

„ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ПЕРНИК“ ЕООД

гр. Перник, ул. „Радомир“ №1, тел. E-mail: grad.transport@pernik.bg, факс 076/601131

УТВЪРДИЛ...

Управител на
Инж. Иван Ил

Запечена информация
съгласно
Регламент (ЕС) 2016/679

ДОКЛАД

По чл. 103, ал. 3 от ЗОП и 60, ал. 1 от ППЗОП, за резултатите от работата на Комисия за провеждане на открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т.1 от ЗОП, за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: : „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г. открита с Решение № 24 от 24. 03. 2020г., вписана в регистъра на АОП с уникален номер № 05700-2020-0001.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИДАКИЕВ,

Във връзка с приключване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г. и на основание чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме следното:

І.СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОМЕНИ, НАСТЪПИЛИ В ХОДА НА РАБОТА НА КОМИСИЯТА

В изпълнение на Заповед №28/19.05.2020г. и Заповед №32/16.06.2020г. на Управителя на „Градски транспорт - Перник“ ЕООД, във връзка с Решение Решение № 24 от 24. 03. 2020г. на Управителя на „Градски транспорт - Перник“ ЕООД, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете, график на заседанията, се проведеха заседания в периода 19.05.2020г., до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия в състав:

Председател:

1. Стефан Стефанов Кръстев - Ръководител проект „Интегриран градски

транспорт на град Перник“

Членове:

2. Ирена Димитрова Георгиева - Рангелова – юрист, отговорник тръжни процедури
3. Евелина Иванова Димитрова - Експерт финансист
4. Вергиния Димитрова Иванова - Експерт, отговарящ за мониторинга и докладващ нередности
5. Марио Георгиев Алексов - експерт подвижен състав

РЕЗЕРВЕН ЧЛЕН:

- 1.Тинка Петрова – координатор

В хода на работата на комисията са настъпили следните промени:

На публичното заседание за отваряне на ценовите предложения, един от членовете на комисията, Вергиния Димитрова Иванова - Експерт, отговарящ за мониторинга и докладващ нередности, е възпрепятствана да присъства на заседанието. Замества се от резервния член Тинка Петрова – координатор

Със Заповед № 32/16.06.2020г на Управителя на „Градски транспорт- Перник“ ЕООД, срока за работа на комисията е удължен до 31. 07. 2020г.

II. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС; УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА; ДЕЙСТВИЯ СВЪРЗАНИ С ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

Комисията, започна работа в определеното в Заповед №28/19.05.2020г. на Управителя на „Градски транспорт - Перник“ ЕООД и обявлението време на открито заседание.

Комисията започна своята работа, след получаване на входящия регистър на участниците и представените оферти. Получените оферти, бяха предадени на председателя на комисията, за което се състави протокол по чл. 48, ал. 1 от ППЗОП.

След като се констатира, че комисията е в пълен състав, председателят на комисията запозна присъстващите със съдържанието на Заповед № 28/19.05.2020 г. на Управителя на „Градски транспорт- Перник“ ЕООД и със списъка с участниците, подали оферти за участие в процедурата.

На публичната част на заседанието на комисията (съгласно чл. 54, ал. 1 от ППЗОП) присъстваха:

- Кирил Йорданов Илиев - Управител на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД
- Живко Захариев Ценов - упълномощен представител на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

Комисията, констатира, че до 17:00 ч. на 18. 05. 2020г., което се явява и краен срок за подаване на оферти, има постъпили 3 /три/ оферти, както следва:

Вх.№	Име на организацията, подала офертата	Дата и час на получаване
130	„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	18.05.2020г./11:00ч.
131	„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	18. 05. 2020г./15:00ч.
132	„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД	18. 05. 2020г./16:40ч.

Комисията констатира, че всички постъпили оферти са подадени в определения от възложителя срок. След запознаване с представения списък с имената на участниците, подали оферта съгласно изискванията на чл. 51, ал. 8 от ППЗОП, всички членове на комисията, попълниха и подписаха декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Комисията при условията на чл. 54, ал. 1 от ППЗОП, пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване на запечатаните непрозрачни опаковки и оповести тяхното съдържание, както и провери за наличието на отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“

Председателят на комисията, обяви, че при условията на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията ще подпишат техническите предложения на участниците, както и пликовете с предлагана цена. При желание техническите предложения и пликовете с предлагана цена, ще бъдат предоставени за подписване и на присъстващите упълномощени представители на участниците.

Резултати от отварянето на офертите в публичното заседание на комисията

1. Оферта с Вх.№130, подадена от „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД, подадена на 18.05.2020г. в 11:00ч.

