



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

УТВЪРЖДАВАМ:



Вяра Михайлова Церовска
Кмет на Община Перник

ДОКУМЕНТАЦИЯ

за обществена поръчка по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет:

„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции:

Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

гр. Перник

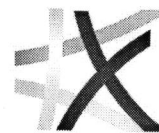
2018 г.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

СЪДЪРЖАНИЕ

Раздел I. Обща част:

1. Предназначение на документацията за обществената поръчка;
2. Обект, предмет и кратко описание на обществената поръчка;
3. Кратко описание на дейностите в обхвата на обществената поръчка;
4. Срок и място за изпълнение на обществената поръчка;
5. Прогнозна стойност;
6. Финансиране;
7. Схема на плащане;
8. Място и срок за получаване на документацията. Разяснения.
9. Гаранции. Условия и размер;

Раздел II. Техническа спецификация;

Раздел III. Условия за участие в процедура за възлагане на обществената поръчка;

Раздел IV. Изисквания при изготвяне и представяне на офертите;

Раздел V. Срок за представяне на офертите (подаване на офертата);

Раздел VI. Процедура по разглеждане, оценяване и класиране на офертите и сключване на договор;

Раздел VII. Критерий за оценка на офертите;

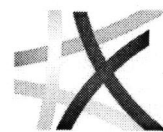
Раздел VIII. Приложения/Образци. Указания за подготовка на образците на документи.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

РАЗДЕЛ I. ОБЩА ЧАСТ

1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

Настоящата документация съдържа информация, която дава възможност на потенциалните участници, да се запознаят с предмета на поръчката и условията за нейното изпълнение, условията за участие, изисквания към участниците и процедурата по провеждането ѝ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: По смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 9 от Закона за обществените поръчки, Възложител е кметът на Община Перник.

Официално наименование	Община Перник
Булстат	000386751
Адрес	гр.Перник, пл. „Св. Иван Рилски” № 1а
Град	Перник
Пощенски код	2300
Държава	България
Лице за контакт	Елка Савова, Тинка Петрова
Телефон	+359 76684220
Факс	+359 76603890
Електронна поща	poop@pernik.bg
Адрес на възложителя (URL)	http://pernik.bg/
Профил на купувача (URL)	https://pernik.nit.bg/proczeduri-po-zop.html

www.eufunds.bg

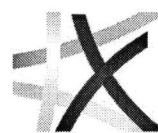
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. ОБЕКТ, ПРЕДМЕТ И КРАТКО ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

• **Обект** на обществената поръчка е доставка по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от ЗОП. На основание чл. 11 ал. 1 от ЗОП, първа обособена позиция се възлага като смесена обществена поръчка, тъй като включва дейности с повече от един обект по чл. 3 от ЗОП – доставка и монтаж (СМР), тя се възлага по реда, приложим за обекта, който характеризира дейностите – основен предмет на обособената позиция, а именно – доставка.

Предметът на обществената поръчка е *„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020*

Проектът, по който се финансира поръчката, предвижда обновяване на подвижния състав на четири основни линии на градския транспорт, чрез закупуване на 15 нови автобуса на природен газ, изграждане на газозарядна станция и ремонт на депо, въвеждане на система за контрол на обществения градски транспорт, поставяне на 70 бр. информационни табла по спирките на градския транспорт, въвеждане на електронна система за таксуване в превозните средства на градския транспорт.

3. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

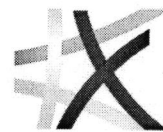
Предметът на възлагане представлява доставка, целяща да изпълни, предвидената по проекта, доставка и въвеждане на 1. дистанционно сменяеми електронни информационни табла (ЕИТ) по спирките на градския транспорт за повишаване атрактивността му за гражданите в синергия с останалите инвестиции, предвидени по проекта; 2. система за контрол на обществения градски транспорт, която е базирана на технологичната възможност за пресмятане в реално

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

време на GPS координати, като във всяко транспортно средство трябва да има инсталиран многоканален GPS приемник на спътников навигационен сигнал и специализирано Бордово устройство (On-Board Unit – OBU) с GPRS/3G/4G модем; 3. автоматизирана система за таксуване на пътниците в градския транспорт на гр. Перник, което да доведе до повишаване на качеството на обслужване, събираемостта и отчета на приходите и увеличаване на привлекателността на градския транспорт в града, както и получаване на реална оперативна информация за използваемостта на градския транспорт.

4. СРОК И МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

- **За Първа Обособена позиция** – „Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на ОГТ” в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г. – не по-малко от 3 месеца/ 90 календарни дни и не повече 5 месеца/150 календарни дни
- **За Втора Обособена позиция** – Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г. – не по-малко от 8 месеца/ 240 календарни дни и не повече 10 месеца/ 300 календарни дни
- **За Трета Обособена позиция** - „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г. – не по-малко от 10 месеца/ 300 календарни дни и не повече 11 месеца/330 календарни дни

Място на изпълнение на поръчката: град Перник, община Перник

5. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ:

Прогнозната обща стойност на поръчката се определя в български лева, без ДДС и е максимална.

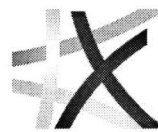
Прогнозната /максимална/ обща стойност на настоящата обществена поръчка е **2 053 076.00** (два милиона петдесет и три хиляди и седемдесет и шест) лева без ДДС и **2 463 691.20** (два милиона четиристотин шестдесет и три хиляди шестстотин деветдесет и един лв. и 20 ст.) лв. с ДДС, разпределена, както следва:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Прогнозната /максимална/ стойност за **Първа Обособена позиция е 378 420.00 (триста седемдесет и осем хиляди четиристотин и двадесет) лева без ДДС и 454 104.00 (четиристотин петдесет и четири хиляди сто и четири) с ДДС разпределена, както следва:**

✓ За доставка на 70 броя електронни информационни табла за спирките на ОГТ, в размер на 330 400.00 (триста и тридесет хиляди и четиристотин) лв. без ДДС и 396 480.00 (триста деветдесет и шест хиляди четиристотин и осемдесет) лв. с ДДС

✓ За проектиране и СМР, в размер на 48 020.00 (четиридесет и осем хиляди и двадесет) лв. без ДДС и 57 624.00 (петдесет и седем хиляди шестстотин двадесет и четири) лв. с ДДС

- Прогнозната /максимална/ стойност за **Втора Обособена позиция е 489 456.00 (четиристотин осемдесет и девет хиляди четиристотин петдесет и шест) лева без ДДС и 587 347.20 (петстотин осемдесет и седем хиляди триста четиридесет и седем лв. и 20 ст.) лева с ДДС.**

- Прогнозната /максимална/ стойност за **Трета Обособена позиция е 1 185 200.00 (един милион сто осемдесет и пет хиляди и двеста) лева без ДДС и 1 422 240.00 (един милион четиристотин двадесет и две хиляди двеста и четиридесет) лева с ДДС.**

ВАЖНО!

Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на определения от възложителя бюджет като цяло.

Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация. При установяване на оферта, надхвърляща обявената прогнозна обща стойност, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.

6. ФИНАНСИРАНЕ:

Финансирането на обекта на обществената поръчка ще се осигури въз основа на Договор № BG16RFOP001-1.018-0004 с Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по процедура на директно предоставяне BG16RFOP001-1.018 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Перник, част от процедура BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020”,

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Всички плащания по договора за възлагане на обществената поръчка се извършват по банков път в лева.

7. ПЛАЩАНИЯ:

Плащанията за дейностите в обхвата на всяка обособена позиция, ще се извършват под формата на авансово и окончателно плащане, и в съответствие с ценовото предложение на участника, както следва:

7.1. Възложителят заплаща авансово 20 % (*двадесет процента*) от цената на договора, в срок от 30 (тридесет) работни дни от сключване на Договора за доставка и предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, както и гаранция, обезпечаваща авансовото плащане в размера на авансовото плащане, в една от формите, посочени в документацията. Гаранцията обезпечаваща авансовото плащане се освобождава в срок до 3 (*три*) дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на Приемо-предавателен протокол за окончателното приемане на оборудването по съответната обособена позиция.

7.2 Възложителят заплаща междинни плащания, в размер до 70% от цената за съответните дейности, компоненти/оборудване и приложен и/или системен софтуер на база подписани приемо-предавателен протокол за съответните дейности, компоненти/оборудване и приложен и/или системен софтуер.

7.3. Възложителят заплаща окончателно плащане - остатъчната сума от цената за доставката в срок до 30 (*тридесет*) дни след подписване на Приемо-предавателен протокол за окончателното приемане на изпълнението.

8. МЯСТО И СРОК ЗА ПОЛУЧАВАНЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА. РАЗЯСНЕНИЯ.

8.1. Възложителят предоставя пълен достъп по електронен път до документацията за обществената поръчка на официалния Интернет адрес на Възложителя в раздел „Профил на купувача“ – <https://pernik.nit.bg/proczeduri-po-zop.html>. Изтеглянето на документацията от посочения интернет адрес е безплатно.

8.2. Условия и ред за получаване на разяснения по документацията за участие:

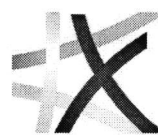
В срок от 10 дни, до датата на получаване на офертите, заинтересованите лица могат да направят писмено искане за разяснения по условията на обществената поръчка, възложителят публикува в Профила на купувача писмени разяснения по реда ЗОП, в срок от 4 дни, от

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

получаване на искането. Всички разяснения по документация ще бъдат публикувани на интернет адреса, посочен в т. 8.1.

9. ГАРАНЦИИ. УСЛОВИЯ И РАЗМЕР

9.1. При сключване на договора, участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение в размер на 2 % от стойността на договора без ДДС.

Гаранцията се представя в една от следните форми:

А) безусловна, неотменяема банкова гаранция, в оригинал или

Б) постъпила парична сума внесена по разплащателна сметка на Община Перник в ЦКБ АД, Клон Перник Банков код (BIC): CECBBGSF Банкова сметка (IBAN): BG 36 CECB 9790 3360 8793 00 удостоверено с платежно нареждане, или

В) застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в оригинал.

В нареждането за плащане следва да бъде записан текстът: „Гаранция за добро изпълнение на ОП с предмет: *„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: за обособена позиция.....*

Банковата гаранция трябва да съдържа задължение на банката гарант да извърши безотказно и безусловно плащане при първо писмено искане на възложителя.

Застраховката, която обезпечава изпълнението, трябва да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя.

Застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията. Застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител. Застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

Когато гаранцията за изпълнение е предоставена под формата на банкова гаранция или застраховка срокът на валидност ѝ следва да бъде не по-малко от 60 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

Условията и сроковете за задържане и освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на обществената поръчка.

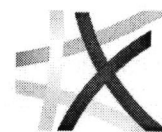
Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията или титуляр на застраховката.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакво обстоятелство не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Гаранцията по б. А и Б може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице гарант.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на изпълнителя.

9.2. Гаранция върху аванса за изпълнение предмета на поръчката, е в размер на 100 % върху аванса, който е 20 % (двадесет процента) от цената на Договора. Гаранцията върху аванса може да се представят под формата на застраховка която обезпечава отговорността на изпълнителя; банкова гаранция по образец на банката, която я издава; парична сума, преведена по сметка на Община Перник в ЦКБ АД, Клон Перник Банков код (BIC): **CECBBGSF** Банкова сметка (IBAN): BG 36 CECB 9790 3360 8793 00. В документа за гаранцията следва да бъде записан текстът: "Гаранция за аванс по изпълнение на обществена поръчка с предмет:". Гаранцията в размер 100 % върху аванса за изпълнение предмета на поръчката, представена като банкова гаранция или застраховка е със срок на валидност не по-малък от 60 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора, и се освобождава в срок до 3 дни след усвояване или връщане на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на Приемо-предавателен протокол за окончателното приемане на изпълнението.

9.3. Гаранция, обезпечаваща гаранционния срок

Преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процент) от стойността на договора без ДДС.

9.4. Гаранцията се представя в една от следните форми:

А) безусловна, неотменяема и непрехвърляема банкова гаранция, в оригинал или

Б) постъпила парична сума внесена по разплащателна сметка на Община Перник в ЦКБ АД, Клон Перник Банков код (BIC): **CECBBGSF** Банкова сметка (IBAN): BG 36 CECB 9790 3360 8793 00 удостоверено с платежно нареждане или

В) застраховка, която обезпечава гаранционния срок чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в оригинал.

В нареждането за плащане следва да бъде записан текстът: „Гаранция за обезпечаване на гаранционния срок по ОП с предмет: „**Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: за обособена позиция.....**

Банковата гаранция трябва да съдържа задължение на банката гарант да извърши безотказно и безусловно плащане при първо писмено искане на възложителя.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Застраховката, която обезпечава изпълнението, трябва да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя.

Застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията. Застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител. Застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

9.5. Когато гаранцията за обезпечаване на гаранционния период е предоставена под формата на банкова гаранция или застраховка срокът на валидност ѝ следва да бъде не по-малко от 30 календарни дни след изтичане на най-дългия гаранционен срок на оборудването или отделни компоненти на същото, доставени по договора.

9.6. Условието и сроковете за задържане и освобождаване на гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок се уреждат в договора за възлагане на обществената поръчка.

9.7. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията или титуляр на застраховката.

9.8. Гаранцията по т. 9.4. б. А и Б може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице гарант.

9.9. Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок са за сметка на изпълнителя.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За Първа Обособена позиция – „Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на ОГТ” в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

Изпълнението на дейността предвижда доставка и въвеждане на дистанционно сменяеми електронни информационни табла (ЕИТ) по спирките на градския транспорт. С внедряването на ЕИТ на спирките от градския транспорт ще се повиши атрактивността му за гражданите в синергия с останалите инвестиции, предвидени по проекта. Спестеното време от внедряването на системата за контрол е пряко пропорционално на броя на спирките, които се оборудват с информационните табла.

