

„ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ПЕРНИК“ ЕООД

гр. Перник, ул. „Радомир“ №1, тел. E-mail: grad.transport@pernik.bg, факс 076/601131

изх. № 66/01.04 2019 г.

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

С предмет: „ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020, обявена с Решение № 15 от дата 27.02.2019 г., публикувано в РОП АОП 05700-2019-0001

В Образец 1 към Предложение за изпълнение „ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ГАЗОВИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“ от документацията са поставени следните изисквания към участниците:

1. „5. Спирачна система:

.....

- наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);

.....

Въпрос 1: Тъй като по европейски директиви такава система за контрол на стабилността не е задължителна за градски автобуси, които не развиват скорост над 90 km/h, Възложителят ще допусне ли участник, който няма тази система за контрол на стабилността?

Отговор на Въпрос 1: Възложителят изрично е поставил изискване за наличие на система за контрол на стабилността (**ESP или еквивалент**) и не би допуснал участник, който не отговаря на изискванията.

2. „6. Електрическа инсталация:“

.....
Акумулатори: 2x12V, не по-малко от 180 Ah всеки.....“

Въпрос 2: Възложителят ще допусне ли участник с акумулатори 2x12V от 150 Ah всеки?

Отговор на Въпрос 2: Възложителят изрично е поставил изискване за наличие на акумулатори 2x12V от 150 Ah всеки и не би допуснал участник, който не отговаря на изискванията.

3. „14. Прозорци:“

...

„всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията чрез залепване;“

.....

Въпрос 3: Възложителят ще допусне ли участник с прозорец последния ляв отваряем (чрез плъзгане) от лявата страна на автобуса и без отваряем преден ляв прозорец (половината е към шофьорската кабина, другата половина към пътнически салон)?

Отговор на Въпрос 3: Възложителят ще допусне участник, който е оферирал автобус с прозорец последния ляв отваряем (чрез плъзгане) от лявата страна на автобуса и без отваряем преден ляв прозорец, само ако за шофьора е предвидено да има отваряем прозорец, независимо от начина на отваряне

4. „15. Кабина за водача:

...

- обособено място за продажба на превозни документи;
- седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос;
- ...
- наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване;
-
- електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;
- наличие на 12V извод в кабината;
-

- наличие на радио.“

Въпрос 4: Възложителят ще допусне ли участник без обособено място за продажба на превозни документи, седалка на водача без възможност за завъртане около вертикалната си ос, а с фиксирана седалка; без система за обдухване против замръзване и запотвяване на предното стъкло, с еднокрила първа врата, без 12V извод в кабината и без радио?

Отговор на Въпрос 4: Под обособено място за продажба на превозни документи, възложителят разбира плот, пригоден за съхранение и продажба на билети. Същото е изискуемо, с оглед комфорта и функционалността на пространството около водача. В тази връзка, възложителят няма да допусне участник, който не оферира тази екстра.

Възложителят би приел оферта, в която участникът е оферирал фиксирана седалка, а не такава за завъртане около вертикалната си ос.

Възложителят няма да допусне оферта, в която липсва система за обдухване против замръзване и запотвяване на предното стъкло.

В документацията за участие, възложителят не е поставил изискване за броя на крилата на първата врата.

Възложителят няма да допусне участник, който не е оферирал 12V извод в кабината и радио.

5. „16. Отопление:

....

кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система.“

Въпрос 5: Възложителят ще допусне ли участник без опция за подгръване от помощна система?

Отговор на Въпрос 5: В документацията за участие, възложителят е предвидил възможност за подгръване от помощна система като допълнителна екстра, която е допустимо да не фигурира в офертата на участниците.

6. „18. Вентилация:“

....

- покривът на автобуса да има не по-малко от I (един) брой люк без заключващ;
- механизъм за аварийни случаи и не по-малко от 1 (един) брой отдушник.“

Въпрос 6: Тъй като на покрива на автобуса ще бъдат разположени газовите бутилки и климатикът и поради липса на достатъчно пространство няма да има възможност за инсталиране на допълните механизми, Възложителят ще допусне ли участник без 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и 1 (един) брой отдушник?

Отговор на Въпрос 6: Само в случай, че оборудването на покрива, действително, не позволява инсталиране на 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и 1 (един) брой отдушник, то възложителят ще приеме, че участникът отговаря на минималните изисквания на възложителя.

7. „19. Климатизация:

- превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано:
 - охлаждаща мощност - min 25 kW;
 - отоплителна мощност - min 25 kW;
- климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление;
- ...;
- климатичната система да има функция „отопление”.

Въпрос 7: Възложителят ще допусне ли участник с охлаждаща / отоплителна мощност 18 kW и без опция климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление и ако климатичната система няма функция „отопление”?

Отговор на Въпрос 7: В случай, че участник оферира автобуси с дължина до 10,5 м., то възложителят допуска охлаждаща / отоплителна мощност 18 kW, но климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, с отделно управление, климатичната система трябва да има функция „отопление”

8. „28. Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: външно огледало откъм вратите (от дясно) клас V.“

Въпрос 8: Възложителят ще допусне ли участник ако огледалата не са клас V?

Отговор на Въпрос 8: Възложителят няма да допусне участник, който не е оферирал външни, клас II: две - от ляво и от дясно, с подгриване, с възможност за настройване, възможност за сгъване при преминаване през автоматична автомивка; външно огледало откъм вратите (от дясно) клас V

9. „31. Информационни табла за указване на маршрути:

...

- едно от страни от дясно (минимум един ред по 15 знака, минимален размер на дисплея - 900 mm x 200 mm), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото да е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона.

- едно отзад, показващо номера на линията с възможност за изписване на минимум 4 (четири) символа, минимален размер на дисплея - 300 mm x 200 mm.
- осигуряващи информация от вътре - един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информация за следващата спирка;
- ...“

Въпрос 9: Възложителят ще допусне ли участник с информационно табло отстрани от дясно с размер на дисплея 960x155, информационно табло отзад с размер на дисплея 320x155 и без информационни табло, осигуряващо информация от вътре?

Отговор на Въпрос 9: Възложителят ще допусне участник с информационно табло отстрани от дясно с размер на дисплея 960x155, информационно табло отзад с размер на дисплея 320x155 и един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информация за следващата спирка

С уважение,

Инж. Иван Идакиев

Управител на „Градски транспорт – Перник“ ЕООД

