



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

УТВЪРДИЛ:.....

ИВАН ИДАКИШ

ДИРЕКТОР НА
„ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ- ПЕРНИК“ ЕООД

ДАТА:

ДОКЛАД

По чл. 106 от ЗОП, във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП

на комисията, назначена със Заповед № 23/17.09.2019г. и изменена със Заповед № 24/24. 02. 2020г., за разглеждане, оценка и класиране на оферти в открита процедура за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 по две обособени позиции: Първа обособена позиция: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“. Втора обособена позиция: „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“, обявена с Решение № 22 от 05.08.2019 г. и публикувана в РОП АОП № 05700-2019-0002

На основание чл. 60, ал.1 от ППЗОП, комисията изготвя доклад за резултатите от работата си, който съдържа:

1. състав на комисията,
2. кандидатите и участниците в процедурата
3. класиране на участниците и предложение за сключване на договор с класирания на първо място участник, когато е приложимо
4. в случай на прекратяване на процедурата- посочване на правното основание и съответните мотиви
5. когато е приложимо- предложение за отстраняване на кандидати или участници
6. описание на представените мостри, снимки или макети- когато е приложимо

Докладът на комисията се подписва от всички членове и се предоставя на възложителя заедно с цялата документация, включително всички документи, изготвени в хода на работа на комисията, като протоколи, оценителни таблици, мотивите за особените мнения, представените мостри, макети и/или снимки и др.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Днес, 04.03.2020 г. в 11:00 часа в сградата на община Перник, комисията по чл.103, ал.1 от ЗОП, назначена със Заповед № 23/17.09.2019 г. и изменена със Заповед №24/ 24.02.2020 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Инж. Габриела Мирославова
Тупанкова -

Експерт инвеститорски контрол на СМР
по проект „Интегриран градски транспорт
на град Перник

ЧЛЕНОВЕ:

1. Ирена Димитрова Георгиева - Експерт – юрист, отговорник тръжни процедури
2. Евелина Иванова Димитрова - експерт финансист
3. Вергиния Димитрова Иванова - Експерт, отговарящ за мониторинга и докладващ нередности
4. Марио Георгиев Алексов - експерт подвижен състав

се събра, за да обсъди съдържанието и да изготви Доклад от проведена процедура с предмет: „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 по две обособени позиции: „Първа обособена позиция: Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“ „Втора обособена позиция: Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“.

На 17.09.2019 г. в 11:00 часа в сградата на община Перник: гр. Перник, пл. „Св. Иван Рилски“ № 1а, в заседателна зала на първия етаж е проведено публично заседание по реда, определен в чл. 54, от ППЗОП. От Комисията назначена със Заповед № 23/17.09.2019 г. на Управителя на „Градски транспорт –Перник“ ЕООД. Действията на Комисията са обективирани в протокол №1, изготвен на 23.10. 2019 г.

На 25. 02. 2020г., Комисия, назначена със Заповед № 24/24.02.2020 г., за изменение на Заповед № 23/17.09.2019 г. на Управителя на „Градски транспорт – Перник“ ЕООД, проведе закрито заседание за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти Действията на Комисията са обективирани в протокол №2, изготвен на 25. 02. 2020 г.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

До 17:00 часа на 16.09.2019 г., което се явява и краен срок за подаване на оферти, има постъпили 2 /две / оферти, както следва:

Вх. №	Име на организацията, подала оферта	Дата и час на получаване
93	„РКЕМ ЛЕС“ ДЗЗД	16.09.2019 г./13:52 ч.
94	ДЗЗД“АХ“	16.09.2019 г./14:05 ч.