Офертата е представена в запечатана, непрозрачна опаковка с ненарушена цялост. Офертата, съдържа 1 бр. окомплектовани документи, съдържащ 1 бр. CD, Техническо предложение и отделен запечатан непрозрачен плик с ненарушена цялост с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията предложи на присъстващите представители на другите участници да се възползват от правото си по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, да подпишат техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Кирил Йорданов Илиев - Управител на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД и Живко Захариев Ценов - упълномощен представител на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“

2. Оферта с Вх.№131, подадена от „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, подадена на 18.05.2020г. в 15:00ч.

Офертата е представена в запечатана, непрозрачна опаковка с ненарушена цялост. Офертата, съдържа 1 бр. окомплектовани документи, съдържащ 3 бр. CD, Техническо предложение и отделен запечатан непрозрачен плик с ненарушена цялост с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията предложи на

присъстващият представител на друг участник да се възползват от правото си по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, да подпише техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Живко Захариев Ценов - упълномощен представител на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, подписа техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

3. Оферта с Вх.№132, подадена от „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, подадена на 18.05.2020г. в 16:40ч.

Офертата е представена в запечатана, непрозрачна опаковка с ненарушена цялост. Офертата, съдържа 1 бр. окомплектовани документи, съдържащ 2 бр. CD, Техническо предложение и отделен запечатан непрозрачен плик с ненарушена цялост с надпис „Предлагани ценови параметри“. Трима членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията предложи на присъстващият представител на друг участник да се възползват от правото си по чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, да подпише техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Кирил Йорданов Илиев - Управител на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, подписа техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

След извършването на гореописаните действия за подадените оферти и установяването на гореизложените факти и обстоятелства, публичната част от заседанието на комисията приключи.

На 02.06.2020г. в 10:00ч. комисията продължи своята работа в закрито заседание, като разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и констатира следното:

1. Комисията извърши проверка на представените документи и информация от участник №1 - „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

В хода на работата си по разглеждане на представените документи от предложението на участника „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД, комисията констатира, че на приложения CD, същият е представил 4 бр. ЕЕДОП, на „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД „; на БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД; на „КАРСАН ОТОМОТИВ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД; на „БУЛАВТО“ АД. Всички представени ЕЕДОП са представени в PDF формат и са подписани с електронен подпис в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя. А именно:

ЕЕДОП, на „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД „ е електронно подписан от Николай Желязков Недялков, в качеството му на управител на „БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД. „БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД е водещ съдружник в „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД, което е видно от приложения към документите за участие Договор за учредяване на консорциум във формата на гражданско дружество (чл. 9 и чл. 12 от същия)

ЕЕДОП на БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД е електронно подписан от Николай Желязков Недялков, в качеството му на управител, което е видно от справка в Търговски регистър.

ЕЕДОП на „КАРСАН ОТОМОТИВ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД е електронно подписан от Каан Еркъртай в качеството му на Директор „Износ“ и избран за представляващ Дружеството, съобразно Вътрешната директива. Правомощието да представлява „КАРСАН ОТОМОТИВ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД е видно от приложените към документацията за участие легализиран превод на Образец от подпис и Вътрешна директива №4 от 11. 07. 2019г.

ЕЕДОП на „БУЛАВТО“ АД е подписан от Стефка Гинчева Пеева, от Петър Тодоров Лефтеров и от Велина Панова Нотева, в качеството им на представители на „БУЛАВТО“ АД, което е видно от справка в Търговски регистър.

Участникът е представил 1 бр. Договор за учредяване на консорциум във формата на гражданско дружество. Комисията установи, че в същия са на лице всички задължителни клаузи, съобразно документацията за участие, а именно: Уговорена е солидарна отговорност за изпълнението на договора до изтичане на всички гаранционни срокове; права и задължения на участниците в Консорциума; дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението; разпределение на отговорността; За водещ партньор, представляващ обединението е посочен БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД.

В ЕЕДОП на „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД „ е посочено, че ще използва капацитета на трето лице - „БУЛАВТО“ АД.

Представена е декларация от „БУЛАВТО“ АД, по чл. 65 (3) от ЗОП за използване капацитета на трети лица. Съгласно същата се декларира, че „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД, ще разполага за целия срок на договора с ресурсите на „БУЛАВТО“ АД, а именно оторизирани сервизни бази в гр. София.

Комисията, констатира, че участникът, отговаря на условията за допустимост, съобразно декларираното в ЕЕДОП.

