ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПРР 2014 2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ 1/2020

към Договор № № BG16RFOP001-1.018-0004-C06-D-13/29.09.2020 г.

Днес 29.09.2020 г., в град Перник, между:

1. **„Градски Транспорт - Перник“ ЕООД**, ЕИК 204410995, със седалище и адрес на управление: п.к. 2300 област Перник, гр. Перник, ул „Радомир" № 1, представлявано от ИВАН ЙОРДАНОВ ИДАКИЕВ - УПРАВИТЕЛ, наричана за краткост в договора **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ"**

и

2. **КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД**, Код по Булстат: 177448914 с адрес за кореспонденция: гр. Варна п.к. 9010, ул. Сава Радулов" № 2, представлявано от Николай Желязков -Представляващ, наричано по-долу **„**ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

На основание чл. 116 ал. 1 т. 3 от ЗОП се сключи настоящото допълнително споразумение към договор за възлагане на обществена поръчка

МОТИВИ: В Член 4.Срокове и място на доставка, в ал. 4.2 от Договора за доставка е предвидено: ***Срокът за доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях е до 180 (сто и осемдесет) дни, считано от датата на превеждане на авансовото плащане, съгласно чл. 3, ал. 3.2., буква „а" от настоящия договор.***

В тази връзка следва да се отбележи, че доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ е неразривно свързана с дейността по „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020г.“, както и дейностите по **„Инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“.**

Към датата на подписване на Договор № BG16RFOP001-1.018-0004-C06-D - 13/29.09.2020 г. договорите за изпълнение на инженеринг на газозарядната станция и за реконструкция и ремонт на депо са сключени, но все още са в процес на

01

изпълнение. Поради тази причина, не биха могли да се синхронизират работите и сроковете за изпълнение на двете дейности, което е от значение за точното и качествено изпълнение на доставката и строителството. Сключването на настоящето споразумение е изцяло в полза на възложителя, тъй като същият би се озовал в положение, в което да получи автобусите и специализираното оборудване към тях, а етапа на строителство да не позволява същите да се съхраняват и зареждат, съответно използват, при което следва да бъдат съхранявани другаде и Възложителя да носи риска от повреждане или погиване.

Освен това, настоящото споразумение не променя по никакъв начин условията на проведената обществена поръчка, дотолкова, доколкото не въвежда условия, които биха дали предимство или да ограничава други участници в процедурата. Не води до промяна на предмета на договора или договорената цена.

Въз основа на гореописаното се прави изменение към Договор № BG16RFOP001-1.018-0004-C06-D -13/29.09.2020 г., които не са съществени и са в съответствие с изискванията на чл. 116 ал. 1 т. 3 във връзка с ал. 5 от ЗОП.

В съответствие с изискванията на ЗОП, измененията в договора:

1. не въвежда условия, които, ако са били част от процедурата за възлагане на обществена поръчка, биха привлекли към участие допълнителни участници. Освен това не биха позволили допускането на други участници, различни от първоначално избраните, или биха довели до приемане на оферта, различна от първоначално приетата, тъй като за обществената поръчка е подадена само една оферта. В конкретния случай, следва да се отбележи, че в проекта на договора, неразделна част от документацията за участие, е записано, че *Срокът за доставката на оборудването е*

до ... /...../ календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в

Техническото предложение), считано от датата на превеждане на авансовото плащане, съгласно чл. 3, ал. 3.2., буква „а" от настоящия договор, е отрицателно обстоятелство, което не влече след себе си по-благоприятни условия за изпълнителя, които от своя страна биха привлекли към процедурата допълнителни участници, или биха позволили допускането на други участници, различни от избрания изпълнител. Изменението не води до ползи за изпълнителя, които не са били известни на останалите участници в процедурата, тъй като измененията са изцяло в полза на възложителя и разходването на публичните средства, респективно средства на Европейския съюз;

2. изменението не засяга предмета или обема на договора за обществена поръчка; страните се споразумяха да сключат допълнително споразумение, с което да направят

следното изменение:

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

чл. 4 ал. 4.2. от Договора, се изменя, както следва:

Срокът за доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях е до 180 (сто и осемдесет) календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за стартиране на срока за доставка на автобусите, предмет на доставка, окомплектовани съгласно чл. 5 ал. (5.1.) от Договора.

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ОПРР 2014 2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Всички останали клаузи на договора остават непроменени и запазват действието си.

Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Настоящото Допълнително споразумение се подписа в 4 (четири) еднообразни екземпляра –3 (три) за Възложителя и 1 (един) за Изпълнителя и става неразделна част от Договор №BG16RFOP001-1.018-0004-C06-D-13/……..2020 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
„Градски транспорт – Перник“ ЕООД

……
Инж. Иван Идакиев
Управител

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
КОНСОРЦИУМ „КЪБ.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

……
Николай Желязков
Представляващ