



О Б Щ И Н А П Е Р Н И К

Сертифицирана по ISO 9001: 2015

2300 Перник, пл. „Св. Иван Рилски” 1А ;
тел: 076 /602933; факс 076/603890; www.pernik.bg

Изх. № 19/СНУ-5711-2

02.08.19г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

С предмет: „Канализация с.Драгичево, Община Перник”

На основание чл. 180 от ЗОП, във връзка с искане за разяснение от заинтересовано лице, в законоустановения срок, Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: Количествено стойностната сметка № 4 Преминаване под река Рударщица чрез хоризонтално сондиране

и

Проекта, обяснителната записка част Канализация, т. 9.3 Преминаване под р. Рударщица – Преминаването се осъществява гравитачно след моста в чертите на регулацията..... Детайли на преминаването са показани на черт. № 14.

и

чертеж част Канализация, № 15/22 – Детайл на преминаване на канализационен колектор I под р. Рударщица – преминаването е в бетонов кожух, с изпълнение на бетонов праг и земнонаситни диги.

Моля Възложителят да даде указания:

Преминаването под река Рударщица чрез хоризонтално сондиране или в бетонов кожух трябва да бъде изпълнено?

Ако е в бетонов кожух – ще предостави ли ново КСС?

Отговор 1: Преминаването под р. Рудащица ще се извърши чрез хоризонтално сондиране със стъклопластова тръба Ф400 (501), центрофугално лята SN10 и стоманена обсадна тръба Ф820 с дебелина 12 мм. Прилагаме проектно предложение

Въпрос 2: Количествено стойностната сметка № 7 Преминаване под път Е871 София - Кюстендил чрез хоризонтално сондиране.

16	Ед.ц.					
	Доставка стоманена тръба Ф1020/15мм с външна антикорозионна изолация-усилен тип					
	кг	18,00	371,75			6691,50

и

Проекта, обяснителната записка част Канализация, т. 9.4 Пресичане на колектора с път Е 871 София - Кюстендил... Предвижда се кожух от стоманена тръба ф 1020, усилен тип.

и

Проекта, част Преминаване на битов кан. колектор под път Е 871 София - Кюстендил: чертеж № 1/4 Ситуация, надлъжен и напречен разрез, детайли

Моля Възложителят да уточни:

„Усилен тип“ се кое се отнася: за стоманената тръба или за външна антикорозионна изолация?

Ако се отнася за изолацията – какви са изискванията?

Отговор 2: Антикорозионното покритие е от два слоя епоксиден грунд.

Въпрос 3: 1. Липсва обяснителна записка към част „Организация на движението“

Моля Възложителят да отговори:

Ще предостави ли на участниците обяснителна записка към част „Организация на движението“?

2. Липсват част „Пътна“ и част „Геодезия“

Моля Възложителят да отговори:

Ще предостави ли на участниците част „Пътна“ и част „Геодезия“?

3. В КСС не са предвидени позиции за първи битумен разлив, а такъв се изисква съгласно Техническата спецификация.

Моля Възложителят да отговори:

Ще предостави ли ново КСС, ако не – в кои позиция от КСС и с какви количества да остойностим първия битумен разлив?

Необходим ли е втори битумен разлив, ако да – ще предостави ли ново КСС или ще посочи ли в кои позиции от КСС и с какви количества да остойностим втория битумен разлив?

Отговор 3: Прилагаме части: Временна организация на движението, част Пътна, част Геодезия.

В т. 3, част Пътна да се зачитат заложените количества по приложеното КСС

Въпрос 4: Молим да уточните прогнозната /максимална/ обща стойност, във връзка с грешка при изписването словом, в Документацията за участие:

5. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ:

Прогнозната обща стойност на поръчката се определя в български лева, без ДДС и е максимална.

Прогнозната /максимална/ обща стойност на настоящата обществена поръчка е 1 681 605.83 лв. (един милион осемдесет и една хиляди шестстотин и пет лв. и осемдесет и три ст.) лева без ДДС и 2 017 927.00 (два милиона седемнадесет хиляди деветстотин двадесет и седем) лв. с ДДС

Отговор 4: Прогнозната /максимална/ обща стойност на настоящата обществена поръчка е 1 681 605.83 лв. (един милион шестстотин осемдесет и една хиляди шестстотин и пет лв. и осемдесет и три ст.) лева без ДДС и 2 017 927.00 (два милиона седемнадесет хиляди деветстотин двадесет и седем) лв. с ДДС.

КМЕТ:

1