Комисията констатира, че участникът покрива критериите за подбор, включващи минималните изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални способности на участниците, обективирани в Раздел III, т.3 от Документацията за участие в процедурата и Раздел III.1.2 и III.1.3 от Обявлението за поръчката.

2. Комисията извърши проверка на представените документи и информация от участник № 2 - „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД

В хода на работата си по разглеждане на представените документи от предложението на участника „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, комисията констатира, че на приложените 3 бр. CD, същият е представил ЕЕДОП на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, ЕЕДОП на БМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш.

Приложеният ЕЕДОП на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД е представен в PDF формат и е подписан с електронен подпис от Кирил Йорданов Илиев, в качеството му на управител, което е видно от справка в Търговски регистър и в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя.

ЕЕДОП на БМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш. е представен в PDF формат и е подписан с валиден електронен подпис от Кирил Йорданов Илиев. Има отбелязване и от електронен подпис на Седат Чънар, Директор продажби на автобуси, представител на дружеството, съгласно приложения към офертата легализиран превод на пълномощно. Електронният подпис на Седат Чънар, не е валиден.

Участникът е представил 1 бр. легализиран превод на Споразумение за участие в обществена поръчка. Същото е между „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД и ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш. Със същото производителят - ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш. се задължава да достави на търговеца „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД договорните стоки/автобуси/ с технически спецификации, посочени в приложение, неразделна част от споразумението.

Представен е легализиран превод на изрично Пълномощно, с което Седат Чинар е упълномощен от ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш, да участва самостоятелно от името на дружеството в настоящата обществена поръчка

В част II, б.А, в ЕЕДОП на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД е декларирано, че ще използва подизпълнител- ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш.

В част II, б.А, в ЕЕДОП на ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш., също е посочено, че ще участва в обществената поръчка в качеството му на подизпълнител.

Подизпълнителят трябва да представи надлежно ел. подписан ЕЕДОП

Комисията, констатира, че участникът, „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, отговаря на условията за допустимост, съобразно декларираното в ЕЕДОП.

Комисията констатира, че участникът покрива критериите за подбор, включващи минималните изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални способности на участниците, обективирани в Раздел III, т.3 от Документацията за участие в процедурата и Раздел III.1.2 и III.1.3 от Обявлението за поръчката.

След обстоен преглед на ЕЕДОП на ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш, членовете на комисията установиха, че участникът следва да представи ЕЕДОП, който да бъде подписан с квалифициран електронен подпис от представителя на ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш - Седат Чинар, съгласно приложения легализиран превод на пълномощно

Предвид гореизложеното и на основание чл. 67, ал. 2 от ЗОП, участникът „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, следва да представи надлежно подписан с квалифициран електронен подпис ЕЕДОП на ВМС Отомотив Санайии ве Тиджарет А.Ш.

3. Комисията извърши проверка на представените документи и информация от участник № 3 - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

В хода на работата си по разглеждане на представените документи от предложението на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, комисията констатира, че на единият от приложените CD, същият е представил ЕЕДОП на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД.

ЕЕДОП е представен в PDF формат и е подписани с електронен подпис в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя. А именно, ЕЕДОП на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, подписан от всички членове на Съвета на Директорите на дружеството, видно от справка в Търговски регистър:

- Андон Радославов Димитров
- Мая Николова Танева-Стойчева
- Валентина Пеева Радкова-Иванова

Комисията, констатира, че участникът, „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, отговаря на условията за допустимост, съобразно декларираното в ЕЕДОП.

Комисията констатира, че участникът покрива критериите за подбор, включващи минималните изисквания за икономическо и финансово състояние и технически и професионални способности на участниците, обективирани в Раздел III, т.3 от Документацията за участие в процедурата и Раздел III.1.2 и III.1.3 от Обявлението за поръчката.

С оглед горните констатации, комисията на основание, чл. 54, ал. 9 и ал. 10 от ППЗОП, е взела решение да предостави на участника „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, срок от 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на протокол №1, да отстрани несъответствието на представената от него оферта с чл. 67, ал. 2 от ЗОП. А именно, съобразно установените констатации в протокол №1, участника „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД да представи ЕЕДОП на ВМС Отомотив Санайи в Тиджарет А.Ш, който да бъде валидно подписан с квалифициран електронен подпис от представителя на ВМС Отомотив Санайи в Тиджарет А.Ш - Седат Чинар, съгласно приложения легализиран превод на пълномощно.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, на 26.06.2020г. в 10:00 часа, комисията се събра да разгледа получените допълнителни документи., изискани от участника с Протокол №1 от 02. 06. 2020г. В определения от комисията срок, който е изтекъл на 09. 06. 2020г., е получено писмо от:

- „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, с Вх.№ 137/05.06.2020г.

