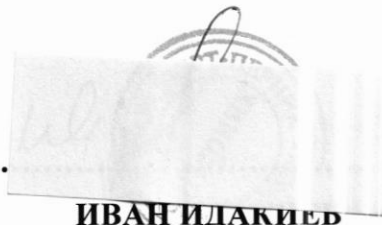
Въпрос 6: Съгласно т.3.1 от раздел VIII „Критерии за оценка на офертите“ от Документацията за обществената поръчка, ще бъде оценяван пробегът в км. с едно зареждане на газовите бутилки на предлаганите автобуси. Моля да уточните, как следва да бъде изчислен пробегът?

Отговор 6: Пробегът следва да бъде изчислен като се пресметне, колко километра средно могат да бъдат изминати с едно пълно зареждане на бутилките, според средния разход на автобуса, посочен от производителя.

Уточнение във връзка с документацията:

Съгласно Раздел V, т.4 от Документацията за участие в обществена поръчка с предмет: : „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г., **адресът за подаване на офертите е град Перник, пл. Св. Иван Рилски №1А, в Деловодството на община Перник**, в установеното работно време, но не по-късно от крайната дата и час, указани в Обявлението за процедурата /или съгласно Обявлението за изменение, ако има такова/

УПРАВИТЕЛ:



ИВАН ИДАКИЕВ