В предмета на поръчката са включени следните основни видове дейности:

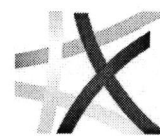
- Направа на стоманобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, като същия да бъде на нивото на съответната настилка;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Транспортиране да мястото на монтажа;
- Монтиране на конструкция на ЕИТ;
- Вграждане на електронните компоненти на ЕИТ;
- Осигуряване и направа на заземяване;
- Захранване на ЕИТ;
- Провеждане на серия от тестове на ЕИТ;
- Провеждане и удостоверяване нормативната работа на ЕИТ;
- Възстановяване на нарушената тротоарна настилка;
- Почистване на мястото на работа и изхвърляне на отпадъците.
- Доставка, инсталация, конфигурация и внедряване на приложен и/или системен софтуер част от всяко ЕИТ с възможност за хоризонтална интеграция със системите за контрол на транспорта и електронната системата за таксуване на пътниците.

I. Описание на системата за информиране чрез ЕИТ

Системата има за цел да предложи по-добра информираност и грижа за пътниците от Обществения градски транспорт (ОГТ), като го направи по-атрактивен и по този начин увеличи неговата използваемост. Тя ще осигури предаването на информация от Централен диспечерски център към всички ЕИТ по спирките, относно пристигащите номера автобуси, времето оставащо до пристигане, евентуални закъснения, както и друга полезна за пътниците информация. ЕИТ ще визуализират тази информация по достъпен за пътниците начин. В Диспечерския център, краен стандартен интерфейс, ще приема информацията подавана от Системата за контрол на транспорта и ще я предава към крайните интерфейси на ЕИТ. За връзка между крайните интерфейси ще се използва GSM комуникационна среда.

Системата ще се състои от следните компоненти:

1. Електронни табла за 70 спирки, които ще визуализират полезна пътна и друга информация в реално време. Освен визуални съобщения ще бъдат предвидени и звукови съобщения излъчвани през фиксиран интервал от време, както и непосредствено преди пристигане на автобуса.
2. GSM комуникационна среда, която ще осигурява връзката между крайните интерфейси на таблата от една страна и краен интерфейс в Диспечерски център от друга.

www.eufunds.bg

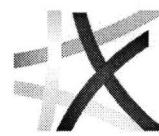
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. Системен и приложен софтуер интерфейс с включително крайни интерфейси които ще използват стандартни протоколи и формати за данни, осъществявайки обмен на информация между Диспечерския център и ЕИТ по спирките.

II. Общи изисквания към Електронните информационни табла (ЕИТ)

1. Изисквания към комуникационното оборудване

- Оборудването да бъде изградено, тествано и въведено в експлоатация така, че да осигури прозрачна свързаност между Диспечерски център и ЕИТ, с помощта на стандартни интерфейси, протоколи и формати за данни;
- Да се инсталира краен стандартен интерфейс заедно с GSM/ GPRS/ 3G/ 4G модем в Диспечерския център. Интерфейсът в диспечерският център да може да комуникира, през GSM средата с интерфейсите на ЕИТ, давайки възможност за изпращане индивидуални съобщения от Диспечерския център към всяко ЕИТ. Предаваните така съобщения да могат да бъдат разчетени коректно в ЕИТ за да се визуализират.
- Системата да бъде интегрира с тази за Контрол на градския транспорт (AVL) така , че да показва в реално време постъпващата от AVL системата информация за движение на автобусите;
- Системата да бъде комплектувана с комуникационно оборудване позволяващо работа с действащите мобилни оператори, както и с възможност за интегриране към бъдещи такива.
- Комуникационното оборудване да бъде в корпуса на ЕИТ;
- Като комуникационна технология за пренос на данни да се използва GSM/ GPRS/ 3G/ 4G.

2. Изисквания към Корпуса на ЕИТ

- Корпусът на ЕИТ да бъде защитен от външни атмосферни влияния т.е. да е устойчив на проникване на влага при различни атмосферни условия;
- Устойчив на корозия и деформация от пряка слънчева светлина;
- ЕИТ да работи без проблеми в температурен диапазон: $-25^{\circ}/ 55^{\circ}$;
- Изпълнителя трябва да може да докаже декларираните характеристики със сертификати за материали, протоколи за изпитание или други такива документи;
- Да позволява бърз и лесен достъп до електронните компоненти на таблото в случаите на необходимост от ремонт и подмяна;
- Лицевите и задни панели на ЕИТ да бъдат защитени срещу вандализъм с защитни екрани от поликарбонат или други устойчиви на удар материали.

3. Изисквания към начина на извеждане на информацията

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Извежданите съобщения да могат да бъдат скролирани или страницирани с възможност за мигане и за различен шрифт на части от текста.
- Символите на ЕИТ да бъдат ясни, четими и разбираеми.
- Да позволява извеждане на символи различни от текстовете : стрелка, кръст – като символ за медицинска помощ.
- Големината на символите да позволява безпроблемно четене в района на спирката, да бъде видима под ъгъл не по – малък от 120°.
- ЕИТ да бъдат оборудвани със звукови устройства осигуряващи гласово оповестяване. Интервалът и силата на звука да може да бъде задаван и регулиран от централния софтуер.
- При прекъсване на комуникацията и невъзстановяването ѝ за определено време да извежда съобщение, че няма актуална информация.
- Звуковото оповестяване да може да се включва и чрез дистанционно устройство

4. Изисквания към големина на таблото и резолюция

- Размер на корпус на дисплей на ЕИТ не по- малък от 880 мм x 250 мм по дължина и ширина;
- Резолюция с минимум 8 x 128 пиксела за информационен ред за указване на информация за пътниците;
- Резолюция с минимум 8 x 32 пиксела за информационен ред за указване на точно време, във формат HH:MM;

5. Продължителност на експлоатация на дисплея :

- > 100 000 часа

6. Конструкция и монтаж

- Да се изготви технически проект за монтиране на носещата конструкция върху спирковата площ и монтиране на ЕИТ върху носещата конструкция. Конструкция да бъде изчислена за натоварване от вятър и умишлени действия срещу конструкцията. Проектът да бъде одобрен от Възложителя.
- Носеща конструкция – стълб, стоманен.
- Местоположение спрямо спирка и бордюри – разстоянието между външния ръб на бордюра и конструкцията на таблото де не по-малко от 500 мм.
- Основата на конструкцията да заема минимална площ от тротоарната настилка.

7. Изисквания към захранването

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Участниците да предложат идеен проект и изготвят техническо решение с придружаващ проект за захранване на електронните табла при спазване на изискванията Наредба N 3 (от 09.06.2004 г.) за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии, Наредба N 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места (ДВ, бр. 72/02.09.2005 г.), Наредба N 16-116 (от 08.02.2008 г.) за техническа експлоатация на енергообзавеждането. Проектът да бъде одобрен от Възложителя. Всички корекции на Възложителя да бъдат отразени в проекта.
- Като източник на захранване да се използват улични касети, светофарни уредби.
- На места където е икономически обосновано да се използва алтернативно фотоволтаично захранване или захранване от улични стълбове с UPS модул. Всеки такъв случай да бъде консултиран и одобрен от Възложителя.

8. Документация

- Участниците да представят идеен проект и пълно описание на системата за информираност на пътниците с ЕИТ:
 - функционално описание;
 - блок схеми и/или графики/диаграми;
 - описание на начин за въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност;
 - описание на подход за връзка и обмен на съобщения между ЕИТ и Диспечерски център;
 - описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, което включва етапи, дейности и поддейности за изпълнение, подход и методи за реализация на поръчката, разпределение на задачите и отговорностите, методи за постигане на висококачествено изпълнение и мерки за мониторинг и контрол на изпълнението;
 - Изпълнителят да предостави пълна техническа документация, протоколи за изпитание, декларации за съответствие, използваните крайни интерфейси за обмен на данни при комуникацията между ЕИТ и Диспечерски център, които да бъдат подробно документирани за да могат да се използват за последващо интегриране към системата за контрол на градския транспорт.
- Изпълнителят да предостави инструкции за работа и техническа експлоатация на български език на цялата система, които да имат достатъчно информация за други потребители, например за персонал по поддръжка.
- Инструкции за безопасност при монтаж и експлоатация.

9. Гаранционна поддръжка

- Да бъде предложен и гарантиран сигурен начин за връзка при възникнали проблеми със системата;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участникът следва да предложи:

- Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник.
- Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложениния процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация, верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване.
- Подход и методология за подготовка на пълен набор от необходимите вътрешни документи, процедури и правила за обезпечаване на работните процеси;
- Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със *Система за контрол на обществения градски транспорт и Електронна система за таксуване* на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание.

Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, което би довело до облагодетелстване или елиминирането на определени лица или продукти, да се чете и разбира „или еквивалент“.

Приложение 1. СПИСЪК на спирки на градския транспорт, подлежащи на включване в информационната системна на територията на гр. Перник

Втора Обособена позиция – Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

Общи цели

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-I.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Системата за контрол на градския транспорт има непосредствената цел да реализира контрол в реално време върху качеството на услуга Градски транспорт.

За постигане на тази цел реализираната системата трябва да може да:

- следи за възникващи събития - отклонение от маршрути, закъснение, натиснат паник бутон, движение при отворени врати и др.
- осъществява прецизен контрол върху количествени параметри на услугата като пробег, време на експлоатация, време на престой и други параметри касаещи експлоатацията на подвижния състав.
- отчита дейността на външните фирми предоставящи услугата Публичен транспорт.
- подава готова обработена информация за очаквани времена на пристигане на автобусите към следващи спирки, която информация да се използва от системата Електронни информационни табла по спирките и в автобусите.
- дава информация на шофьора за движението му по разписание и предлага оптимална скорост на движение за спазване на разписанието.
- извежда информация в реално време за движението на градския транспорт върху интерактивна карта с маршрути в Диспечерския център.
- Да осъществява ефективна хоризонтална интеграция със системата за информиране чрез ЕИТ и системата за електронно таксуване;

Крайната цел, която трябва да бъде осъществена е подобро обслужване с навременен транспорт и завишена използваемост.

I. Описание на функционирането на системата за контрол на градския транспорт.

Системата е базирана на технологичната възможност за пресмятане в реално време на GPS координати. За целта всяко транспортно средство трябва да има инсталиран многоканален GPS приемник на спътников навигационен сигнал и специализирано Бордово устройство (On-Board Unit – OBU) с GPRS/3G/4G модем.

OBU ще се стартира със стартовия ключ на автобуса, зареждайки операционната си система след което ще се свърже със сървъра в Диспечерския център и ще започне обмен на GPS и друга информация с него. За да получи маршрут с разписание, OBU ще изисква идентификация на шофьора с чип карта. Линията за съответния автобус или шофьор може да бъде зададена от диспечерския център или избрана ръчно от шофьора и одобрена от центъра.

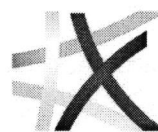
Бордовото устройство ще взема координатите от GPS приемника и ще ги изпраща към диспечерския център с възможност да получава обратна информация за параметри на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

движението в разписание, през мобилна комуникационна среда изградена чрез GPRS/3G/4G модеми, които параметри ще визуализира на дисплея на OBU.

Диспечерския софтуерен продукт ще трябва да притежава необходимата функционалност за цялостен контрол, конфигурация и мониторинг на градския транспорт :

- да получава изпратената информация от Бордовите устройства ;
- да може да идентифицира еднозначно източника (автобуса) на информация – автобус и шофьор;
- да разчете коректно информацията за позициониране и за други възникващи събития,
- да запише информацията в база данни;
- да следи за координати, отклонения от разписанията и други събития като ги визуализира върху графична интерактивна карта на маршрутите ;
- да изпраща обратна информация за движение в разписание към OBU ;
- да изпраща информация през комуникационен интерфейс към Електронните информационни табла по спирките за движението на автобусите
- Да се интегрира и със системата за електронно таксуване.

II. Системни компоненти

За да бъде реализирана системата за Контрол на градския транспорт, трябва да бъдат доставени, монтирани, настроени и вкарани в експлоатационен режим следните компоненти:

1. 72 еднотипни броя бордови компютри – OBU (On-Board Unit) със софтуер ;
2. GSM /GPRS/3G/4G комуникационна среда. Тя трябва да осигурява прозрачна сигурна интернет свързаност между интерфейсите на Бордовите устройство в автобусите и Диспечерския център.
3. Осигуряване на възможност за хоризонтална интеграция със системите за информиране чрез ЕИТ и системата за електронно таксуване;

4. Диспечерски център :

III. Изисквания към отделните компоненти

1. Бордови устройства (OBU) със следните компоненти и характеристики :
 - да е с отворен хардуер и операционна система така ,че да позволява инсталиране на софтуер за Електронна билетна система .
 - да позволява включване на допълнителна периферия и бордови устройства като фискален принтер , валидатори за смарт карти , устройства за контрол на таксуване и др. ;
 - лицензирана операционна система ;

www.eufunds.bg

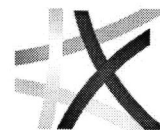
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- включващи GPS приемник, тъч дисплей, четец за чип карти (NFC) ;
- Да бъдат монтирани на място осигуряващо ергономичен достъп на шофьора, и по начин затрудняващ демонтаж на устройството от неоторизирано лице.
- Комплектовани с GPS приемник и GSM/GPRS/3G/4G модем .
- Да се стартират с включването на двигателя .
- Да позволява автентикация на шофьора с чип карта .
- Да зарежда автоматично маршрута от диспечерския център .
- Да не позволява неоторизиран достъп до операционната система и софтуер на бордовите устройства с цел предотвратяване манипулативно отчитане на трафик или възникнали събития, както и други действия с цел компрометиране на системата.
- При нарушена комуникация да продължава да събира информация за движението поне до 72 ч. При възстановяване на връзката със сървъра в диспечерския център да изпрати цялата събрана информация.
- Да позволява отдалечено обновяване на софтуера

1. Изисквания към софтуера в Бордното устройство на автобусите :

- Извеждане на следната информация пътна информация към шофьора:
 - Точен час за пристигане до следващи спирки
 - Изоставане или избързване от график
 - Време до край на курс
 - Паник бутон
 - Статус на силата на връзката с мобилната мрежа
 - Статус на GPS покритието
- Възможност за обмен на съобщения с Диспечерския център
- Да позволява ръчен избор на линия\маршрут за движение като информира центъра за направения избор.
- Да може да зареди от Диспечерския център и да съхранява в постоянна памет информацията за активната линия - маршрут и разписание.
- Да може, при разпадане на комуникация с центъра, да следи за параметрите на движение на автобуса, да информира за тях шофьора, и да ги записва в постоянна памет така, че може да ги да изпрати в центъра при първо възстановяване на комуникацията.
- Да взима GPS информация от GPS приемника.
- Да взима информация от шината за данни на автобусите.
- Да може да комуникира с диспечерския център като предава по сигурен (криптиран) канал GPS и друга информацията за движение на автобусите.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Да може да получава обратна информация в реално време за движението в график, време до следваща спирка, евентуални закъснения, предложена оптимална скорост за движение в график и други параметри подпомагащи шофьорите в спазване на разписанията.