Комисията констатира, че писмото е получено в срок и следва да бъде разгледано.

Участникът - „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД с писмо с Вх.№ 137/05.06.2020г. е представил 1 бр. CD и придружително писмо. На приложеният CD е представен ЕЕДОП на ВМС Отомотив Санайи в Тиджарет А.Ш, който е валидно подписан с квалифициран електронен подпис от представителя на ВМС Отомотив Санайи в Тиджарет А.Ш - Седат Чинар, съгласно приложения легализиран превод на пълномощно.

Комисията единодушно прие, че с така представеният допълнителен документ, участникът „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, отговаря на изискванията за допустимост и посочените от възложителя критерии за подбор.

С оглед горните констатации, както и констатациите, обективирани в Протокол №1 от 02. 06. 2020г., Комисията, единодушно допусна до участие в следващия етап от процедурата – разглеждане на техническите предложения, следните участници:

- „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
- „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД
- „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

Резултати от разглеждането на Техническото предложение:

1. Участникът „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД е представил техническо предложение съобразно предоставения образец към документацията за участие. След разглеждане на техническото предложение, Комисията констатира, че същото е изготвено съгласно изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация към документацията.

Изпълнението на поръчката е подробно описано в Предложение за изпълнение, както и в Образец №1 към предложение за изпълнение, неразделна част от Техническото предложение на участника.

Техническото предложение на „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД отговаря на изискванията поставени от Възложителя.

Участникът, предлага да достави 13 (тринадесет) броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях, както следва:

Производител: „КАРСАН ОТОМОТИВ САНАЙ ВЕ ТИДЖАРЕТ „ АД

Марка: МЕНАРИНИБУС

Модел: CITYMOOD 12 CNG

Типово одобрение № . е3*2007/46*0387*09

Тип: M250CNG

Вариант: CMZNU2

Версия: N24R

Участника е предложил да изпълни доставката на 13 бр. автобуси и специализираното оборудване към тях в срок до 180 дни, след получаване на авансовото плащане по договора

Оферираните гаранционни срокове са следните:

- **Гаранционен срок за автобусите - 60 (шестдесет) месеца;**
- **Гаранционен срок за силовите агрегати - 60 (шестдесет) месеца;**
- **Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията- 120(сто и двадесет) месеца**

За изпълнение на гаранционните условия на настоящата обществена поръчка, участника разполага с оторизирана сервисна база в гр . София.

Специфичен разход на гориво: 227.213g/kWh

Обем на двигателя: 7.8 dm³

Максимална полезна мощност 243kW при 2000 min⁻¹

Технически допустима максимална маса: 19.0 t

Специфична мощност: 12.79 kW/t

Литрова мощност: 31.15 kW/dm³

Седящи места 33бр.

Пробег в с едно зареждане на газовите бутилки 600 км.

Участника е предложил график и теми на предварителното обучение на персонала на Възложителя.

Участникът е предоставил, като неразделна част от „Предложение за изпълнение“, Образец № 2, изчислени енергийните и емисионни разходи (CO₂;NO_x;PM и NMHC) в евро. А именно:

- енергийни разходи през целия експлоатационен живот **EP= 275 520.00 €**
- емисионни разходи през целия експлоатационен живот **EP= 29 819.36 €**

След подробно разглеждане на представените от участника документи и Образци, комисията, единодушно реши, че Техническото предложение на

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД отговаря на изискванията поставени от Възложителя.

2. Участникът „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД е представил техническо предложение съобразно предоставения образец към документацията за участие. След разглеждане на техническото предложение, Комисията констатира, че същото е изготвено съгласно изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация към документацията.

Изпълнението на поръчката е подробно описано в Предложение за изпълнение, както и в Образец №1 към предложение за изпълнение, неразделна част от Техническото предложение на участника.

Техническото предложение на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД отговаря на изискванията поставени от Възложителя.

Участникът, предлага да достави 13 (тринадесет) броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях, както следва:

Производител: BMC Otomotiv San. Ve Tic. A.S.