И двамата участника са подали оферта за Втора обособена позиция:
„Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“

1. „РКЕМ ЛЕС“ ДЗЗД

Офертата не съответства с изискванията на възложителя, регламентирани в документацията на обществената поръчка, КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, 3.3 Технически и професионални способности, 3.3.3, за втора обособена позиция „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“. Не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил друго условие, посочено в документацията за участие с което е на лице основанието по чл.107, т.1 от ЗОП, за отстраняване на участника „РКЕМ ЛЕС“ ДЗЗД

МОТИВИ:

На основание чл. 54 ал. 9 от ППЗОП, участникът е представил Анекс към договор за създаване на обединение от 30.10.2019г., съдържащ клаузи, съгласно изискванията на възложителя за разпределение на *дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението* и уговаряне на *солидарна отговорност за изпълнението на строителството на обекта*. Членовете на комисията са установили, че участникът **НЕ Е ОТСТРАНИЛ** констатираните от комисията и описани в Протокол 1 несъответствия, тъй като не е уговорена клауза за **СОЛИДАРНА ОТГОВОРНОСТ, НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОБЕДИНЕНИЕТО, ДО ИЗТИЧАНЕ НА ВСИЧКИ ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ**, каквото е изискването в **РАЗДЕЛ III. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ, т.1.2 от Документацията за участие.**

В допълнително представените от участника еЕЕДОП, в част IV раздел В Технически и професионални способности, комисията установи, че участникът декларира НОВИ пет сходни обекта, като предоставя и копия на сключени договори за четири от тях, както следва:

1. Договор за извършване на ремонтни работи, Сума, начална дата: 30.07.2019 г., крайна дата: 30.09.2019 г., получател: Основно училище „Димчо Дебелянов“, гр.Ихтиман.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



След като разгледа и представения договор за извършване на строително монтажни работи, комисията констатира противоречиво декларирана информация.

Договорът е сключен на 04.07.2019 г., като съгласно разпоредбата на чл.3 от същия, договорът влиза в сила от датата на сключването му и е със срок на действие два календарни месеца, т.е 04.09.2019 г. Предвид факта, че участникът не е представил доказателство за декларираната крайна дата 30.09.2019г., комисията приема за достоверна информацията в сключения договор, т.е налице е несъответствие между клаузите от представения договор и декларираните данни в еЕЕДОП.

На следващо място, съгласно документацията на поръчката и изискванията на възложителя, за сходен обект, следва да се разбира:

За „обект, идентичен или сходен с предмета на обособената позиция“ се приема: изграждане и/или реконструкция и/или основен ремонт на сгради за обществено обслужване, А ЗА ИЗПЪЛНЕН ОБЕКТ, следва да се разбира:

За „изпълнен обект“ е обект, приет с Акт обр. 15 или еквивалент, съгласно Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството или еквивалентно.

От така представените данни, комисията не може да стигне до обоснован извод, налице ли е съответствие с изискванията на възложителя, по отношение на **ИЗПЪЛНЕН** ,сходен с предмета на настоящата поръчка обект, тъй като **никъде в представените данни, не е посочено приет ли е обекта и въз основа на какъв акт.**

2. Втората декларирана от участника сходна дейност в представения еЕЕДОП е: *„Описание: Анекс към договор за извършване на ремонтни работи, ведно с начална и крайна дата и получател на услугата.“*

От така декларираните данни комисията не може да стигне до обоснован извод, налице ли е съответствие с изискванията на възложителя, регламентирани в документацията на обществената поръчка, относими към обект идентичен или сходен с предмета на поръчката, предвид факта, че от така декларираните данни не става ясно какъв е обекта на интервенция, какви строителни дейности са се извършвали, както и дали същият е изпълнен и приет.

3. Третата декларирана от участника сходна дейност в представения еЕЕДОП е, както следва:

Описание: Договор за изпълнение на строителни и монтажни работи, , ведно с начална и крайна дата и получател на услугата.“

Въпреки, че участникът не е посочил в еЕЕДОП, обектът на интервенция, както и извършените строителните дейности, видно от офертата към представения договор, комисията установи видовете работи, но не и дали същите са **ИЗПЪЛНЕНИ и ПРИЕТИ**, съгласно изискванията на възложителя, регламентирани в документацията

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



на обществената поръчка, и в частност минималните изисквания относими към идентичен и сходен обект.

