



Изх. № 08-00-101  
13.12.2017г.

ДО  
ОБЩИНА ПЕРНИК  
ПЛ. СВ. ИВАН РИЛСКИ 1А

**СТ А Н О В И Щ Е**

от

**Областно пътно управление – Перник**

**Относно:** Съгласуване на проект

**Обект:** Ремонт и реконструкция на пътен надлез на улица „Иван Вазов“ гр. Перник над републикански път I-6 / Гюешево - София / и ЖП линия София – Радомир – Технически проект

**Възложител:** ОБЩИНА ПЕРНИК

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Постъпило е искане с наш Вх. № 17/СЛУ-8912 от 05.12.2017г., за съгласуване на проект: Ремонт и реконструкция на пътен надлез на улица „Иван Вазов“ гр. Перник над републикански път I-6 / Гюешево - София / и ЖП линия София – Радомир.

**Фаза :** Технически проект

**Обхват и съдържание на проекта:**

**Части:** Геодезия, „Пътна“, „Конструктивна, Част „ПБЗ“, Част „ВОД“ и Част „КТМ“.

Надлезът се намира в централната част на гр. Перник по ул. Иван Вазов над на републикански път I-6 / Гюешево - София / при км 79+810, и ЖП линия София – Радомир. Конструкцията на съоръжението е стоманобетонна , гредова, на 10 отвора, с обща дължина 209м. Габаритът на съоръжението се състои от два тротоарни блока с широчина 2,75м и

пътно платно с широчина 10,50м. Върхната конструкция на съоръжението е от сглобяеми греди, обединени със сборно-монолитна пътна плоча. Стълбовете, устоите на надлеза и подпорните стени в двата му края са също стоманобетонни в монолитно изпълнение.

Съоръжението се състои от 9 ригела с 9 стълба, и два устоя.

Стълб №4 се намира отляво по нарастващия километър на път I-6 /Гюешево – София/, стълб №5 се намира в разделителната ивица на пътя, и стълб №6 е разположен отдясно на пътя.

С представения проект не се предвижда промяна на габарита на съоръжението. В предложеното конструктивно решение се предвижда промяна на конструктивната схема на надлеза, като се премахва дилатационната fuga на върхната конструкция над стълб №4 и замяна ѝ с непрекъснатата пътна плоча. Предвижда се основен ремонт на ригела на стълб №4. Премахват се стоманените ролкови лагери при устоите и стълб №4 и се заменят с еластомерни лагери тип В.

Ремонт на стълб №4 ще се извърши чрез повдигане на върхната конструкция с 5мм чрез синхронизирана система от хидравлични крикове, разположена върху временна стоманена подпорна конструкция.

Предвижда се рехабилитация на пътното платно на надлеза, включително разрушаване повърхностните части на тротоарните блокове и корнизите, и възстановяването им, премахване на съществуващите предпазни съоръжения и монтаж на нови, демонтаж на съществуващите тръбни отводнителни и монтаж на нови.

След преглед на представената проектна документация, Областно пътно управление Перник съгласува проекта при следните условия:

1. При монтаж на тръбните отводнителни да се съобрази местоположението им със съществуващия републикански път I-6 /Гюешево – София/ и да не се допуска оттичане на повърхностни води директно върху платната за движение.
2. При извършване на СМР е необходимо да се осигури безопасността на движение по републикански път I-6 /Гюешево – София/, като се спазват изискванията на Наредба №3/2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
3. Община Перник е длъжна да уведоми Областно пътно управление гр. Перник за започване на строителните работи.

**ДИРЕКТОР ОПУ – ПЕРНИК:**  
**ИНЖ. РУМЕН САЧАНСКИ**

