

О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ОБЕКТ: Канализация на с.Драгичево, Община Перник - промяна по време на строителство по чл.154 от ЗУТ

Част: Канализация - преминаване на Битов канализационен клон под река Рударщица

Фаза: Работен проект

Инвеститор: Община Перник

Преминаването на битовият канализационен клон под р.Рударщица, в основния проект е решено чрез изграждане на бетонен праг в коритото на реката. С цел да не се нарушава целостта на речното корито и по искане на възложителя, се прави настоящата промяна по време на строителство по чл.154 от ЗУТ, като преминаването под реката ще се извърши с тунелно сондиране.

Промяната на проекта касае само технологията на преминаване под реката, без да се променят котите, наклоните, дължините и диаметрите на канализационния клон от основния проект.

Новопроектираният битов колектор преминава под р.Рударщица близост до моста на ул. Възраждане, между кв.1 и кв.2.

Ширината на речното корито в този участък е $L=7,0\text{м}$.

От двете страни на реката са проектирани ревизионни шахти, разположени в оста на улиците, чрез които се осъществява ревизия по време на експлоатацията на колектора.

При настоящата промяна се запазват местоположението и дълбочината на шахтите от основния проект.

Преминаването ще се извърши по технология за безтраншейно полагане на тръбопроводи, посредством хоризонтално сондиране в прав участък с наклон 4 на хиляда.

Преминаването ще се осъществи от тръби с работен диаметър $\Phi 400$ от центрофугално лят стъклопласт и специална свързваща муфа с дължина $L=22\text{м}$.

Предвижда се стоманена обсадна тръба с диаметър $\Phi 820$ и дебелина $\delta=12\text{мм}$, с дължина $L=10\text{м}$., под коритото на реката. Технологичните изкопи от двете страни на реката се разполагат в по-голямата си част в разстоянието между улиците и коритото на реката, като навлизат в уличните платна на $1,50\text{м}$ от осовата линия. Предвидените ревизионни шахти се изграждат в обхвата на тези изкопи, след полагане на сондажното трасе.

Първо се сондира стоманената тръба, следва заваряване на стоманените пръти(Ст. АІ N14), които ще фиксират мястото на стъклопластовата тръба. При направата на заварките е задължително интензивно вентилиране на обсадната тръба. Полага се подложния бетон и се оформя наклона за полагане на тръбата от стъклопласт . Следва изпълнението на канализацията от стъклопластови тръби $\varnothing 400$ мм. Пространството между двете тръби се запълва с филцов бетон Б300.

Изкопът на монтажните ями да бъде плътно укрепен. При наличието на подпочвени води, водочерпенето от изкопа се прави с подвижни водоотливни агрегати.

Изкопаната земна маса за монтажните ями се извозва на разстояние 15км и обратно връща за обратно засипване. След приключване на строително-монтажните работи, теренът се възстановява в положение каквото е бил преди започване на строителството.

По време на строителството на тунелното сондиране под реката, скоростта на преминаващият автомобилен трафик по околните улици, следва да е в съответствие с изискванията за техническа експлоатация на пътната инфраструктура съгласно изготвения ВОД към настоящия проект.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията на Правилника по безопасност на труда.

В графичната част на проекта са приложени ситуация, надлъжен и напречен разрез в обхвата на тунелното сондиране под река Рударщица.

Тази част от проекта е неразривно свързана с основния проект.

Проектант:

/инж. Е.Славчева/