4. Четвъртата декларирана от участника сходна дейност в представения еЕЕДОП е, както следва:

Описание: Договор за изпълнение на строително монтажни работи, ведно със сума и получател, както и начална дата: 23.07.2019 г. и крайна дата: 12.09.2019 г.

От така декларираните в еЕЕДОП данни, отново е налице липса на информация относно обекта, видовете работи, както и дали същите са **ИЗПЪЛНЕНИ И ПРИЕТИ**, т.е дали е налице идентична или сходна с изискванията на възложителя дейност.

Участникът е представил копие от сключения договор, видно от клаузите на същия, договорът е сключен на 23.07.2019 г., като съгласно разпоредбата на чл.15, същият е със срок на изпълнение **180 календарни дни, т.е крайната дата би следвало да е на 23.01.2020г., а не 12.09.2019г.** Тъй като участникът не е представил доказателство за декларираната в еЕЕДОП крайна дата, комисията приема за **достоверна информацията в сключения договор.**

Видно от офертата, приложение към договора, комисията установи видовете работи извършени на обекта, но не и дали същите са **ИЗПЪЛНЕНИ И ПРИЕТИ**, съгласно изискванията на възложителя, регламентирани в документацията на обществената поръчка, и в частност минималните изисквания относими към идентичен и сходен обект.

5. Петата декларирана от участника сходна дейност в представения еЕЕДОП е както следва: Описание: Договор за услуга, Сума, Начална дата и крайна дата, ведно с получател.

Видно от предмета на представения договор и приложения към него протокол за извършени дейности, комисията констатира, че на обекта са извършено **освежаване на стени и подове.**

Съгласно изискванията на възложителя, регламентирани в документацията на обществената поръчка, 3.КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, 3.3 Технически и професионални способности, 3.3.2, участникът следва да е изпълнил строителство, през последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, на минимум едни обект сходен с предмета на поръчката, като :

„За „обект, идентичен или сходен с предмета на обособената позиция“ се приема: изграждане и/или реконструкция и/или основен ремонт на сгради за обществено обслужване За „изпълнен обект“ е обект, приет с Акт обр. 15 или еквивалент, съгласно Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството или еквивалентно.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Във връзка с горното, комисията единодушно е счела, че е налице приет обект, **но същият не е сходен с предмета на поръчката.** На декларираният обект са извършвани освежителни работи, като същите нямат отношение и не следва да се приемат като изграждане на обект или реконструкция на обект или основен ремонт на обект.

Посочените по т. 1, т. 2, т. 3, т. 4 и т. 5 констатации на комисията, представляват несъответствие с изискванията на възложителя, регламентирани в документацията на обществената поръчка, **3. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, 3.3 Технически и професионални способности, 3.3.2 Участникът следва да е изпълнил строителство, през последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата на минимум 1 (един) обект, с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката.**

За „обект, идентичен или сходен с предмета на обособената позиция“ се приема: изграждане и/или реконструкция и/или основен ремонт на сгради за обществено обслужване. За „изпълнен обект“ е обект, приет с Акт обр. 15 или еквивалент, съгласно Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството или еквивалентно.

III. В част IV: раздел В :Технически и професионални способности, в еЕЕДОП на „РКЕМ ГРУП“ ЕООД, са декларирани технически лица: *инж.Асен Низамов – строителен техник ПГС, ВИАС- София, Диплома:УАСГ-2001, №098398, техн.Методи Кирилов Методиев – строителен техник, Професионална гимназия по строителство и геодезия, Благоевград, Диплома: Серия А-03, №0430059, рег.№ 3359/09/27 юни 2003, техн.Румяна Павлова Табакова – длъжностно лице по безопасност и здраве, техникум по строителство и архитектура, София, Диплома №001207, рег.№4222/162/3 юли 1985 Обучение по безопасни условия на труд към бизнес център „Информа интелект“, Удостоверение №659/2007, инж.Людмила Симеонова Димитрова строителен инженер по водоснабдяване и канализация , ВИАС , София, Диплома ОЮЯ 06331 инж.Донка Димитрова Тодорова- машинен инженер, ОВК, Диплома АМ 007460 ВМЕИ работници 18 души , но не са посочени изискванията на възложителя, както следва: **Инженер част „ОВиК“ – висше образование, с образователно-квалификационна степен „Магистър/Бакалавър“ по специалност „Топлотехника“ или еквивалентна; Технически ръководител – технически правоспособно лице по смисъла на чл.163а, ал.2 и чл.163а, ал.3 от ЗУТ лице, получило диплома от акредитирано висше училище с квалификация „строителен инженер“, „инженер“ или „архитект“ или еквивалент или лице със средно образование с четири годишен курс на обучение и придобита професионална квалификация в областите „Архитектура и строителство“/“Техника“, да притежава опит като ръководител на обект за извършване на СМР за ремонти на сгради и/или части от тях.; Контрол по качеството: да притежава удостоверение за преминало обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствието на***