- Да извежда по-горните параметри в ясна, четима, интуитивна форма върху дисплея на устройството.

2. Изисквания към специализирания софтуера в диспечерския център

- Да бъдат предоставени необходимите клиентски лицензии за достъп до системата.
- Да може да импортира информация за маршрути и разписания на линиите от стандартни формати данни – GTFS, csv и др.

- Да предоставя възможност за интеграция с външни системи посредством отворени стандартни като GTFS-RT (<http://gtfs.org/>).

- Да предостави облекчен интерфейс за първоначална инициализация на автобусните линии с техните маршрути, координати на контролни точки и контролни времена.

- Да може да работи съвместно със системата за Електронни информационни табла по спирките като осигури комуникация с таблата през стандартен интерфейс, протоколи и формати за данни уточнени с Възложителя.

- Да може да комуникира с бордните устройства на автобусите и Електронните информационни табла (ЕИТ)., Да разчита коректно подадената от бордните устройства информация за GPS позициониране и друга като паник бутон.

- Да записва в базата данни на Диспечерския център приетата информация и да я визуализира върху екраните на работните станции и централен монитор.

- Да следи изпълнението на разписанието за всеки автобус въз основа на предварително дефинирани контролни точки и времена за всеки маршрут. Да дава информация през зададени интервали за отклонение от разписанието. Да я визуализира върху централния монитор и работните станции в Диспечерския център и към автобусите като предлага на шофьорите оптималната, за даден момент, скорост за спазване на разписанието.

- Да изпраща към ЕИТ по спирките коректна информация за визуализиране относно изпълнението на разписанията – очаквано време за пристигане, закъснения.

- Да позволява лесно създаване на шаблон за информацията предавана към ЕИТ по спирките за визуализиране. Пример за шаблон: Номер на линия; Крайна спирка; Време на пристигане на спирката; Закъснение.

- Да позволява създаването на обекти (автобус, спирка, превозвач, маршрут и др.) и събития (закъснения, отклонения от маршрут, отворени врати, натиснат паник бутон, закъснения, авария и др.), които да бъдат визуализирани върху интерактивна маршрутна карта по ясен, разпознаваем и интуитивен начин позволяващ бързо възприемане на ситуации както и облекчено

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

обучение за работа със софтуера. Обектите да бъдат визуализирани с подходяща символна, цветова, звукова и друга кодировка и със съпътстваща информация отразяваща моментния статус на обекта. Пример: обект спирка и събитие за обекта - неработещо Електронно табло; обект автобус със събития за обекта - отклонение от маршрут, не е потеглил, няма връзка с бордно устройство т.н.

- Да разполага със набор от базови справки за отделните превозвачи, за отделни водачи на автобуси, за автобуси, за маршрут и т.н, които да включват изминати километри, време в престой, време в движение и други справки касаещи изпълнението на договори с превозвачи, оценка на качество на услугата Обществен градски транспорт. Справочната система да дава инструментариум за изготвяне и на други произволни справки основани на събираните в базата параметри за движение, престой, начин на движение и т.н.

- Системата да изключва всякаква възможност за манипулиране на данните за движение.

- Да има разработен алгоритъм за изчисляване, въз основа на данни за движението на всеки автобус, на предполагаемото време за пристигане до следваща спирка. Алгоритъма да бъде предоставен и от възложителя.

- Да получава и съхранява изпратената информация от Бордовите устройства да може да идентифицира еднозначно източника (превозното средство) на информация – автобус, тролейбус и шофьор

- Да разчете коректно информацията за позициониране и за други възникващи събития

- Да предоставя информация в близко до реално за позиция, отклонения от разписанията и други събития като ги визуализира върху графична интерактивна карта на маршрутите.

- Да предоставя линейна визуализация на движението на превозните средства с възможност за филтриране по линия, превозно средство както в реално време така и предходно време.

- Да изпраща обратна информация за разписанията към ОВU

- Да изпраща информация през (GPRS/3G/4G) комуникационен интерфейс към Електронните информационни табла по спирките за движението на автобусите.

- Да дава информация оперативното състояние на всички ОВU с цел да се идентифицират потенциално дефектни устройства. Правилата за определяне на дефектно устройство да могат да бъдат конфигурирани в системата.

- Да предоставя възможност за отдалечено и централизирано обновяване на софтуера на ОВU

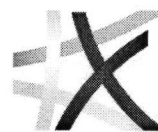
- Да позволява обмен на предефинирани съобщения между шофьори и диспечерски център

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Да позволява управлението на инвентара от информационни табла. Като резултат да е ясно кое табло къде се намира като локация на картата
- Да позволява управление на инвентара от OBU
- Да позволява конфигурирането на предефинираните съобщения, които да могат да се изпращат от шофьорите чрез OBU
- Необходимите безсрочни лицензи гарантиращи достъп за безпроблемно функциониране, мониториране, конфигуриране на системата за контрол на градския транспорт и Електронни информационни табла.

3. Мобилна комуникационна среда

- GSM\ GPRS\3G\4G комуникационна среда. Тя трябва да осигурява прозрачна сигурна интернет свързаност между интерфейсите на Бордовите устройство в автобусите и Диспечерския софтуер. Сигурността на връзката да е осигурена, чрез използването на VPN (virtual private network - виртуална частна мрежа).
- Тя трябва да осигурява прозрачна сигурна интернет свързаност между интерфейсите на Бордовите устройство в автобусите и Диспечерския център.
- Да използва отворени интерфейси и стандартни протоколи за комуникация между Бордни устройства, Диспечерски център, ЕИТ.
- GSM\ GPRS\3G\4G модеми.
- Мрежовата среда да бъде тествана и съпроводена с протоколи отразяваща измерените параметри.
- Да използва криптирана връзка за комуникация между OBU и Диспечерския софтуер

4. Изисквания към сървърната система:

- а. Базови изисквания
 - подходящия хардуер за изграждане на сървърни и работни станции
 - GSM/GPRS/3G/4G модем за връзка с Бордните устройства в автобусите и Електронните информационни табла
 - Централен монитор - минимален размер : 42 ‘‘ .
 - лицензирани операционни системи и системи за управление на бази данни
 - специализиран софтуер за обработка на GPS и друга постъпваща в реално време информация от автобусите, доставен, инсталиран и настроен с конкретната за градския транспорт на Перник информация;
 - да разполага с подходящите лицензи за сървър и работни станции, неограничени във времето и даващи възможност за ъпдейт към нови версии на специализирания софтуер.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- помещения подготвени с подходящото мрежово оборудване – мрежово окабеляване, рак, пач панели, суич Layer 3 и др.
- резервно захранване - UPS,
- климатик оразмерен според обем на помещението и топлинните мощности.
- Антивирусен софтуер с централна конзола за наблюдение.

b. При решение, което включва изграждане на физически дейта център Участниците трябва да предвидят:

- Софтуер за управление на бази данни, за създаване и възстановяване на и от архив на базата данни от външен сторидж.
- Софтуер за регулярно създаване на Backup и рестор на системата. Имидж на системата за бързото и възстановяване в начално състояние - на външен носител и в системата.
- Външен сторидж позволяващ нарастване на архива на базата поне за 2 години.
- Необходимите безсрочни лицензи гарантиращи достъп за безпроблемно функциониране, мониториране, конфигуриране на системата за контрол на градския транспорт и Електронни информационни табла.
- Процесор, RAM, Интерфейси съгласувани с Възложителя такива, че да осигуряват нормалната работа на цялата система за контрол на градския транспорт, поддържащия софтуер в оптимален режим и даващи резерв за евентуално надграждане с допълнителни модули като контрол на трафик и др.

- Хард диск - осигуряващ капацитет за работа поне за 3 г. експлоатация.
- Резервно захранване съобразено с инсталираните мощност и с допълнителен резерв. Окончателната конфигурация да бъде обоснована и се съгласува с Възложителя

c. Структурно окабеляване в сървърния център :

- Да бъде представен идеен проект за нужното окабеляване, кабелни канали, розетки, пач панели, сървър, суич, рутер и т. н.
- Да извърши окабеляването в съответствие с идейния проект в оперативно и сървърно помещения указани от Изпълнителя както и сървърния шкаф.
- Да тества изградената мрежа и представи тестови протоколи.
- Да маркира коректно кабелите в сървърния шкаф и представи схема на мрежата в Диспечерския център.
- Да не позволява неоторизиран достъп на компютри или устройства до мрежата на системата извън регламентираният.
- **Технически спецификации на сървърен шкаф:**
 - Височина – 42U ;
 - Наличие на вентилация – да ;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- **Рутер**
- **Технически спецификации на комутатор:**
 - Стандарти и протоколи - IEEE 802.3i, IEEE 802.3u, IEEE 802.3ab, IEEE802.3z, IEEE 802.3ad, IEEE 802.3x, IEEE 802.1d, IEEE 802.1s, IEEE 802.1w, IEEE 802.1q, IEEE 802.1X, IEEE 802.1p;
 - Интерфейс - 24 10/100/1000Mbps RJ45 Ports (AutoNegotiation/Auto MDI/MDIX) 4 gigabit SFP Slots;
 - EXTENDED L2 switching.
- d. **Инфраструктурни изисквания :**
 - Да гарантира необходимата свързаност за операциите ;
 - Да гарантира непрекъснатост на работата (SLA) 99.9% месечно;
 - Да бъде предоставена като услуга от Изпълнителя или да бъде изградена ;
 - Да гарантира максимален период на загуба на данни (Recovery Point Objective – RPO (Data Loss Tolerance) – не повече от 24 часа ;
 - Пълно възстановяване след инцидент (Recovery Time Objective - RTO (Recovery Time) – не повече от 24 часа ;
 - Да гарантира възможност за обновяване на софтуера без това да причинява прекъсвания в работата му ;
- e. **Изисквания за мрежова сигурност :**
- 6. **Работни станции и централен монитор :**
 - Оборудване на 2 броя работни станции с инсталирани операционни системи, клиентски софтуер за достъп до системата за контрол на градския транспорт, антивирусни програми, всичките с необходимите лицензии. На едната станция да може да бъде включен допълнително и централния монитор.
 - Да бъдат монтирани на местата указани от Възложителя и свързани към компютърната мрежа на Диспечерския център.
 - Да бъдат коректно конфигурирани за работа в системата за контрол на градския транспорт.
 - 1 брой мрежов принтер - Монохромен лазерен А4 ; Капацитет: мин. 3000 копия ; Двустранен Печат: Автоматичен ; Интерфейс: USB 2.0, LAN RJ45. монтиран и инсталиран за работа в мрежа.

IV. Документация :

1. Участниците да представят идеен проект и пълно описание на системата за контрол на обществения градски транспорт :

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- функционално описание;
- блок схеми и/или графики/диаграми;
- описание на начин за въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност;
- описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, което включва етапи, дейности и поддейности за изпълнение, подход и методи за реализация на поръчката, разпределение на задачите и отговорностите, методи за постигане на висококачествено изпълнение и мерки за мониторинг и контрол на изпълнението;
- описание на подход за връзка и обмен на данни при комуникацията както вътре в системата за контрол на обществения градски транспорт така и при комуникация със „Електронни информационни табла“ и система „Електронно таксуване на пътниците“ ; описанието да бъде достатъчно подробно и документирано, за да може да се използва при интеграцията с цитираните системи и компоненти.
- Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно изискванията по процеса на интегриране със *Система/приложен/системен софтуер за информиране чрез ЕИТ и Електронна система за таксуване* на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание.

След изработване на системата, Изпълнителят да предостави пълна техническа документация, протоколи за изпитание, декларации за съответствие.

След изработване на системата, Изпълнителят да предостави инструкции за работа и техническа експлоатация на български език за цялата система, които да имат достатъчно информация за други потребители, например за персонал по поддръжка.

След изработване на системата, Инструкции за безопасност при монтаж и експлоатация

Трета Обособена позиция - „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г.

Описание на системата

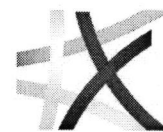
Предмет на обособената позиция е извършване на дейности свързани с въвеждане на „Електронна система за таксуване на пътниците“ и включва изготвяне на финален дизайн, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматизираната система за таксуване за нуждите на градския транспорт на гр. Перник , както и интегриране на системата с другите транспортни системи .

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Целта е да се въведе в експлоатация автоматизирана система за таксуване на пътниците в градския транспорт на гр. Перник, което да доведе до повишаване на качеството на обслужване, събираемостта и отчета на приходите и увеличаване на привлекателността на градския транспорт в града, както и получаване на реална оперативна информация за използваемостта на градския транспорт.

Очакваните резултати от изпълнението на обществената поръчка са следните:

- Разработен и одобрен финален дизайн на автоматизираната система за таксуване;
- Доставено, монтирано и прието от Възложителя оборудване на автоматизираната система за таксуване;
- Подготовка и реализиране на необходимите съгласувателни процедури с компетентните институции свързани с инсталирането и въвеждането в експлоатация на автоматизираната система за таксуване;
- Успешно проведени изпитвания/тестове на всички компоненти на автоматизираната система за таксуване;
- Проведени обучения на служителите на Възложителя и Оператора ангажирани с експлоатацията и поддръжката на автоматизираната система за таксуване;
- Въведена в експлоатация автоматизираната система за таксуване.