Марка: BMC

Модел: Procity

Типово одобрение № e9*2007/46*0077*10

Тип: SLF M32

Вариант:CE1CNPL6

Версия: N88C7606

Участника е предложил да изпълни доставката на 13 бр. автобуси и специализираното оборудване към тях в срок до 180 дни, след получаване на авансовото плащане по договора

Оферираните гаранционни срокове са следните:

- **Гаранционен срок за автобусите - 48 (четирдесет и осем) месеца;**
- **Гаранционен срок за силовите агрегати - 48 (четирдесет и осем) месеца;**
- **Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията- 120(сто и двадесет) месеца**

За изпълнение на гаранционните условия на настоящата обществена поръчка, участника е и оторизиран сервиз на производителя на предлаганите автобуси и има база в гр. София.

Специфичен разход на гориво: 226 g/kWh

Обем на двигателя: 8.9 dm³

Максимална полезна мощност 239kW при 2000 min⁻¹

Технически допустима максимална маса: 18t

Специфична мощност: 13.27 kW/t

Литрова мощност: 26.85 kW/dm³

Седящи места 30бр.

Пробег в с едно зареждане на газовите бутилки 618 км.

Участника е предложил кратко описание и организация на предварителното обучение на персонала на Възложителя.

Участникът е предоставил, като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, Образец № 2, изчислени енергийните и емисионни разходи (CO₂;NO_x;PM и NMHC) в евро. А именно:

- енергийни разходи през целия експлоатационен живот **EP= 281 120 €**
- емисионни разходи през целия експлоатационен живот **EP= 28 449 €**

След подробно разглеждане на представените от участника документи и Образци, комисията, единодушно реши, че Техническото предложение на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД отговаря на изискванията поставени от Възложителя.

3. **Участника, „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** е представил техническо предложение съобразно предоставения образец към документацията за участие. След разглеждане на техническото предложение, Комисията констатира, че същото е изготвено съгласно изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация към документацията.

Изпълнението на поръчката е подробно описано в Предложение за изпълнение, както и в Образец №1 към предложение за изпълнение, неразделна част от Техническото предложение на участника.

Участникът, предлага да достави 13 (тринадесет) броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях, както следва:

Производител: „Джънджоу ЮйтонБус“ Ко., Лтд“ (Zhengzhou Ytong Bus Co.,Ltd)

Марка: YUTONG

Модел: ZK6126HGA

Типово одобрение № e13*2007/46*2308*00

Тип: ZK6126HGA-A

Вариант: AAAA

Версия: AAAAA

Участника е предложил да изпълни доставката на 13 бр. автобуси и специализираното оборудване към тях в срок до 180 дни, след получаване на авансовото плащане по договора

Оферираните гаранционни срокове са следните:

- **Гаранционен срок за автобусите - 48 (четирдесет и осем) месеца;**

- **Гаранционен срок за силовите агрегати - 48 (четирдесет и осем) месеца;**

- Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията- 120(сто и двадесет) месеца

За изпълнение на гаранционните условия на настоящата обществена поръчка, участника, разполага с оторизирана сервизна база в гр . София.

Специфичен разход на гориво: 248.28 g/kWh

Обем на двигателя: 8.88 dm³

Максимална полезна мощност 235kW при 2000 min-1

Технически допустима максимална маса:18,5t

Специфична мощност: 12.70 kW/t

Литрова мощност: 26.46 kW/dm³

Седящи места 77 бр.

Пробег в с едно зареждане на газовите бутилки 723.08 км.

Участника е предложил кратко описание и организация на предварителното обучение на персонала на Възложителя.

Участникът е предоставил, като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, Образец № 2, изчислени енергийните и емисионни разходи (CO₂;NO_x;PM и NMHC) в евро. А именно:

- енергийни разходи през целия експлоатационен живот **EP= 291 200 €**
- емисионни разходи през целия експлоатационен живот **EmP= 30 389.12 €**

При детайлното разглеждане на представеното от участника Техническото предложение, комисията установи, че е на лице съществено разминаване, между посоченото в Предложение за изпълнение- Приложение № 2.1. и Образец № 1 към Предложение за изпълнение.

В Предложение за изпълнение- Приложение №2.1, участникът е oferиран да достави автобуси със 77 бр. седящи места. Същевременно в Образец № 1 към Предложение за изпълнение е oferиран да достави автобуси с 32 бр. седящи места.

Броят седалки за пътниците е от съществено значение за Възложителя. Поради тази причина е и включен като показател подлежащ на оценка и участващ във формирането на Комплексната оценка (КО), което е видно от Раздел VII от Документацията за участие.

