

О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

- ОБЕКТ:** Изготвяне на Инвестиционен проект за допълнително водоснабдяване и канализация на с.Драгичево - Община Перник
- Подобект:** Битов канализационен колектор на с.Драгичево
- Част:** Преминаване на Битов канализационен клон под път Е871 София – Кюстендил и под пътен възел „Драгичево“
- Фаза:** Работен проект
- Инвеститор:** Община Перник

Новопроектираният битов колектор преминава под път Е871 София-Кюстендил в района на с.Драгичево в близост до моста на р.Рударщица между кв.42 и кв.45.

Ширината на пътното платно в този участък е $L=10\text{м}$.

От южната страна на платното има банкет(тротоар) с ширина $B=2\text{м}$.

От северната страна има асфалтово уширение с ширина $B=18\text{м}$.

Движението се извършва само върху платното от ширина $B=10\text{м}$.

От двете страни на пътя са проектирани ревизионни шахти, чрез които се осъществява ревизия по време на експлоатацията му. Те са разположени извън сервитута на пътя.

Преминаването ще се извърши по технология за безтраншейно полагане на тръбопроводи, посредством хоризонтално сондиране в прав участък с наклон 9 на хиляда.

Преминаването ще се осъществи от тръби с работен диаметър $\Phi 400$ от центрофугално лят стъклопласт и специална свързваща муфа с дължина $L=18\text{м}$.

Предвижда се стоманена обсадна тръба с диаметър $\Phi 1020$ и дебелина $\delta=15\text{мм}$ също с дължина $L=18\text{м}$.

Първо се сондира стоманената тръба, следва заваряване на стоманените пръти(Ст. АІ N14), които ще фиксират мястото на стъклопластовата тръба. При направата на заварките е задължително интензивно вентилиране на обсадната тръба. Полага се подложния бетон и се оформя наклона за полагане на тръбата от стъклопласт . Следва изпълнението на канализацията от стъклопластови тръби $\varnothing 400$ мм. Пространството между двете тръби се запълва с филцов бетон Б300.

Изкопът на монтажните ями да бъде плътно укрепен. При наличието на подпочвени води, водочерпенето от изкопа се прави с подвижни водоотливни агрегати.

Изкопаната земна маса за монтажните ями се извозва на разстояние 15км и обратно връща за обратно засипване. След приключване на строително-монтажните работи, теренът се възстановява в положение каквото е бил преди започване на строителството.

По време на строителството на преминаването, скоростта на преминаващият автомобилен трафик следва да е в съответствие с изискванията за техническа експлоатация на пътната инфраструктура съгласно изготвения ВОД към настоящия проект.

Обръщаме внимание, че всички възникнали проблеми по време на строителството трябва да се решават под контрола и в тясно сътрудничество със службите, експлоатиращи съоръженията по пътя АПИ – клон гр.Перник.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията на Правилника по безопасност на труда.

Главен канализационен клон І в участъка от т.А до ок 96(ул. „Владайско въстание“ – кв. „Църква“) минава под пътен възел „Даскалово“. Той е проектиран така, че трасето му да е далеч от съществуващите колони. Дължината на този участък е $L=442\text{м}$. Собствеността е държавна публична-територия на транспорта.

Прилагаме ситуация и надлъжен профил на този участък.

Тази част от проекта е неразривно свързана с основния проект.

Проектант:

/инж. Е.Славчева/