1. Общи положения

Изпълнителят трябва да достави всички необходими компоненти за изграждане на системата. Да направи тяхната инсталация, свързване, инициализация, настройка, тестване на отделните компоненти и подсистеми, и извършване на цялостно експлоатационно тестване така, че да бъде реализирана цялостна система за електронно таксуване на пътниците с електронни карти. Системата да обхваща целия цикъл от:

- Издаването на електронни карти и тяхното презареждане, давайки възможност за гъвкаво тарифиране:
 - Персонализирани и анонимни карти;
 - С преференции за пенсионери и ученици и други групи идентифицирани от Възложителя;
 - Карти за брой пътувания – след всяко таксуване броят заложен пътувания се декрементира;
 - Карти за определено интервал време – почасови, дневни, седмични, месечни;
 - Зонални карти
- Таксуването на пътниците в автобусите с помощта на електронни валидиращи устройства, монтирани на всяка една врата на МПС.

www.eufunds.bg

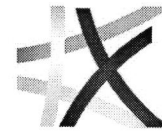
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Проверките за редовност на пътниците чрез мобилни устройства за инспектиране.
- Осигуряването на необходимата комуникационна среда за връзка между отделните компоненти и подсистеми, с гарантирана безотказност на комуникациите.
- Сигурност на обмен и съхранение на информацията:
 - Извършени таксувания
 - Информация за предплатени услуги
 - Лични данни подсигурени според GDPR.
- Цялостното администриране на системата:
 - Софтуерно: операционни системи, специализиран софтуер, гъвкави нива на достъп.
 - Мрежово администриране: суичове, рутери, модеми.
 - Базы данни.
 - Отдалечено администриране на хардуер – валидатори, бордови компютър и т.н.
- Пълният набор от:
 - Финансови и статистически справки за финансов отчет и контрол на системата;
 - Възможност за статистически анализ за натоварване по време, маршрутни линии, спирки и т.н.;

Системата следва да бъде фискализирана спрямо НАРЕДБА № Н-18.

2. Задължителни компоненти на системата

При реализирането на системата Изпълнителят трябва да извърши доставка, изграждане, настройка, тестване и пускане в експлоатация на следните задължителни подсистеми и елементи:

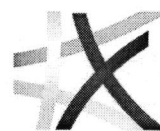
- Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти включващ :
 - 3 бр. работни станции;
 - 3 бр. системен принтер за продажби;
 - 2 бр. принтер за разпечатване на карти за градския транспорт;
 - 3 бр. скенер;
 - 3 бр. видеокамера;
 - 3 бр. четец и програматор за карти за градския транспорт;
 - 3 бр. прилежащ софтуер, включително лицензи за операционни системи;
 - 1 бр. структурно окабеляване за център.
- 1 бр. централизиран софтуер и хардуер – наблюдаващ и управляващ функционирането на системата, съхраняващ и управляващ цялата база на системата, включително извършени таксувания, персонални данни, данни за предплатени услуги и т.н.
- Бордово оборудване, включително прилежащ софтуер:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- 46 бр. валидатори – извършват таксуване като валидират карти за градския транспорт за предплатена услуга и предават информацията за извършените валидации към бордовия компютър.
- 70 бр. бордови компютъра – извършват цялостно управление на бордовото управление и комуникация с централната система.
- 40 000 безконтактни електронни карти.
- 15 бр. устройства за зареждане на карти, включително прилежащ софтуер;
- 6 бр. мобилни устройства за инспектиране, които да проверяват билетни продукти, включително прилежащ софтуер;
- 1 бр. интернет портал за закупуване и презареждане на билетни продукти;
- 1 бр. комуникационна свързаност;
- Интегриране със системата за Контрол на градския транспорт и Електронни информационни табла.
- Интеграционна система/интерфейси за хоризонтална интеграция със системите за информиране чрез ЕИТ и системата за контрол на транспорта.

3. Изисквания към отделните компоненти системата

3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти

Участниците следва да определят параметрите на следното оборудване, което да бъде доставено, инсталирано, настроено и пуснато в експлоатация в помещение указано от Възложителя :

- Софтуер за издаване/презареждане на персонализирани и анонимни билетни продукти;
- Работни станции (3 бр.). Необходими за чиновниците, работещи на гишетата за издаване на билетни продукти.
- Системен принтер за продажби (3 бр.). Необходими за отпечатване на разписки за потвърждение за продадени стоки и/или заредени безконтактни карти.
- Принтер за разпечатване на карти за градския транспорт (2 бр.). Необходими за разпечатване на карти за градския транспорт. Следва да бъдат с мрежова функция, за да могат да бъдат използвани от трите гишета.
- Скенер (3 бр.). Необходими за цветно заснемане на документи.
- Видеокамера (3 бр.). Необходими за заснемане на ползватели на градски транспорт с персонализирани карти.
- Четец и програматор за карти за градския транспорт (3 бр.) необходими за изтегляне и качване на данни от/на картата чрез компютър.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Трябва да бъдат осигурени за сметка на Изпълнителя необходимите лицензи и софтуер, за пълното функциониране на системата .

Трябва да бъде изградено необходимото структурно окабеляване и свързване на работните станции към централизирания софтуер, за да функционира пълноценно системата в билетния център.

3.2. Централизиран софтуер и хардуер

Централният софтуер на автоматизираната система за таксуване трябва да бъде изграден на модулна система , като всеки модул да обхваща различни аспекти от системата . Централният софтуер трябва да :

- Осъществява мониторинг за работоспособността и интегритета на всички компоненти и крайни устройства, както и да управлява аларми и събития свързани с нетипично поведение на някоя компонента и/или крайно устройство;
- Да може да управлява оборудването;
- Да предоставя възможност за разширяване с включване и на други предплатени услуги , които общината може да предлага като паркинг услуги , услуги за наем на колелета тип „байк-шеринг“;
- Да поддържа модел за отстъпки на пътниците при маркиране при слизване от превозно средство (check-in/check-out);
- Да позволява едновременното използване на закупения билетен продукт върху повече от един тип носител – мобилен телефон и електронна карта;
- Да позволява възстановяване на билетен продукт при загуба на електронна карта;
- Да предоставя управление на сигурността;
- Да предоставя защита от разпределени атаки за отказ на достъп (DDOS);
- Да осигурява данни за статистиката на използването;
- Да осигурява за отчет на използваните превозни документи и тези в обращение
- Да може да контролира и управлява всички крайни устройства посредством съответни комуникационни протоколи в онлайн и офлайн режим - статус, операции, конфигурации, актуализации на системния и тикетинг софтуер;
- Да осигурява интернет портал/сайт позволяващ ползване от смарт телефони и таблети, чрез което притежателите на електронни карти да закупуват допълнителни продукти, или да подновяват (вкл. като заплащат) съществуващите такива на картата. Закупените продукти трябва да бъдат прехвърлени към електронната карта автоматично и най-късно при първото взаимодействие между съответната електронна карта и валидатор. Трябва да притежава следните минимални характеристики:
 - Да бъде достъпно на български и английски език;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Управление на съответния акаунт (напр. промяна на данни за местоживеене/забравена парола);
- Да дава възможност за подаване на заявление за първоначално издаване на електронни безконтактни карти;
- Да дава възможност за деактивиране на откраднатата/загубена електронна карта;
- Да дава възможност за онлайн плащане и издаване/презареждане на билетен продукт;
- Да предоставя възможност за преглед на историята на извършените транзакции;
- Всички онлайн транзакции трябва да се изпращат към автоматизираната система за таксуване в реално време.

- Да предоставя финансово - статистически модул:
 - Модулът трябва да може импортира цялата финансова информация, сменни и месечни отчети на всички крайни устройства за продажба на превозни документи по независим онлайн канал;
 - Статистическа информация - натовареност по автобусни линии, по време от денонощието, сезонна натовареност, продажби;
 - Финансов контрол и отчетност за цялата билетна система с възможност да разпределя постъпленията от предплатените услуги към частните и общинска фирми на основа на постъпващата информация за таксувания - ежедневно , седмично , месечно и др .
- Да предлага самостоятелен Административен модул позволяващ цялостно администриране на системата чрез облекчен интуитивен интерфейс.
- Да дава възможност за отдалечен достъп за наблюдение и управление (дистанционно пускане, спиране и диагностика на определени компоненти);
- Да предоставя възможността за обособяване на грануларни нива на достъп;
- Да представя отдалечен контрол на бордовите компютри – обновяване на софтуер и мониторинг;
- Системата трябва да притежава следните допълнителни характеристики:
 - Използване на отворени стандарти на системата (използване на стандарти за работа с данни в XML, JSON, CSV, XLS или еквивалентен формат, по възможност - обмен на данни с помощта на уеб услуги);
 - Модулност – по-добро структуриране на системата, добавяне на нови характеристики на системата чрез интегриране на нови модули;
 - Мащабируемост, надграждане и интеграция. Системата да се интегрира към системата за Автоматизирано позициониране на градския транспорт (AVL) и Информация за пътуващите в реално време (RTPI), като използва отворени интерфейси и протоколи.

При решение, което включва изграждане на физически дейта център Участниците трябва да предвидят:

www.eufunds.bg

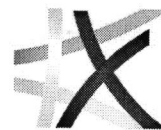
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- лицензирани операционни системи и системи за управление на бази данни
 - да разполага с подходящите лицензии за сървър и работни станции, неограничени във времето и даващи възможност за ъпдейт към нови версии на специализирания софтуер.
 - помещения подготвени с подходящото мрежово оборудване – мрежово окабеляване, рак, пач панели, суич Layer 3 и др.
 - резервно захранване - UPS,
 - Антивирусен софтуер с централна конзола за наблюдение.
 - Софтуер за управление на бази данни, за създаване и възстановяване на и от архив на базата данни от външен сторидж.
 - Софтуер за регулярно създаване на Backup и рестор на системата. Имидж на системата за бързото и възстановяване в начално състояние - на външен носител и в системата.
 - Външен сторидж позволяващ нарастване на архива на базата поне за 2 години.
 - Необходимите безсрочни лицензии гарантиращи достъп за безпроблемно функциониране, мониториране, конфигуриране на Електронната билетна система .
 - Процесор, RAM, Интерфейси съгласувани с Възложителя такива, че да осигуряват нормалната работа на цялата система за контрол на градския транспорт, поддържащия софтуер в оптимален режим и даващи резерв за евентуално надграждане с допълнителни модули като контрол на трафик и др.
 - Хард диск - осигуряващ капацитет за работа поне за 3 г. експлоатация.
 - Резервно захранване съобразено с инсталираните мощност и с допълнителен резерв.
 - Структурно окабеляване в сървърния център
- Независимо от вида на сървърното решение то да отговаря на следните изисквания :
- Да гарантира непрекъснатост на работата (SLA) 99.9% месечно;
 - Да гарантира максимален период на загуба на данни (Recovery Point Objective – RPO (Data Loss Tolerance) – не повече от 24 часа ;
 - Пълно възстановяване след инцидент (Recovery Time Objective - RTO (Recovery Time) – не повече от 24 часа ;
 - Да гарантира възможност за обновяване на специализирания софтуера без това да причинява прекъсвания в работата му ;

Окончателната конфигурация да бъде обоснована и се съгласува с Възложителя .

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3.3. Бордово оборудване

3.3.1. Валидатори (46 бр.)

Извършват таксуване като валидират карти за градския транспорт за предплатена услуга и предават информацията за извършените валидации към бордовия компютър.

Валидаторите следва да покриват най-малко следните минимални технически изисквания или приложими еквивалентни:

- Безконтактно валидиране на карти за градския транспорт, съгласно протоколи и формати за данни ISO/IEC 18092 или еквивалентен;
- Камера за валидиране на билети базирани на QR кодове;
- Да може да комуникира с Бордното устройство и софтуер като изпраща към тях информация за извършените таксувания;
- Дисплей: $\geq 5''$ цветен LCD, чувствителен на допир (touch screen);
- Графичен потребителски интерфейс на български и английски език;
- Визуална и аудио сигнализация;
- Захранване със защита от пренапрежение и съобразено с особеностите на електрозахранване в транспортна среда;
- Работна среда: от -20°C до $+55^{\circ}\text{C}$;
- Интерфейс: RS485 / RS232, Ethernet или WiFi;
- Прилежащ софтуер и лицензи, ако са приложими, необходими за пълноценната работа на устройството, следователно системата.

3.3.2. Бордови компютри(70 бр.)

Бордовите компютри ще бъдат доставени по проект „Контрол на градския транспорт” . Изпълнителят може да предложи решение със собствени бордови компютри като в този случай бордовите компютри ще бъдат за сметка на Изпълнителя .

3.3.3. Бордови софтуер (70 бр.)

Бордовия софтуер за билетната система трябва да бъде интегриран в бордовите компютри доставени по проект „Контрол на градския транспорт” така , че:

- да извършва цялостно управление на бордовото оборудване и комуникация с централната система.
- Трябва да извършват пренос на данни за валидацииите на билетни продукт от борда на превозните средства до базата данни на системата през целия ден.

www.eufunds.bg

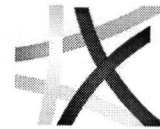
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- По време на преноса, данните следва да бъдат криптирани. Участниците в настоящата обществена поръчка следва да предложат в техническото си предложение предлагания от тях метод за пренос на данни и метод на криптиране на данните.
 - Следва да осигурява възможност за локално съхранение на данни за минимум 7 календарни дни.
 - Да дават възможност за заключване и отключване на валидаторите.
 - Регистрацията на водачите на превозните средства към бордовия компютър следва да става, чрез електронна карта посредством безконтактно маркиране.
 - За водачите на превозните средства следва да бъде осигурен интерфейс за работа със системата. Интерфейсът трябва да бъде на български език.
- Изпълнителят следва да предостави и необходимия софтуер и лицензи, ако са приложими, за пълноценната работа на бордовата система и съответно на системата като цяло.

3.4. Електронни безконтактни карти

Изпълнителят трябва да извърши доставка на общо 40 000 бр. безконтактни карти, които да бъдат ползвани от пътниците на градския транспорт. Чрез тези карти ще се предлагат всички билетни продукти на оператора. Картите ще се използват за валидиране в автобусите. Дизайнът на видовете карти се съгласува предварително с Възложителя.

Електронните безконтактни карти следва:

- Да отговарят на стандарт ISO 14443 или еквивалент;
- Да могат да се валидират от разстояние (без допир);
- Да позволяват отпечатването на текст/графики двустранно.