С оглед обстоятелството, че броят седалки за пътниците е включен като показател подлежащ на оценка, както е и част от техническото предложение на участника, комисията няма законовата възможност да поиска разяснение, какъв е броят им, тъй като това при всички положения би довело до промяна на офертата. В чл. 104,

ал. 5 от ЗОП, изрично е посочено, че проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

Комисията няма как да оцени предложението на участника по показател Седящи места (С), следствие от което не може да изчисли комплексната оценка и да извърши класиране. Показателят Седящи места (С) е част от комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $KO = EP + EmP + S + A + M + C + Ц$. Това прави офертата на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД неотговаряща на изискванията на Възложителя.

Съгласно чл. 107, ал.2, б. (а от ЗОП, възложителят отстранява участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

Въз основа на всичко гореизложено, комисията единодушно реши, че техническото предложение на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД не отговаря на изискванията поставени от Възложителя, поради което не допуска участника до оценка на показателите, които са част от Техническото предложение. На основание чл. 57. (1) от ППЗОП, ценовото предложение на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, няма да бъде отворено.

С оглед горните констатации, Комисията, единодушно, реши:

Допуска до участие в следващия етап от процедурата –оценка на техническите предложения, следните участници:

- „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
- „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД

Не допуска до участие в следващия етап от процедурата –оценка на техническите предложения, следният участник

- „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението, методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена“ Оценяване на офертите по общите критерии, с максимална 60 % (60 т.)

Комисията извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по показателите от техническото предложение, както следва:

1. Показател енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси тежест 10 % (10 т.)

1.1. Енергийни разходи (EP), в евро - до 5 т.

по формулата: $\frac{EP_{min}}{EP_n} \times 5 = т.$

където EP_{min} - най-нисък разход от всички оферти
 EP_n - разход от конкретната оферта

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: $\frac{275\,520}{275\,520} \times 5 = 5\text{т}$

„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: $\frac{275\,520}{281\,120} \times 5 = 4.90\text{т}$

	Енергийни разходи (EP), в евро	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	275 520	5т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	281 120	4.90т.

1.2. Емисионни разходи (ЕМР) в евро- до 5 т.

по формулата: $\frac{EMR_{min}}{EMR_n} \times 5 = \text{т.}$

където EMR_{min} - най-нисък разход от всички оферти
 EMR_n - разход от конкретната оферта

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: $\frac{28\,449}{29\,819.36} \times 5 = 4.77\text{т}$

„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: $\frac{28\,449}{28\,449} \times 5 = 5\text{т.}$

	Емисионни разходи (ЕМР) в евро	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	29 819.36	4.77т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	28 449	5т..

2. Гаранционни условия на предлаганите автобуси- тежест 30 % (30 т.)

2.1. Гаранционен срок за автобуса, в месеци (S) - до 15т.

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 15 = \text{т.}$

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

$$\text{„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: } \frac{60}{60} \times 15 = 15\text{т.}$$

$$\text{„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: } \frac{48}{60} \times 15 = 12\text{т.}$$

	Гаранционен срок за автобуса, в месеци	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	60	15т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	48	12т..

2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати в месеци (A) - до 15т.

(двигател, предавателна кутия, задвижваща ос и диференциал, кормилна кутия)

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 15 = \text{т.}$

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

$$\text{„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: } \frac{60}{60} \times 15 = 15\text{т.}$$

$$\text{„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: } \frac{48}{60} \times 15 = 12\text{т.}$$

	Гаранционен срок за силовите агрегати в месеци	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	60	15т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	48	12т.

3. Техническа характеристика на предлаганите автобуси- тежест 20 % (20 т.)

3.1. Пробег (M) в км. с едно зареждане на газовите бутилки - до 10 т.

по формулата: $\frac{M_n}{M_{max}} \times 10 = \text{т.}$

където $M_{\max}$ - най-дълъг пробег от всички оферти

M_n - пробега от конкретната оферта, посочен в Предложението за изпълнение на съответния участник

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: $\frac{600}{618} \times 10 = 9.71\text{т.}$

„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: $\frac{618}{618} \times 10 = 10\text{т.}$

	Пробег в км. с едно зареждане на газовите бутилки	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	600	9.71т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	618	10т..

3.2. Седящи места (С) в бр. - до 10 т.

по формулата: $\frac{C_n}{C_{\max}} \times 10 = \text{т.}$

където $C_{\max}$ - най-големият брой седящи места от всички оферти

C_n - броя седящи места от конкретната оферта, посочен в Предложението за изпълнение на съответния участник

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД: $\frac{33}{33} \times 10 = 10\text{т.}$

„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД: $\frac{30}{33} \times 10 = 9.09\text{т.}$

	Седящи места в бр.	т
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	33	10т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	30	9.09т..