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

строителните продукти със съществените изисквания за безопасност или еквивалентен документ за чуждестранни лица, съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

2. ДЗД "АХ"

Офертата не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката за втора обособена позиция „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“, с което е на лице основанието по чл. 107, т.2, б. а) от ЗОП, за отстраняване на участника ДЗД "АХ"

МОТИВИ:

След детайлен преглед на техническото предложение на участника, комисията констатира, че същото НЕ ОТГОВАРЯ на изискванията на възложителя, заложили в техническата спецификация. Съдържа в себе си записи, от които може да се заключи, че не обезпечават качествено и срочно изпълнение на поръчката, като същите се изразяват в: представяне на строителна програма, в което число и технология и етапност на изпълнение, който съдържа противоречия и/или разминавания с приложения линеен календарен график, водещи до невъзможност да се спази предложеното изпълнение на отделните дейности.

I. В техническото си предложение, в частта технологична последователност и срокове за изпълнение, участникът е обединил и групирал подлежащите на извършване дейности, като е обособил три групи:

1. Ремонт на хидроизолация на покрив,
2. Ремонт на фасади
3. Ремонт на интериора на сградата.

Посочен е общ срок за изпълнение на дейностите, включени във всяка група.

На следващо място в представения индикативен линеен календарен график, участникът е описал строителните дейности, съгласно техническата спецификация на поръчката, като е посочена всяка една от подлежащите на извършване дейностите, ведно с необходимия срок за реализирането на всяка една от тях.

Не е налице групиране на дейностите и съответно общи оферирани срокове за изпълнение на дадена група. т.е налице е несъответствие между текстовата част на техническото предложение на участника, в частта технологична последователност и срокове на изпълнение и индикативния линеен календарен график.

II. Комисията констатира и несъответствия между техническото предложение на участника, в частта технологична последователност и срокове на изпълнение и индикативния линеен календарен график, и по отношение на строителните дейности.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



В текстовата част на техническото си предложение, в частта технологична последователност на дейностите и срокове, комисията установи, че участникът не е представил информация за част от дейностите, заложи в техническата спецификация на поръчката. Независимо от групирането на дейностите, в нито една от тях, участникът не е представил дейностите свързани с доставка и монтаж на фасадно скеле; Двустранно почистване на стоманени рамки от ръжда; Двустранно боядисване на стоманени рамки с боя за метал 3в1; Двустранно боядисване на метални портални врати с боя за метал 3в1.

Не е описана информация и за реализацията на дейностите свързани с Доставка и изтегляне на нови ел.проводници за осветителна инсталация; Доставка и изтегляне на нови ел.проводници за силова инсталация. При вътрешните ремонтни дейности не са споменати и Демонтаж на смесителни батерии; Демонтаж на тоалетни клекала, както и Подмяна на компроментирани врати.

На следващо място в представения линеен календарен график, участникът детайлно е посочил всяка една от гореописаните дейности, ведно с необходимия времеви период за реализацията им, както и броят на ангажираните работници. Т.е. налице е несъответствие между двата документи / техническо предложение и линеен календарен график/.