3.5. Устройства за зареждане на карти

Изпълнителят следва да достави, настрои, свърже с билетния център и вкара в експлоатация 15 бр. устройства за зареждане на билетни продукти при търговци на дребно. Участниците следва да определят параметрите на предложената от тях конфигурация, като трябва да бъде напълно съвместима с предложената системна архитектура и изискванията на Възложителя.

Устройствата да се инсталират на местата указани от Възложителя.

Изпълнителят следва да предостави и необходимия прилежащ софтуер и лицензи, ако са приложими, за пълноценната работа на конфигурацията и на системата като цяло.

3.6. Мобилни устройства за инспектиране

Изпълнителят на текущата обществена поръчка следва да достави 6 бр. мобилни устройства за инспектиране, които да проверяват валидността на билетни продукти. Устройствата следва да притежават следните характеристики:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Проверката на валидността на една карта/билет не трябва да отнема повече от 2 секунди.
- Трябва да могат да издават билет за наказателно таксуване на нередовен пътник (като регистрират транзакцията и отпечатат хартиен бон в зависимост от тип фискализация на системата спрямо НАРЕДБА №Н-18).
- Проверката на валидността на електронната карта не трябва да променя или изтрива никакви транзакции, записани на нея.
- Четящото устройство трябва да прехвърля записите от всички проверки и наказателни таксувания към централната система;
- Да предоставят възможност за заключване/отключване на валидаторите;
- Да предоставят възможност за забрана/блокиране на пътници;
- Да поддържа валидиране на QR кодове.

Изпълнителят следва да предостави и необходимия прилежащ софтуер и лицензи, ако са приложими, за пълноценната работа на устройствата и системата.

3.7. Комуникационна свързаност

Изпълнителят трябва да осигури комуникационна свързаност за нуждите на работата на цялата автоматична система за таксуване.

Изпълнителят следва да предоставя необходимия пренос на данни в зависимост от предложената комуникационна система за период от поне 3 години от въвеждането в експлоатация на системата. Разходите за пренос на данни за посочения период трябва да бъдат предвидени от Изпълнителя.

Всички комуникации във връзка с преноса на данни изпълнявани от системата следва да бъдат криптирани.

3.8. Интегриране със системата за Контрол на градския транспорт (AVL)

За да функционира както е изискана от Възложителя, системата трябва да бъде интегрирана от Изпълнителя на текущата обществена поръчка с системите за Автоматизирано позициониране на градския транспорт (AVL) и Информация за пътуващите в реално време (RTPI). Възложителят ще предостави контактите на изпълнителите на съответните системи, като ще организиране и необходими опознаващи срещи между всички заинтересовани страни.

4. Фази за изпълнение на проекта

Обществената поръчка ще се изпълнява на три етапа, а именно:

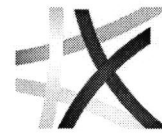
- Етап 1: Изготвяне и одобрение на финален дизайн на автоматизираната система за таксуване;
- Етап 2: Доставка и монтаж на оборудване;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- **Етап 3:** Провеждане на тестове и приемателни процедури по въвеждане на автоматизираната система за таксуване в експлоатация.

4.1. Етап 1: Изготвяне на финален дизайн

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да се запознае с конкретната ситуация, да проведе редица срещи с ключовите заинтересовани участници и да изготви финален дизайн на системата, който ще служи за основен документ по който да се изгради и внедри системата, предмет на текущата обществена поръчка.

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва:

- Да обследва всички превозни средства с цел да направи предложение за всеки тип и модел превозно средство:
 - Къде и как да бъде монтирано оборудването предназначено за превозните средства, а именно: бордови процесор, валидатори (четци за безконтактни електронни карти) и автоматите за продажба на билетни продукти на борда на превозните средства;
 - Схема на допълнителното окабеляване, което предвижда да изпълни.
 - Предложение за интегриране на автоматизираната система за таксуване с оборудването на системите за Автоматизирано позициониране на градския транспорт (AVL) и Информация за пътуващите в реално време (RTPI).
- Да обследва Билетния център за издаване/презареждане на билетни продукти. На база на това обследване да направи предложение (схема) за разположение и свързване на оборудването, което да бъде включено във финалния дизайн.
- Да изготви предложение за графичен дизайн на електронните безконтактни карти.
- Да изготви предложение за дизайн на всички интерфейси, които се предвижда да се използват.
- Да изготви предложение на съдържанието на касовите бонове и наказателните таксувания, които системата ще издава.
- Да направи предложение за дизайн на сайта с уеб приложението за издаване и презареждане на електронни безконтактни карти.
- Да проучи съществуващите билетни продукти и да направят предложение на билетни продукти, които да бъдат включени в обхвата на системата.
- Да обследва мястото определено за позициониране на централизирания софтуер и хардуер, ако е приложимо с предложението на Участника, във връзка с физическата локация на централната система и да направят предложение за схема на разположение и свързване на оборудването.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Да обследва мястото определено за контролен център за оператори на системата (3 бр. работни места) и да направи предложение за схема на разположение и свързване на оборудването.
- Да обследва вариантите за комуникационна свързаност на системата и да предложи във финалния дизайн надежден вариант за комуникации.
- Да проучи законодателството отнасящо се към обработката и отчитане на плащанията и отчитане паричните процеси.

След като е направил всички необходими обследвания и проучвания, Изпълнителят следва да изготви Финален дизайн с детайлно описание на техническите решения и параметри на автоматизираната система за таксуване, нейната функционалност и подробен план за доставка, монтаж и въвеждането ѝ в експлоатация. Финалният дизайн следва да включва следното:

- Подробно описание на автоматизираната система за таксуване, включително: архитектура, технически характеристики и параметри, оперативни процеси, функционалност, подходи за интегриране.
- Технически и функционални характеристики на отделното оборудване, оперативни процеси, които ще изпълнява и как ще бъде интегрирано в системата.
- Подробно представяне на софтуера, с който ще работи системата и отделните му модули.
- Графични схеми на всички предстоящи монтажни и инсталационни дейности, както и описание на технологичната последователност за изпълнението им.
- План график за доставка, монтаж, съхранение, инсталиране, тестване и пускане в експлоатация и поддръжка на всяка една от системите и на системата, като цяло.
- Предложение за технология за провеждане на тестове и приемателни процедури по въвеждане на автоматизираната система за таксуване в експлоатация;
- План за провеждане на обучения.
- Количествено-стойностна сметка на артикулите на системата.
- Разработване на матрица на рисковете, която да разглежда потенциалните рискове застрашаващи навременното изпълнение на дейностите по доставка, монтаж и инсталиране и въвеждане в експлоатация и разработване на мерки за управлението им.
- Да изготви доклад в , който да изложи крайното решение и да го обоснове с демонстрация , за начина и възможността за интеграция със Системата за контрол на градския транспорт . Доклада да бъде одобрен от възложителя.

От приключването на етап 1 зависи стартирането на етап 2.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4.2. Етап 2: Доставка и монтаж на оборудването

Този етап започва веднага след приключване от страна на Изпълнителя и приемане от страна на Възложителя на етап 1.

През този етап, Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да:

- Извърши всички съгласувателни и разрешителни процедури съгласно национално и местно законодателство за получаване на разрешение за монтаж, електрозахранване и пускане в експлоатация;
- Извърши всички подготвителни действия свързани с доставката и монтажа на оборудването на системата;
- Да достави и монтира цялото оборудване за системата съгласно одобрения през Етап 1 план график за доставка и монтаж на оборудването.

По отношение на монтажа на оборудване в превозните средства Изпълнителят следва:

- Да изготви и съгласува с Възложителя график за осъществяване на допълнителното окабеляване, което предвижда да изпълни;
- Да извърши допълнителното окабеляване във всички автобуси;
- Да монтира и свърже цялото оборудване в превозните средства;
- Да подготви приемо-предавателни протоколи за всяко едно превозно средство по отделно за извършеното допълнително окабеляване и монтажа на оборудването в превозните средства.

По отношение на монтажа на оборудване за първоначално издаване, презареждане и проверка на безконтактни електронни карти, Изпълнителят следва:

- Да извърши всички необходими дейности по подготовката на билетния център за монтажа на съответното оборудване;
- Да извърши всички необходими дейности по подготовката на оборудването за операторите на системата;
- Да монтира и свърже цялото оборудване за зареждане на карти;
- Да достави съгласно одобрения в Етап 1 дизайн електронните безконтактни карти;
- Да достави мобилните устройства за инспектиране;
- Да подготви приемо-предавателни протоколи за всяка една от горните точки;

По отношение монтажа на Централизираното оборудване (сървъри, сториджи, т.н.), ако е приложимо според предложението на Участника, Изпълнителят следва:

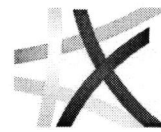
- Да извърши всички подготвителни действия необходими за осъществяване на последващия монтаж на оборудването;
- Да монтира цялото оборудване;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Да свърже и интегрира всичките отделни компоненти на автоматизираната система за таксуване;
- Да подготви приемо-предавателни протоколи за приемането на монтираното и свързано Централно оборудване на автоматизираната система за таксуване.

По отношение на комуникационната свързаност, Изпълнителят следва:

- Да изгради одобрената комуникационна свързаност.

В резултат на изпълнението на етап 2, Изпълнителят изготвя доклад Доставка и монтаж на оборудване, който следва да съдържа:

- Отчет на извършени съгласувателни и разрешителни процедури съгласно национално и местно законодателство за получаване на разрешение за монтаж, електрозахранване и пускане в експлоатация;
- Отчет на извършени подготвителни действия свързани с доставката и монтажа на оборудването на системата;
- Описание на доставеното и монтирано оборудването;
- Приемо-предавателни протоколи за извършеното допълнително окабеляване и монтажа на оборудването в превозните средства;
- Приемо-предавателни протоколи за монтираното оборудване в Билетния център;
- Приемо-предавателни протоколи за устройства за зареждане на карти;
- Приемо-предавателни протоколи за приемането на електронни безконтактни карти;
- Приемо-предавателни протоколи за приемането на мобилни устройства за инспектиране.
- Приемо-предавателни протоколи за приемането на монтираното и свързано оборудване в центъра за оператори.

Към приемо-предавателните протоколи следва да се приложат:

- Схеми/чертежи;
- Снимков материал;
- Подробен опис на доставеното и монтирано оборудване (марка, модел и серийни номера, бройки);
- Подробни спецификации на оборудването;
- Доказателствен материал за проведени и издържани фабрични тестове;
- Документи за съответствие, сертификати, лицензии и други релевантни документи.

От приключването на етап 2 зависи стартирането на етап 3.

4.3. Етап 3: Провеждане на тестове, обучения и приемателни процедури по въвеждане на автоматизираната система за таксуване в експлоатация

Етап 3 започва след приемане от страна на Възложителят на Етап 2. През този етап Изпълнителят следва да се изпълни:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Оперативни тестове на място;
- Обучения на персонала, който ще работи със системата;
- Приемни процедури по въвеждането на системата за автоматизирано таксуване в експлоатация.

4.3.1. Оперативни тестове на място

След приключване на етап 2, т.е. след като е доставено, монтирано и свързано цялото оборудване на автоматизираната система за таксуване, Изпълнителят следва да проведе оперативни тестове на място съгласно представената и одобрена от Възложителят през етап 1 технология. През този период следва да се извърши и изпитвания на надеждността на комуникационната свързаност.

За да се приеме, че оборудването и системата са преминали успешно оперативните тестове на място, те трябва да функционират за период от 30 дни без да превишават допустимите прагове за грешки.

4.3.2. Провеждане на обучение

Изпълнителят трябва да изготви програма за обучение на служителите, които ще работят със системата за работа и поддръжка на всички елементи на системата, с посочен обхват и съдържание на обученията, продължителност и време на провеждане на обученията, която да съгласува с Възложителя и осъществи обучението на персонала преди въвеждането на автоматизираната система за таксуване в експлоатация.

Изпълнителят трябва да изготви и помощно ръководство на български език за работа с оборудването, съгласувано с Възложителя, за целите на обучението за служителите.

Изпълнителят се очаква да организира и предостави обучения на следните категории служители:

- Служители, които ще работят в диспечерския център;
- Служители, които ще изпълняват поддръжка и настройка на софтуера на системата;
- Служители, които ще изпълняват поддръжка и настройка на хардуера на автоматизираната система за таксуване;
- Служители, които ще работят в Билетния център;
- Водачите на превозните средства;
- Контрольорите, които ще ползват мобилните устройства за инспектиране.

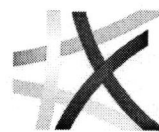
Участниците в настоящата обществена поръчка следва да предложат в своите технически предложения конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които ще изпълнят за всеки от гореизброените категории служители.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4.3.3. Приемни процедури по въвеждането в експлоатация на автоматизираната система за таксуване

След изпълнението на всички дейности на Договора, Изпълнителят окомплектова и предава пакет проектна документация по предаване на оборудването на системата и въвеждането ѝ в експлоатация.

Проектната документация следва да включва:

- Пълен опис на оборудването, включително: марка, модели, серийни номера, бройки, местонахождение и т.н.;
- Копие от приемо-предавателните протоколи от изпълнението на етап 2;
- Доказателствен материал за успешно проведени тестове;
- Доказателствен материал за успешно проведени обучения;
- Технически паспорти на всяко едно оборудване;
- Лицензи и сертификати за качество;
- Наръчници и ръководства за работа и експлоатация на системата;
- Споразумение с критерии за поддръжка на автоматизираната система за таксуване.

Възложителят прави преглед на цялата документация и подготвя писмен протокол, чрез който приема цялото оборудване на автоматизираната система за таксуване в експлоатация.

5. Документация

- Участниците да представят идеен проект и пълно описание на системата за информизираност на пътниците с ЕИТ:
 - функционално описание;
 - блок схеми и/или графики/диаграми;
 - описание на начин за въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност;
- описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, което включва етапи, дейности и поддейности за изпълнение, подход и методи за реализация на поръчката, разпределение на задачите и отговорностите, методи за постигане на висококачествено изпълнение и мерки за мониторинг и контрол на изпълнението;
- описание на подход за връзка и обмен на данни. Изпълнителят да предостави пълна техническа документация, протоколи за изпитание, декларации за съответствие.

www.eufunds.bg

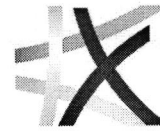
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Изпълнителят да предостави инструкции за работа и техническа експлоатация на български език за системата, които да имат достатъчно информация за други потребители, например за персонал по поддръжка.
- Инструкции за безопасност при монтаж и експлоатация .
- Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно изискванията по процеса на интегриране със Система/приложен/системен софтуер за информиране чрез ЕИТ и Система за контрол на обществения градски транспорт на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание.