ВРЕМЕННО КЛАСИРАНЕ, СЪОБРАЗНО ОБЩИТЕ КРИТЕРИИ С МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ 60% (60Т.)

	Енергийни разходи (ЕР), в евро	Емисионни разходи (ЕМР) в евро	Гаранционен срок за автобуса, в месеци (S)	Гаранционен срок за силовите агрегати в месеци (A)	Пробег (М) в км. с едно зареждане на газовите бутилки	Седящи места (С) в бр	Общ брой точки
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	5	4.77	15	15	9.71	10	59.48т
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	4.90	5	12	12	10	9.09	52.99т

1. На първо място с **59.48т.** е участникът **„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД**
2. На второ място с **52.99т.** е участникът **„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД**

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти и техническите предложения по настоящата обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г. и определи временното класиране, съобразно общите критерии, на основание чл. 57, ал. 4 от ППЗОП, комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници.

За датата, мястото и часа на отваряне на ценовите оферти, участниците и всички заинтересовани лица са уведомени от председателя на комисията, чрез Съобщение на профила на купувача, което е изпратено и по e-mail на участниците на 29. 06. 2020г, с което е спазен изискуемият срок. Откритото заседание е насрочено за 06. 07. 2020г. от 10:00ч. в сградата на Община Перник: гр. Перник, пл. “ Св. Иван Рилски “ №1А.

На откритото заседание, проведено на 06. 07. 2020г. от 10:00ч., един от членовете на комисията, Вергиния Димитрова Иванова - Експерт, отговарящ за мониторинга и докладващ нередности, е възпрепятствана да присъства на заседанието.

Замества се от резервния член Тинка Петрова – координатор, която, подписа Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

На заседанието присъстваха следните представители на участниците:

- Кирил Илиев, представител на „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД
- Николай Недялков, представител на Бул Бус Трейд, водещ партньор , представляващ обединението „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

Не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Председателят на комисията, запозна присъстващите със съдържанието на Заповед № 32/16.06.2020г на Управителя на „Градски транспорт- Перник“ ЕООД, с която срока за работа на комисията е удължен до 31. 07. 2020г.

Председателят на комисията обяви допуснатите до етапа в процедурата-отваряне на ценови оферти участници, по реда на постъпване на офертите, както следва:

1. „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
2. „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД

Председателят на комисията обяви участникът, чиято оферта не е допусната до етапа-отваряне на ценови оферти, подробни мотиви за което се съдържат в Протокол №2 на Комисията:

1. „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

Председателят на комисията, запозна присъстващите с временното класиране, по показателите от техническите им предложения, съобразно посочената в документацията за участие методика за оценка. След което, комисията, пристъпи към отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“, на допуснатите участници и оповестяване на ценовите им предложения. Тези действия са подробно отразени в протокол №3 от работата на комисията. След извършване на гореописаните действия, комисията обяви края на откритото заседание и продължи своята работа в закрито заседание.

III. КЛАСИРАНЕ

В закрито заседание, на 06. 07. 2020г., комисията установи, че ценовите оферти, на допуснатите участници съответстват на изискванията на Възложителя и в тях не са допуснати аритметични и цифрови грешки. Поради наличие на по-малко от три ценови предложения, Комисията не е извършила проверка за наличие на предложение в офертите на участниците, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване и е с 20% по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

Въз основа на направените по-горе констатации, комисията счита, че ценовите предложения на участниците, „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД и „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД, напълно съответстват на предварително обявените от Възложителя

условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществената поръчка и единодушно реши да ги допусне до оценка и класиране по обявения от Възложителя критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена“

Комисията продължи работата си по прилагане на утвърдената методика за оценка на офертите, изрично разписана в обявлението на обществената поръчка и документацията за участие.

Финансовият критерий (Ц) е с максимална тежест 40 % (40 т.)

И се изчислява по формулата: $\frac{Ц_{min}}{Ц_n} \times 40 = т.$

където: Ц min е най-ниската предложена обща стойност от всички оферти в лева, без ДДС;

Цn е общата стойност, предложена в оценяваната оферта в лева, без ДДС.

Класиране по финансов критерий (Ц) с максимална тежест в комплексната оценка (КО) - 40%

1. На първо място с **40 т.** е участникът „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД
2. На второ място с **39,76 т.** е участникът „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

Краино класиране, съгласно общата комплексна оценка (КО)

	Енергийни разходи (ЕР), в евро	Емисионни разходи (ЕМР) в евро	Гаранционен срок за автобуса ,в месеци (S)	Гаранционен срок за силовите агрегати в месеци (A)	Пробег (М) в км. с едно зареждане на газовите бутилки	Седящи места (С) в бр	Обща стойност (Ц)	Общ брой точки
„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД	5	4.77	15	15	9.71	10	39,76	99,24т.
„БМС СЕРВИЗ“ ЕООД	4.90	5	12	12	10	9.09	40	92,99т.

