

Обект: “Изготвяне на инвестиционен проект на допълнително водоснабдяване и канализация на с. Драгичево , община Перник

Подобект: Битов канализационен колектор на с. Драгичево

Фаза : Работен проект

Част: Пътна

Инвеститор: Община Перник

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият работен проект по част : Пътна , е изготвен въз основа на договор № 9–26.01.2018г.с община Перник.

1. Изходни данни:

- извадка от регулационния план;
- извадка от кадастралния план;
- геодезическо заснемане
- технически проект за изграждане на уличните ВиК мрежи;
- направените от проектанта допълнителни проучвания на района, в който ще се извършва строителна дейност.

2. Пътен проект

При изработване на проекта са спазени следните нормативни документи:

- наредба № 7/ 22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
- наредба № 4 за планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизираните територии;
- наредба № 1 Норми за проектиране на пътища;
- закон за движение по пътищата
- Наредба №4/ 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на работния проект;

Пътният проект се изработва като са взети под внимание съществуващите улични настилки , под които се проектира новият битов канализационен колектор. При изработване на надлъжните профили нивелетните линии са съобразени максимално със съществуващото положение. Надлъжните и напречни наклони са съобразени с техническите норми при проектиране на пътища и осигуряване на повърхностно отводняване.

Участъкът на съществуващите улици за изграждане на новопроектираната канализация е с дължина около 3 200 м. Улиците са с различна съществуваща пътна настилка. Видовете на отделните настилки е отразено в отделна графа от чертеж: Надлъжен профил.

По дължината на трасето, в обхвата на строителната дейност за изграждане на уличните ВиК мрежи са дадени напречни профили и типови напречни профили с конструкция на пътната настилка. /съгласно вида на съществуващата настилка / Последното е взето предвид и при възстановяване на настилка в този обхват и в количествената сметка по част „ Пътна „.

Конструкцията на пътната настилка в обхвата на полагане на ВиК мрежите е съгласно наредбата за „Типови конструкции на настилки за улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари , алеи и указание за приложение– за средно движение:

Конструкцията на възстановената асфалтобетонна настилка е:

Плътен асфалтобетон – 4см. $E=1200 \text{ МПа}$ БДС 4132

Неплътен асфалтобетон – 4см. $E=1200 \text{ МПа}$ БДС 4132 МПа

Основа от трошен камък 40 см. $E=250 \text{ МПа}$ БДС 2282

Конструкцията на възстановената на трошенокаменна настилка е:

Трошенокаменна настилка - 25см

Пясъчен слой - 15 см

Конструкцията на възстановената на паважната настилка е:

Паважни павета - 15 см

Пясъчен слой - 10 см

Основа от трошен камък 20 см.

Конструкцията на възстановената на бетонова настилка е:

Бетонова настилка – 18 см.

Пясъчен слой – 5 см.

Основа от трошен камък – 25 см.

Земната основа трябва да бъде валирана до коефициент на плътност $\gamma=0.98$, съгласно наредба „Земни работи в строителството”.

Тротоарите на местата на ВиК отклоненията към имотите да се възстановят за колесно натоварване с 1 т/ос и конструкция:

Бетонowi плочи 40/40/5 БДС 625

Вароциментов р-р– 3см. БДС 9340

Основа от трошен камък -18 см. $E=250$ МПа БДС 2282

В процеса на строителство да се спазват стриктно предписанията на „Правилник за извършване и приемане на строителните и монтажни работи- пътища и улици”

За земната основа на настилка е необходимо осигуряване на $E=45$ МПа минимум.

Настилка е ограничена посредством видими бетонowi бордюри 18/35/100 върху бетонова основа –съгласно приложения детайл .

Февруари 2018г.
гр.София

Съставил:
/инж.Р.Чорбова/