Липсва информация и за дейностите свързани с изграждане на Вентилационна и Климатизационна (ВК) инсталация на обекта. Съгласно изискванията на възложителя, регламентирани в техническата спецификация на поръчката, на мястото на обекта не съществува изградена ВК инсталация, като възложителя изрично е указал, че при евентуалното определяне на участника за изпълнител, за същият ще възникне ангажимент да представи обосновано предложение за новоизграждащата се инсталация, отчитайки параметрите на помещението.

Никъде в техническото си предложение, участникът не е представил информация, че същият е запознат с евентуалното възникване на този ангажимент, и че същият при определянето си за изпълнител ще извърши всички дейности, съгласно техническата спецификация на поръчката. На следващо място, същият е предвидил в линейния календарен график извършването на тази дейност, като е определил и срок за реализирането, които срок е част от общият оферирани срок за изпълнение на предмета на поръчката, т.е. налице е несъответствие между текстовата част на техническото предложение и линейния календарен график.

III. Относно техническото предложение на участника в частта организация за изпълнение на строителството, комисията констатира липса на предложена организация на строителната площадка, както в периода на подготовката ѝ и изграждане на временното строителство, така и периода на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти.

Участникът е представил информация за организация на строителната площадка, буквално в пет изречение, като е посочил, че „ При първоначалното посещение на обекта ще бъдат обсъдени и набелязани места, подходящи за временни складове. Материалите ще бъдат доставяни и складирани на обекта, съгласно предвидения график..... “ , както и че ще се извършва проверка за годността им и наличието на дефекти.

Комисията констатира, че в частта технологична последователност и срокове, участникът е представил няколко изречения, относими към организацията на строителната площадка. Същият е посочил, че ще бъдат набелязани места за временни складове на материалите, ще бъдат определени входове и изходи за обекта, както и пътища през които да преминава техниката, както и че ще бъдат разположени контейнери за строителни отпадъци.

Комисията счита, че така представената информация е обща, приложима е за всеки обект и не отчита спецификата на конкретния строеж, предмет на обособената позиция.

Във връзка с гореописаното, комисията единодушно

РЕШИ

Предлагат на възложителя:

- На основание чл.107, т.1 от ЗОП, да отстрани от участие в обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 с две обособени позиции:
за Обособена позиция №2 „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“, участникът „РКЕМ ЛЕС“ ДЗЗД, тъй като офертата не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил друго условие, посочено в документацията за участие;
- На основание чл.107, т.2, б. а), от ЗОП, да отстрани от участие в обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 с две обособени позиции:
за Обособена позиция №2 „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“, участникът ДЗЗД „АХ“, поради представяне на оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- На основание **чл.110, ал.1, т.1** от ЗОП, да прекрати **обществена поръчка с предмет:** „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 с две обособени позиции:
По Обособена позиция №1 „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“, тъй като не е подадена нито една оферта.

- На основание **чл.110, ал.1, т.2** от ЗОП, да прекрати **обществена поръчка с предмет:** „Избор на изпълнител/и на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 с две обособени позиции:
По Обособена позиция №2 „Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква“, тъй като всички оферти или заявления за участие не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин и срок, или са неподходящи. В срока определен за подаване на оферти, а именно 17:00 часа на 16.09.2019 г. за втора обособена позиция са подадени две оферти, които не отговарят на изискванията на възложителя.

На основание чл.106, ал.1 от ЗОП и чл. 60, ал.3 от ППЗОП, Комисията назначена със Заповед №24/24.02.2020 г. на Управителя на „Градски транспорт – Перник“ ЕООД, днес 04.03.2020 г. Ви предава настоящият доклад за утвърждаване, заедно с цялата документация по процедурата.

За верността на гореизложеното комисията се подписва в състав, както следва:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Инж. Габриела Мирославова
Тупанкова -

.....

ЧЛЕНОВЕ:

1. Ирена Димитрова Георгиева -

.....

2. Евелина Иванова Димитрова -

.....

3. Вергиния Димитрова Иванова -

.....

4. Марио Георгиев Алексов -

.....

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.