1. На първо място с **99,24т.** е участникът „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
2. На второ място с **92,99т** е участникът „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА УЧАСТНИЦИ; МОТИВИ

В Протокол №2 от работата на Комисията, същата е счела, че представената от участника, „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, не отговаря на изискванията на Възложителя. Не допуска участника до оценка на показателите, които са част от Техническото предложение. На основание чл. 57. (1) от ППЗОП, ценовото предложение на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, няма да бъде отворено. Мотивите са следните:

При детайлното разглеждане на представеното от участника Техническото предложение, комисията установи, че е на лице съществено разминаване, между посоченото в Предложение за изпълнение- Приложение № 2.1. и Образец № 1 към Предложение за изпълнение.

В Предложение за изпълнение- Приложение №2.1, участникът е оферирал да достави автобуси със 77 бр. седящи места. Същевременно в Образец № 1 към Предложение за изпълнение е оферирал да достави автобуси с 32 бр. седящи места.

Броят седалки за пътниците е от съществено значение за Възложителя. Поради тази причина е и включен като показател подлежащ на оценка и участващ във формирането на Комплексната оценка (КО), което е видно от Раздел VII от Документацията за участие.

С оглед обстоятелството, че броят седалки за пътниците е включен като показател подлежащ на оценка, както е и част от техническото предложение на участника, комисията няма законовата възможност да поиска разяснение, какъв е броят им, тъй като това при всички положения би довело до промяна на офертата. В чл. 104, ал. 5 от ЗОП, изрично е посочено, че проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

Комисията няма как да оцени предложението на участника по показател Седящи места (С), следствие от което не може да изчисли комплексната оценка и да извърши класиране. Показателят Седящи места (С) е част от комплексна оценка, изразена в точки по следната формула: $КО = EP + EmP + S + A + M + C + Ц$. Това прави офертата на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД неотговаряща на изискванията на Възложителя.

Съгласно чл. 107, ал.2, б. (а от ЗОП, възложителят отстранява участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

Въз основа на всичко гореизложено, комисията единодушно реши, че техническото предложение на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД не отговаря на изискванията поставени от Възложителя.

V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК

Предвид извършеното по-горе и с оглед на това, че за участниците участникът „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД и „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД не са налице основания за отстраняване, отговарят на критериите за подбор и на избрания критерии за възлагане (чл.109 от ЗОП), комисията в Протокол №3 е предложила на Възложителя да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с предмет:

„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г., с участникът, класиран на първо място, а именно: „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД - 99,24т

Настоящият доклад отразява извършените и протоколирани от комисията действия, както и направените предложения. Същият е съставен на 07. 07. 2020г. Комисията, назначена със Заповед №28/19.05.2020г. и Заповед №32/16.06.2020г на Управителя на ”Градски транспорт-Перник“ ЕООД, предава доклада за работата си, ведно с приложенията към него на Възложителя, заедно с досието на обществената поръчка в цялост на 07. 07. 2020г.

Приложение:

1. Протокол №1 от 02. 06. 2020г
2. Протокол №2 от 26. 06. 2020г
3. Протокол № 3 от 06.07.2020г
4. Папка с документация по провеждане на процедурата.
5. Оферта с Вх.№ 130/ 18.05.2020г./11:00ч. подадена от „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
6. Оферта с Вх.№ 131/ 18. 05. 2020г./15:00ч. подадена от „БМС СЕРВИЗ“ ЕООД
7. Оферта с Вх.№ 132/ 18. 05. 2020г./16:40ч.подадена от „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД

Председател:

1. Стефан Стефанов Кръс
Ръководител проект „Интегри

Членове:

2. Ирена Димитрова Геор
Рангелова – юрист, отговорни
3. Евелина Иванова Дими
Експерт финансист
4. Вергиния Димитрова И
Експерт, отговарящ за мониторинга и
5. Марио Георгиев
експерт подвижен съста
6. Тинка Петрова:
координатор

Заличена информация
съгласно
Регламент (ЕС) 2016/679

Заличена информация
съгласно
Регламент (ЕС) 2016/679

Заличена информация
съгласно
Регламент (ЕС) 2016/679

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875