РАЗДЕЛ III. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:

1.1. Откритата процедура е вид процедура за възлагане на обществени поръчки, при която всички български или чуждестранни физически или юридически лица, включително техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява строителство, доставки и услуги съгласно законодателството на държавата, в която то е установено и отговарят на предварително обявените от възложителя условия, могат да подадат оферта.

1.2. В случай, че участникът участва като обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, тогава участникът следва да представи копие на документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с конкретната обществена поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- уговаряне на солидарна отговорност до изтичане на всички гаранционни срокове;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението;
- определяне на партньор, който да представлява обединението за целите на обществената поръчка;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението.

Не се допускат промени в състава на обединението след крайният срок за подаване на офертата. Когато в документа за създаване на обединение липсват клаузи, гарантиращи изпълнението на горепосочените условия, или състава на обединението се е променил след

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

подаването на офертата – участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка.

1.3. Когато не е приложено в офертата копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, комисията, назначена от Възложителя за разглеждане и оценяване на подадените оферти, го изисква на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

Забележка: На основание чл. 10, ал.2 от ЗОП, Възложителят не предвижда изискване за създаване на юридическо лице, когато участникът, определен за изпълнител е обединение на физически и/или юридически лица.

1.4. Всеки участник в процедура за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта.

1.5. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник, не може да подава самостоятелно оферта.

1.6. В процедура за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

1.7. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в една и съща процедура.

Когато определеният изпълнител е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица и възложителят не е предвидил изискване за създаване на юридическо лице, договорът за обществена поръчка се сключва, след като изпълнителят представи пред възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ или еквивалентни документи съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

1.9. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на електронен единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

1.9.1. Когато участникът е обединение, което не е юридическо лице, за всеки участник в обединението се представя отделен еЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 1.9.

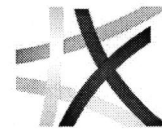
1.9.2. Когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или, че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 1.9.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1.10. Участниците могат да използват еЕЕДОП, който вече е бил използван при предходна процедура за обществена поръчка, при условие че потвърдят, че съдържащата се в него информация все още е актуална и предоставят пряк достъп до същия.

1.11. Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

1.12. Преди сключването на договор за обществена поръчка, възложителят изисква от участника, определен за изпълнител, да предостави актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, както и съответствието с поставените критерии за подбор. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

1.13. Участниците посочват в офертата подизпълнителите и дела от поръчката, които ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения.

Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата.

1.14. Изпълнителите сключват договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата.

В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП. Изпълнителят уведомява възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

1.15. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение. Не е нарушение на забраната доставката на стоки, материали или оборудване, необходими за изпълнението на обществената поръчка, когато такава доставка не включва монтаж, както и сключването на договори за услуги и доставки, които не са част от договора за обществената поръчка, съответно от договора за подизпълнение.

1.16. Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.

При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по-горе.

1.17. Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.

1.18. Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, Възложителят може да извърши директно плащане към подизпълнителя при условията на чл. 66, ал.4-8 от ЗОП. За приложимите правила относно директните разплащания с подизпълнители се прилага реда по чл. 66 от ЗОП.

1.19. Възложителят поддържа „Профил на купувача“ на ел. адрес, посочен в раздел I, т. 8 от настоящата документация и в данните на възложителя в публикуваното обявление за обществена поръчка, който представлява обособена част от електронна страница на Община Перник, за който е осигурена неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп чрез електронни средства.

В деня на публикуване на Обявлението в “официалния вестник“ на Европейския съюз, Възложителят, публикува в профила на купувача, документацията за участие в процедурата и предоставя неограничен пълен, безплатен и пряк достъп до нея.

2. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСТИМОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

2.1. По отношение на участник не трябва да са налице обстоятелства по чл.54 ал.1 т.1-7 от ЗОП и чл.55 ал.1 т.1-5 от ЗОП, като констатирането на което и да е от обстоятелствата, ще доведе до отстраняване на участника, с изключения на изрично посочените случаи в чл. 56, ал. 1 от ЗОП.

Възложителят отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка кандидат или участник, когато:

2.1.1. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс;

2.1.2. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление, аналогично на тези по т. 2.1.1, в друга държава членка или трета страна;

2.1.3. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на възложителя и участника, или аналогични задължения,

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;

2.1.4. е налице неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП;

2.1.5. е установено, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

2.1.6. е установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, нарушение на чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 118, чл. 128, чл. 228, ал. 3, чл. 245 и чл. 301 – 305 от Кодекса на труда или чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен;

2.1.7. е налице конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

2.1.8. обявен е в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че участникът е чуждестранно лице - се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен;

2.1.9. лишен е от правото да упражнява определена професия или дейност, свързана с доставка на автобуси, съгласно законодателството на държавата, в която е извършено деянието;

2.1.10. сключил е споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган;

2.1.11. доказано е, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора;

2.1.12. опитал е да:

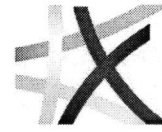
а) повлияе на вземането на решение от страна на възложителя, свързано с отстраняването, подбора или възлагането, включително чрез предоставяне на невярна или заблуждаваща информация, или

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

б) получи информация, която може да му даде неоснователно предимство в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

2.2 Основанията по т. 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.7, както и 2.1.12 се отнасят за лицата, които представляват участника, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

2.3 Не се отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, за когото са налице обстоятелствата по т. 2.1.3, когато:

1. се налага да се защитят особено важни държавни или обществени интереси;
2. размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е не повече от 1 на сто от сумата на годишния общ оборот за последната приключена финансова година.

2.4. Отстранява се от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка и участник - обединение от физически и/или юридически лица за чийто член на обединението е налице някое от основанията за отстраняване по т.2.

2.5. Основанията за отстраняване се прилагат до изтичане на следните срокове:

2.5.1. пет години от влизането в сила на присъдата - по отношение на обстоятелства по т.2.1, и т.2.2, освен ако в присъдата е посочен друг срок;

2.5.2. три години от датата на настъпване на обстоятелствата по т. 2.1.5, буква "а", т.2.1.6, т.2.1.9 -2.1.12 освен ако в акта, с който е установено обстоятелството, е посочен друг срок.

Забележка: Стопанските субекти, за които са налице обстоятелства по т. 2.1.5, буква "а", т.2.1.11. и 2.1.12 се включват в списък, който има информативен характер.

В случай на отстраняване по т. 2.1.1-2.1.12 Възложителят следва да осигури доказателства за наличие на основание за отстраняване.

2.6. Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката или ще използва ресурсите на трети лица, посочените изисквания се прилагат и по отношение на подизпълнителите и на третите лица.

2.7. В случай, че участникът е обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице еЕЕДОП се представя за всяко физическо и/или юридическо лице, включено в състава на обединението.

Заявяване/Деклариране:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

При подаване на офертата участникът декларира липсата или наличието на основанията за отстраняване чрез представяне на Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП). Информацията се посочва в приложните полета на Част III: „Основания за изключване” от еЕЕДОП.

Указания за попълване:

Информацията относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 2.1.1 и 2.1.2. (чл.54, ал.1, т.1 и т.2 от ЗОП) се попълва в част III, раздел А и В, както следва: В раздел А се предоставя информацията относно присъди за следните престъпления: Участие в престъпна организация – по чл. 321 и 321а от НК; Корупция – по чл. 301 – 307 от НК; Измама – по чл. 209 – 213 от НК; Терористични престъпления или престъпления, които са свързани с терористични дейности - по чл. 108а, ал. 1 от НК; Изпирание на пари или финансиране на тероризъм – по чл. 253, 253а, или 253б от НК и по чл. 108а, ал. 2 от НК; Детски труд и други форми на трафик на хора – по чл. 192а или 159а - 159г от НК. В случай че за участника е издадена присъда за някое от посочените престъпления, той трябва да посочи отговор „Да”, независимо че е възможно да е реабилитиран. В този случай се описват:

а) фактическото и правното основание за постановяване на присъдата и дата на влизането ѝ в сила;

б) срокът на наложеното наказание.

В раздел Б, се посочва информацията относно обстоятелството по т. 2.1.10. (чл. 54, ал.1, т. 3 от ЗОП). В раздел В, поле 1 се предоставя информацията за обстоятелствата по т.2.1.6. (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП), както и за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП свързани с престъпленията по чл.172 и чл. 352 – 353е от НК. При отговор „Да“ участникът посочва Дата на влизане в сила на присъдата и фактическото и правното основание за постановяването ѝ; Срока на наложеното наказание. Попълват се и относимите следващи полета.

В раздел Г „Други основания за изключване, които може да бъдат предвидени в националното законодателство на възлагащия орган или възложителя на държава членка”:

Указания за попълване: Попълва се информацията, свързана със специфични национални основания за отстраняване. Съгласно ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) такива са:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

• *Осъждения за престъпления по чл. 194 - 208, чл. 213а - 217, 219 – 252 и чл. 254а – 260 от НК. Посочва се информация и за престъпления, аналогично описаните, когато лицата са осъдени в друга държава членка или трета страна.*

• *Наличие на свързаност по смисъла на §2, т. 45 от ДР на ЗОП между участници в конкретна процедура:*

Свързани лица са тези по смисъла на §1, т.13 и 14 от ДР на Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

"Свързани лица" са:

- а) лицата, едното от които контролира другото лице или негово дъщерно дружество;*
- б) лицата, чиято дейност се контролира от трето лице;*
- в) лицата, които съвместно контролират трето лице;*
- г) съпрузите, роднините по права линия без ограничения, роднините по съребрена линия до четвърта степен включително и роднините по сватовство до четвърта степен включително.*

"Контрол" е налице, когато едно лице:

- а) притежава, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на едно дружество или друго юридическо лице; или*
- б) може да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на едно юридическо лице; или*
- в) може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на юридическо лице.*

• *Забраната за участие в процедури за обществени поръчки на лица, за които са налице обстоятелствата съгласно чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС), освен ако не са приложими изключенията по чл. 4 от същия закон.*

• *Не се допуска до участие в процедурата и се отстранява участник, за който важат забраните по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество*

Чл. 69. (1) Лице, заемало висша публична длъжност, което в последната една година от изпълнението на правомощията или задълженията си по служба е участвало в провеждането на процедури за обществени поръчки или в процедури, свързани с предоставяне на средства от фондове, принадлежащи на Европейския съюз или предоставени от Европейския съюз на българската държава, няма право в продължение на една година от освобождаването си от

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

длъжност да участва или да представлява физическо или юридическо лице в такива процедури пред институцията, в която е заемало длъжността, или пред контролирано от нея юридическо лице.

(2) Забраната за участие в процедури за обществени поръчки или в процедури, свързани с предоставяне на средства от фондове, принадлежащи на Европейския съюз или предоставени от Европейския съюз на българската държава, се прилага и за юридическо лице, в което лицето по ал. 1 е станало съдружник, притежава дялове или е управител или член на орган на управление или контрол след освобождаването му от длъжност.

- Основанието по б. Г се отнася за лицата, които представляват участника, членовете на управителни и надзорни органи¹ и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

Посочените обстоятелства се явяват абсолютна пречка за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, поради което наличието или липсата на такива обстоятелства задължително се декларира в еЕЕДОП.

- нарушения по чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 228, ал. 3 от Кодекса на труда (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

- нарушения по чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Забележка: Участниците посочват информация за престъпления, аналогични на посочените в т. 2.1.1 (чл.54, ал.1, т.1 от ЗОП) при наличие на присъда в друга държава членка или трета страна. Информацията относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 2.1.3 (чл.54, ал.1, т.3 от ЗОП) се попълва в част III, раздел Б от еЕЕДОП. Информацията относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 2.1.4., 2.1.5 и от т. 2.1.7. до т.2.1.12. (чл.54, ал.1, т.4 -7, чл.55 ал.1, т.1 от ЗОП) се попълва в Част III, Раздел В от еЕЕДОП.

Когато преди подаване на офертата участник е предприел мерки за доказване на надеждност (чл. 56 от ЗОП), тези мерки се описват в еЕЕДОП в полето свързано със съответното обстоятелство и се прилагат документите по чл. 45, ал. 2 от ППЗОП към еЕЕДОП.

2.9.1. Лицата по чл. 54, ал. 2 и 55 ал. 3 от ЗОП са:

- 1) лицата, които представляват участника;
- 2) лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника;

¹ Виж чл. 40, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3) други лица със статут, който им позволява да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи.

2.9.2. Лицата по т. 2.9.1, подт. 1) и 2) са, както следва:

- 1) при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;
- 2) при командитно дружество - неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;
- 3) при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 1 и 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;
- 4) при акционерно дружество - лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
- 5) при командитно дружество с акции - лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
- 6) при едноличен търговец - физическото лице - търговец;
- 7) при клон на чуждестранно лице - лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;
- 8) в случаите по т. 2.9.2, подт. 1 - 7 - и прокуристите, когато има такива;
- 9) в останалите случаи, включително за чуждестранните лица - лицата, които представляват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

2.9.3. В случаите по т.2.9.2, подт. 8, когато лицето има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България.

2.10. Мерки за доказване на надеждност

2.10.1. Участник, за когото са налице основания по чл. 54, ал. 1 от ЗОП и посочените от възложителя обстоятелства по чл. 55, ал. 1 от ЗОП, възпроизведени от възложителя в т. 2.1. по-горе има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване. За тази цел участникът може да докаже, че:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1. е погасил задълженията си по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП, включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени;

2. е платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;

3. е изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

4. е платил изцяло дължимото вземане по чл. 128, чл. 228, ал. 3 или чл. 245 от Кодекса на труда.

2.10.2. Възложителят преценява предприетите от участника мерки, като отчита тежестта и конкретните обстоятелства, свързани с престъплението или нарушението.

2.10.3. В случай че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, възложителят не го отстранява от процедурата.

2.10.4. Мотивите за приемане или отхвърляне на предприетите мерки и представените доказателства се посочват в решението за класиране или прекратяване на процедурата, в зависимост от вида и етапа, на който се намира процедурата.

2.10.5. Участник, който е с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии, няма право да използва предвидената в чл.56, ал. 1 от ЗОП възможност за времето, определено с присъдата или акта.

3. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР:

При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.

В случай, че участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката или ще ползва ресурсите на трети лица:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Подизпълнителите трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

- Третите лица трябва да отговарят на съответните критерии за подбор, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

3.1. Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност и Икономически и финансови възможности на участниците - не се изисква

3.2. Технически и професионални способности:

3.2.1. Участникът следва да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тази на настоящата поръчка за последните 3 (три) години от датата на подава на офертата.

За първа обособена позиция:

Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки и монтаж с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 70 (седемдесет) броя електронни табла.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла за информация на пътниците в обществен градски транспорт.

Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла.

За втора обособена позиция:

Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат Разработване, доставка и внедряване на система за автоматично позициониране на транспортни средства, обслужващи линии на обществен транспорт(AVL)

Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат Внедряване на система, обслужваща процеси, свързани с автоматично позициониране на транспортни средства, обслужващи линии на обществен транспорт(AVL)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За трета обособена позиция:

Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката.

Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставка, инсталация и интеграция на информационна транспортна система в градска среда, свързана с управление на градски транспорт включващи минимум инсталация на устройства в превозни средства, инсталация на централизирани софтуерни решения и изграждане на комуникационна свързаност.

Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставка, инсталация и интеграция на информационна транспортна система в градска среда, свързана с градски транспорт / градска мобилност.

ДОКАЗВАНЕ:

На етап подаване на оферта се декларира в **еЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, В. Технически и професионални способности**, със Списък на доставките, с предмет идентичен или сходен с този на обособената позиция, с посочване на стойностите, датите и получателите;

Съответствието с минималното изискване се доказва от участника, избран за изпълнител, преди подписване на договор за изпълнение, с представяне на документи по чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП, а именно: списък на доставките, които са идентични или сходни с предмета и обема на обособената позиция, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка.

3.2.2. Участникът трябва да разполага с персонал за изпълнение на поръчката, както следва:

За първа обособена позиция:

о **Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“.** Изисквания:

- Образование: висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент.
- Професионален опит: опит като ръководител на най-малко един приключил проект, в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт, включващ минимум доставка/разработка/адаптация, внедряване и поддръжка;
- Притежава квалификация по ръководене на проекти в резултат на преминати специализирани обучения и успешно преминати сертификационни изпити (Prince 2 или еквивалент);

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

о **Ключов експерт № 2. „Експерт Софтуер“.** Изисквания:

- Образование: притежава висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

- Професионален опит: опит като експерт софтуер, системен архитект или софтуерен разработчик или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

о **Ключов експерт № 3. „Експерт Хардуер“.** Изисквания:

- Образование: висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

- Професионален опит: опит като експерт хардуер, оборудване, системен администратор, инженер или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

о **Ключов експерт № 4 „Експерт СМР“.** Изисквания:

- Образование: да притежава образование на „строителен инженер“ „инженер“ или „архитект“; или със средно образование с четиригодишен курс на обучение и придобита професионална квалификация в областите „Архитектура и строителство“ и „Техника“;

о **Ключов експерт № 4 Електроинженер, Изисквания**

- Образование: -квалификационна степен „Магистър”/”Бакалавър” или еквивалент, със специалност: “Електроенергетика и Електрообзавеждане”/”Електротехника”/”Електроника”, или еквивалент.

За втора обособена позиция:

о **Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“.** Изисквания:

- Образование: висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент.

- Професионален опит: опит като ръководител на най-малко един приключил проект, в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт, включващ минимум доставка/разработка/адаптация, внедряване и поддръжка;

- Притежава квалификация по ръководене на проекти в резултат на преминати специализирани обучения и успешно преминати сертификационни изпити (Prince 2 или еквивалент);

о **Ключов експерт № 2. „Експерт Софтуер“.** Изисквания:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Образование: притежава висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

- Професионален опит: опит като експерт софтуер, системен архитект или софтуерен разработчик или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

o **Ключов експерт № 3. „Експерт Хардуер“.** Изисквания:

- Образование: притежава висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

- Професионален опит: опит като експерт хардуер, оборудване, системен администратор, инженер или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

За трета обособена позиция:

o **Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“.** Изисквания:

- Образование: висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент.

- Професионален опит: опит като ръководител на най-малко един приключил проект, в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт, включващ минимум доставка/разработка/адаптация, внедряване и поддръжка;

- Притежава квалификация по ръководене на проекти в резултат на преминати специализирани обучения и успешно преминати сертификационни изпити (Prince 2 или еквивалент);

o **Ключов експерт № 2. „Експерт Софтуер“.** Изисквания:

- Образование: притежава висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

- Професионален опит: опит като експерт софтуер, системен архитект или софтуерен разработчик или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

o **Ключов експерт № 3. „Експерт Хардуер“.** Изисквания:

- Образование: притежава висше образование в областта на математиката, информатиката, компютърните или естествените науки или комуникационни системи или еквивалент;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Професионален опит: опит като експерт хардуер, оборудване, системен администратор, инженер или подобна позиция в поне един приключил проект в областта на интелигентните транспортни системи по отношение на обществен транспорт.

За чуждестранен участник изискването за професионална квалификация се прилага съгласно националното законодателство на държавата, в която участника е установен.

По време на изпълнението на поръчката Изпълнителят няма право да сменя персонала, посочен в офертата му, отговорен за изпълнение на поръчката, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Изпълнителят може да предложи смяна на експерт в следните случаи:

- при смърт на експерта
- при невъзможност на експерта да изпълнява възложената му работа повече от 1 (един) месец
- при лишаване на експерта от правото да упражнява определена професия или дейност, пряко свързана с дейността му в изпълнението на договора
- при осъждане на експерта на лишаване от свобода за умишлено престъпление от общ характер
- при необходимост от замяна на експерта, поради причини, които не зависят от Изпълнителя.

В тези случаи Изпълнителят уведомява Възложителя в писмен вид, като мотивира предложението си за смяна на експерт и прилага доказателства за наличието на някое от описаните основания. С уведомлението Изпълнителят предлага експерт, който да замени досегашния, като посочва квалификацията му. Новият експерт трябва да притежава квалификация, умения и опит, еквивалентни на или по-високи от тези на заменения експерт.

На етап подаване на оферта се попълва съответната част от **еЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, В. Технически и професионални способности**, съдържащ списък на персонала за изпълнение на обществената поръчка, с посочване на името и професионалната компетентност (квалификацията, притежаваните сертификати и/или удостоверения, общия и специфичен професионален опит) на всяко от лицата;

Съответствието с минималното изискване се доказва от участника, избран за изпълнител, преди подписване на договор за изпълнение, с представяне на документи по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП, а именно: списък на персонала за изпълнение на обществената поръчка, с посочване на името и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

професионалната компетентност (квалификацията, притежаваните сертификати и/или удостоверения, общия и специфичен професионален опит) на всяко от лицата.

3.2.3. Участниците трябва да прилагат система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентен с обхват в областта на информационните технологии.

Сертификатът трябва да е валиден и да е издаден от независими лица, които са акредитирани по съответната серия европейски стандарти от ИА „Българска служба за акредитация“ или от друг национален орган по акредитация, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация, за съответната област или да отговарят на изискванията за признаване, съгласно чл. 5а, ал. 2 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието.

Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в др. държави - членки на ЕС. Когато участникът не е имал достъп до такъв сертификат или е нямал възможност да го получи в съответните срокове по независещи от него причини, той може да представи други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на система за управлението на качеството. В тези случаи, участникът трябва да е в състояние да докаже, че предлаганите мерки са еквивалентни на изискваните.

На етап подаване на оферта се попълва съответната част от **еЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, Г . Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление.** Описва се обхвата и валидността на сертификата ;

Съответствието с минималното изискване се доказва от участника, избран за изпълнител, преди подписване на договор за изпълнение, с представяне на документи по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП, а именно: Копие от сертификата.

3.2.4. Участниците трябва да прилагат система за управление на ИТ услуги, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 20000-1:2012 или еквивалентен с обхват обхват в областта на информационните технологии

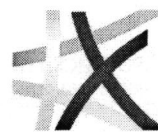
Сертификатът трябва да е валиден и да е издаден от независими лица, които са акредитирани по съответната серия европейски стандарти от ИА „Българска служба за акредитация“ или от друг национален орган по акредитация, който е страна по Многостранното

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация, за съответната област или да отговарят на изискванията за признаване, съгласно чл. 5а, ал. 2 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието.

Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в др. държави - членки на ЕС. Когато участникът не е имал достъп до такъв сертификат или е нямал възможност да го получи в съответните срокове по независещи от него причини, той може да представи други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на система за управлението на качеството. В тези случаи, участникът трябва да е в състояние да докаже, че предлаганите мерки са еквивалентни на изискваните.

На етап подаване на оферта се попълва съответната част от **еЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, Г . Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление**. Описва се обхвата и валидността на сертификата ;

Съответствието с минималното изискване се доказва от участника, избран за изпълнител, преди подписване на договор за изпълнение, с представяне на документи по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП, а именно: Копие от сертификата.

3.2.5. Участниците трябва да прилагат система за управление на сигурността на информацията, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 27001:2013 или еквивалентен обхват обхват в областта на информационните технологии.

Сертификатът трябва да е валиден и да е издаден от независими лица, които са акредитирани по съответната серия европейски стандарти от ИА „Българска служба за акредитация“ или от друг национален орган по акредитация, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация, за съответната област или да отговарят на изискванията за признаване, съгласно чл. 5а, ал. 2 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието.

Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в др. държави - членки на ЕС. Когато участникът не е имал достъп до такъв сертификат или е нямал възможност да го получи в съответните срокове по независещи от него причини, той може да представи други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на система за управлението на качеството. В тези случаи, участникът трябва да е в състояние да докаже, че предлаганите мерки са еквивалентни на изискваните.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

На етап подаване на оферта се попълва съответната част от **еЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, Г . Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление.** Описва се обхвата и валидността на сертификата ;

Съответствието с минималното изискване се доказва от участника, избран за изпълнител, преди подписване на договор за изпълнение, с представяне на документи по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП, а именно: Копие от сертификата.

РАЗДЕЛ IV. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗГОТВЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Изисквания към документите:

1.1. Всички документи се представят в един екземпляр.

1.2. Всички представени в офертата документи трябва да са изготвени на български език. В случай, че документите се представят на език, различен от български език, следва да бъдат придружени с превод на български език.

1.3. При изготвяне на офертата не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции, освен ако са заверени с подпис и печат на представляващия или лицето, упълномощено от участника да го представлява.

1.4. Когато са представени копия на документите, същите следва да са заверени с подпис и печат от съответния участник с текст „Вярно с оригинала“.

1.5. Участниците нямат право да предлагат варианти на офертите.

2. Изисквания за изготвяне на офертата и ценовото предложение.

2.1. Представената оферта трябва да има срок на валидност 6 (шест) месеца, считано от датата на подаване на офертата ни за участие в поръчката.

2.2. Офертата за участие в процедурата следва да бъде изготвена на български език и подписана от представляващия участника или от изрично упълномощено от него лице. В случай, че се подписват от пълномощник следва да се представи и документ за упълномощаване за изпълнение на такива функции.

2.3. Ценовото предложение се представя в съответствие с приложения към документацията образец.

www.eufunds.bg

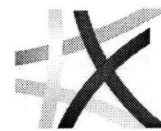
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2.4. При несъответствие с цифровата и изписаната с думи цена на ценовото предложение ще се взема предвид изписаната словом.

3. Съдържание на офертите /съгласно Глава пета. „ПОДГОТОВКА И ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРИ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ“, раздел IV. и V. от ППЗОП/.

Документите, свързани с участието в процедурата, се представят от участника, или от упълномощен от него представител - лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от възложителя. Документите се представят в запечатана непрозрачна опаковка, върху която се посочват:

1. Наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
2. Адрес за кореспонденция, телефон и по възможност - факс и електронен адрес;
3. Наименованието на поръчката, за която се подават документите.

При процедура опаковката включва документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП, опис на представените документи, както и отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, който съдържа ценовото предложение по чл. 39, ал. 3, т. 2 от ППЗОП / т. 2.3 по-горе/.

Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията, за която се отнасят.

Заявлението за участие включва най-малко следните документи:

1. Електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо - еЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката;
2. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;
3. Документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е приложимо.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Офертата включва:

1. техническо предложение, съдържащо:
 - а) документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
 - б) предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя;
 - в) декларане на съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
 - г) декларане на срока на валидност на офертата;
 - д) друга информация и/или документи, изискани от възложителя, когато това се налага от предмета на поръчката;
2. ценово предложение, съдържащо предложението на участника относно цената за придобиване.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ЗАПЕЧАТАНАТА НЕПРОЗРАЧНА ОПАКОВКА:

ВАЖНО! Участниците задължително представят съдържанието на непрозрачната опаковка и сканирано на електронен носител (компактдиск) освен на хартиен носител.

1.1. Опис на представените към офертата документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, подписан от представляващия участника – **Приложение № 1.**

1.2. еЕдинен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо - еЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката – **Приложение № 2.**

Когато изискванията по чл.54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ еЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние, информацията относно изискванията по чл.54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП се попълва в отделен еЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата.

В случаите по предходното изречение, когато се подава повече от един еЕЕДОП, обстоятелствата, свързани с критериите за подбор, се съдържат само в еЕЕДОП, подписан от лице, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

1.3. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;

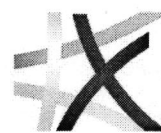
1.4. Документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е приложимо.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1.5. Техническо предложение (Приложение № 3), съдържащо:

- а) документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
- б) предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя;
- в) деклариране на съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
- г) деклариране на срока на валидност на офертата;

1.7. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 от ЗОП – **Приложение № 4**, ако е приложимо.

Участникът може да посочи в заявлението за участие или в офертата си информация, която смята за конфиденциална, във връзка с наличието на търговска тайна.

1.8. друга информация и/или документи, изискани от възложителя, когато това се налага от предмета на поръчката;

1.9. Отделен запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“, съдържащо ценовото предложение на участника – **Приложение № 5**.

ВАЖНО! В отделния запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“, участникът задължително прилага сканирано копие на ценовото си предложение на електронен носител (компактдиск) освен хартиеното копие. Извън отделния запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“ не трябва да са посочени ценови елементи и/или ценово предложение и/или други данни, водещи до възможност да се узнае ценовото предложение на участника, като в противен случай офертата ще бъде отстранена от участие.

Разходите на участника, свързани с окомплектоването на офертата и предложението за участие в процедурата, както и заплатените такси за изготвяне на документацията са за негова сметка.

Участникът не може да има претенции за направените от него разходи, включително и при некласиране.

РАЗДЕЛ V. СРОК ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ (ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Офертите следва да бъдат получени при възложителя в срока, определен за подаване на офертите, посочен в обявлението.

Възложителят не се ангажира да съдейства за пристигането на офертата на адреса и в срока, определен от него. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника.

Възложителят няма да приема за участие в процедурата и ще връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са представени в незапечатана или скъсана обща опаковка, като тези обстоятелства се отбелязват в регистъра за получени оферти за участие в настоящата обществена поръчка.

При приемане на офертата върху опаковката се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

До изтичане на срока за подаване на офертите всеки участник в процедурата може да промени, допълни или оттегли офертата си.

1. Подаването на офертата задължава участниците да приемат напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и другите нормативни актове, свързани с изпълнението на предмета на поръчката. Поставянето на различни от тези условия и изисквания от страна на участника може да доведе до отстраняването му.

2. Офертата се представя в писмен вид, на хартиен и електронен носител.

3. Участниците предават офертите си в запечатана непрозрачна опаковка с надпис:

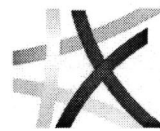
ДО
Община Перник
гр. Перник.
пл. „Св. Иван Рилски” № 1А

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОФЕРТА

ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на общественя градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на общественя градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

За обособена позиция

Наименование на участника:

Участници в обединението (когато е приложимо):

Адрес за кореспонденция, телефон:

Факс и електронен адрес (по възможност):

4. Желаетите да участват в процедурата за възлагане на обществената поръчка подават лично или чрез упълномощено лице или по поща/куриерска служба офертите в Деловодството на Община Перник, пл. Св. Иван Рилски № 1 А, в установеното работно време, но не по-късно от крайната дата и час, указани в Обявлението за процедурата и/или съгласно обявлението за изменение (ако има такова).

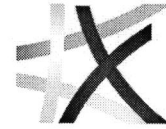
5. При получаване на офертата върху опаковката се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването, за което на приносителя се издава документ.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.

7. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите мястото, определено за тяхното подаване, все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и от присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се завеждат в регистъра. Не се допуска приемане на заявления за участие или оферти от лица, които не са включени в списъка.

8. Получените оферти се предават на председателя на комисията, за което се съставя протокол, съдържащ данни за подателя на офертата, номер, дата и час на получаването ѝ и причините за връщане на офертата, когато е приложимо. Протоколът се подписва от предаващото лице и от председателя на комисията.

РАЗДЕЛ VI. ПРОЦЕДУРА ПО РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ И СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР

1. Публични заседания на комисията

Първо публично заседание - Мястото и датата на отварянето на офертите са съгласно посочените в раздел IV.2.7) „Условия за отваряне на офертите” от Обявлението за поръчка. Заседанието по отваряне на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Второ публично заседание - Не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения комисията обявява най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето. На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване. Комисията обявява резултатите от оценяването на офертите по другите показатели, отваря ценовите предложения и ги оповестява.

2. Разглеждане на офертите за участие

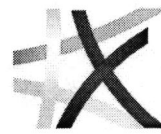
Извършването на подбор на участниците, разглеждането и оценката на офертите се осъществява от назначена от Възложителя комисия.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията спазва регламентирания ред за работа в чл. 104, ал. 1, ал.4-6 от ЗОП, чл. 53 - чл. 60 от ППЗОП и другите разпоредби на ЗОП и ППЗОП.

3. Обществената поръчка се възлага въз основа на Икономически най-изгодната оферта, определена по критерий за възлагане Оптимално съотношение качество/цена.

4. За обявяването на резултатите от работата на комисията, основанията за прекратяване на процедурата, процедурата за обжалване, сключването на договор, комуникацията между възложителя и участниците и за всички други неуредени въпроси се прилагат разпоредбите на ЗОП и ППЗОП.

В случай на идентифициране на несъответствия между Документация, Обявление и Решение за откриване на обществена поръчка и приложени образци, да се прилага с приоритет както следва: Обявление, Решение, Документация (Указания за подготовка на офертите, Техническа спецификация, Проект на договор, Методика за оценка на офертите, Образци на документи и Указания за попълване на образците на документи).

5. УСЛОВИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ

5.1. При сключване на договора определеният за изпълнител участник в процедурата представя:

5.2. Актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, както и съответствието с поставените критерии за подбор. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

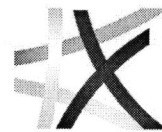
- за обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1 от ЗОП – свидетелство за съдимост;
- за обстоятелството по чл.54, ал.1, т.3 от ЗОП – удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалището на възложителя и на участника;
- за обстоятелството по чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП – удостоверение от органите на Изпълнителна агенция "Главна инспекция по труда";
- за обстоятелствата по чл.55, ал.1, т.1 от ЗОП – удостоверение, издадено от Агенцията по вписванията;
- Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици.
- Декларация по чл. 4, ал. 7 и по чл. 6, ал. 5, т. 3 ЗМИП, съгласно образец – Приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от ППЗМИП.
- Декларация по чл. 6, ал. 2 ЗМИП – Приложение № 2 към чл. 11, ал. 2 от ППЗМИП.
- Декларация по чл. 101, ал. 11 от Закона за обществените поръчки.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Декларация по чл. 69 от ЗАКОН за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество.

5.3. Гаранция за изпълнение в размер на 3 % от договорената стойност без ДДС.

6. Комуникация между Възложител и участниците

Всички комуникации и действия между Възложителя и участниците, свързани с настоящата процедура са в писмен вид и само на **Български език**. Писма/кореспонденция представени на чужд език се представят задължително в превод на **Български език**. Работния език за изпълнение поръчката е български.

Обменът на информация между Възложителя и участника може да се извършва по един от следните допустими начини:

- а) лично – срещу подпис;
- б) по пощата - чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;
- в) чрез куриерска служба;
- г) по факс – посочен от страните в процедурата;
- д) по електронен път – по електронна поща. В случай, при уведомяване по електронна поща (вкл. и такава посочена на официален уебсайт на участника), моментът на получаването от участника/заинтересовано лице/изпълнител ще се счита от датата на получено при Възложителя потвърждение от заинтересовано лице/участник/изпълнител, за получено от Възложителя електронно известяване/уведомяване;
- е) чрез комбинация от тези средства.

РАЗДЕЛ VII. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се оценяват по следния начин:

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерии за възлагане:

1. Оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

Допуснатите до оценка оферти на участниците ще бъдат оценявани въз основа на *методика за определяне на комплексна оценка*, изчислена на база на включените показатели в нея, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

Обосбена позиция №1

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение (в лева без ДДС)	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на електронните информационни табла	5%	100
4. П4 - Концепция за изпълнение	35%	100

2. ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$Pi = (C_{min}/C_i) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- C_{min} е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- C_i - цената предложена с i -тата оферта;
- P_i са точките, изчислени за Показател 1 за i -тата оферта.

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

Оценката на всяка от офертите по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

$$P2_i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $ТФК_{max}$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- $ТФК_i$ – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P2_i$ са точките, изчислени за Показател 2 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните	4 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

информационни табла, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности.	
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две) допълнителни функционалности	3 т.
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност.	2 т.
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация.	1 т.

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя.

4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на електронните информационни табла с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$P3i = (Gc\ i / Gc\ max) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $Gc\ max$ е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за електронните информационни табла, в календарни месеци;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Гс i е гаранционният срок за електронните информационни табла, предложен с i-тата офертна, в календарни месеци;
- ПЗi са точките, изчислени за Показател 3 за i-тата оферта.

Забележка: Гаранционният срок на електронните информационни табла, предмет на настоящата обособена позиция, включително здравината на антикорозионното покритие в случай на използване на метална конструкция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

Оценката на всяка от офертите по показател Концепция за изпълнение се изчислява по следната формула:

$$П4i = (КИi / КИmax) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- КИmax е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- КИi – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i-тата оферта;
- П4i са точките, изчислени за Показател 4 за i-тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

www.eufunds.bg

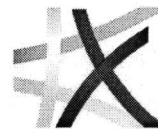
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	4 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на 	3 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

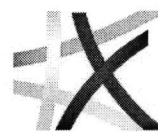
<p>дейностите</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	2 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката 	1 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя | |
|---|--|

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за изчисляване на комплексната оценка КО:

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът, получил най-висока комплексна оценка.

Обосбена позиция №2

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение (в лева без ДДС)	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на системата за контрол	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на системата за контрол	5%	100

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. П4 - Концепция изпълнение	35%	100
------------------------------	-----	-----

2. ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$P_i = (C_{min}/C_i) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- C_{min} е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;
- C_i - цената предложена с i -тата оферта;
- P_i са точките, изчислени за Показател 1 за i -тата оферта.

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на системата за контрол с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

В тази част от офертата, всеки Участник задължително следва да предостави подробен идеен проект – описание на системите, съставляващи Системата за контрол на обществения градски транспорт, включващо: Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници;

Оценката на всяка оферта по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

$P_{2i} = (TФK_i / TФK_{max}) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $TФK_{max}$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- ТФК_i – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за *i*-тата оферта;
 - П2_i са точките, изчислени за Показател 2 за *i*-тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на оферта за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на обществения транспорт, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности</p>	4 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения</p>	3 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

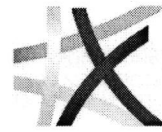
<p>транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на общественя транспорт, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две) допълнителни функционалности</p>	
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на общественя транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на общественя транспорт, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност</p>	2 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на общественя транспорт и включва следните части:</p> <ul style="list-style-type: none">• Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали;• Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло;• Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер;• Решение и подход за интеграция с системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници	1 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя

4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на Системата за контрол, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$PZ_i = (Gc_i / Gc_{max}) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- Gc_{max} е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за системата за контрол, в календарни месеци;
- Gc_i е гаранционният срок за системата за контрол, предложен с i -тата офертна, в календарни месеци;
- PZ_i са точките, изчислени за Показател 3 за i -тата оферта.

***Забележка:** Гаранционният срок за осигуряване поддръжка на Системата за контрол, нейните компоненти и монтираното оборудване, предмет на настоящата обособена позиция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.*

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

www.eufunds.bg

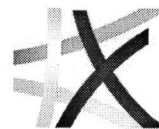
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Оценката на всяко едно от предложенията по показател **Концепция за изпълнение** се изчислява по следната формула:

$$PI_i = (KI_i / KI_{max}) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- KI_{max} е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- KI_i – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- PI_i са точките, изчислени за Показател 4 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция за изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по-долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

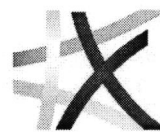
Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката 	4 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	3 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна 	2 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	<p>1 т.</p>

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

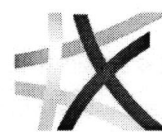
Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$$KO = P1 \times 30\% + P2 \times 30\% + P3 \times 5\% + P4 \times 35\%$$

След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът, получил най-висока комплексна оценка.

Обособена позиция №3

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение (в лева без ДДС)	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците	5%	100
4. П4 - Концепция изпълнение	35%	100

2. ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$Pi = (Cmin/Ci) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- Cmin е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- C_i - цената предложена с i -тата оферта;
- P_i са точките, изчислени за Показател 1 за i -тата оферта.

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

В тази част от офертата, всеки Участник задължително следва да предостави подробен идеен проект – описание на системите, съставлящи Системата за таксуване на пътниците, включващо: □ Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; □ Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; □ Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; □ Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за контрол на обществения градски транспорт;

Оценката на всяка оферта по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

$$P2_i = (T\Phi K_i / T\Phi K_{max}) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $T\Phi K_{max}$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- $T\Phi K_i$ – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P2_i$ са точките, изчислени за Показател 2 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на офертата за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

www.eufunds.bg

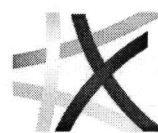
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Критерии за оценка	Точки <i>Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК</i>
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности</p>	4т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две)</p>	3 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

допълнителни функционалности	
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност</p>	2 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците и включва следните части:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; • Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; • Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; • Решение и подход за интеграция със Системата за таксуване на пътниците и Системата за контрол на обществения транспорт 	1 т.

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя

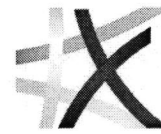
4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците, с

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$P3i = (Gc\ i / Gc\ max) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $Gc\ max$ е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за системата за таксуване на пътниците, в календарни месеци;
- $Gc\ i$ е гаранционният срок за системата за таксуване на пътниците, предложен с i -тата офертна, в календарни месеци;
- $P3i$ са точките, изчислени за Показател 3 за i -тата оферта.

Забележка: Гаранционният срок за осигуряване поддръжка на системата за таксуване на пътниците, нейните компоненти и монтираното оборудване, предмет на настоящата обособена позиция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

Оценката на всяко едно от предложенията по показател **Концепция за изпълнение** се изчислява по следната формула:

$P4i = (KIi / KI\ max) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $KI\ max$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- KIi – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P4i$ са точките, изчислени за Показател 4 за i -тата оферта.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция за изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки <i>Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ</i>
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	4 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:</p>	3 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	2 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение 	1 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя | |
|--|--|

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО:

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът, получил най-висока комплексна оценка.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.