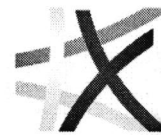




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ № 2

ОТНОСНО: Дейността на комисия, назначена със Заповед № 1776/06.11.2018 г. на Кмета на Община Перник, за разглеждане, оценка и класиране на оферти в открита процедура чл. 74 ал. 1 от ЗОП с предмет: *„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020*, обявена с Решение № 22 от 10.09.2018 г. и публикувана в РОП АОП под уникален № 00589-2018-0023

На 07.01.2019 г., в 10:00 часа, в сградата на Община Перник, започна работа комисия по чл. 103 ал. 1 от ЗОП, в състав:

Председател:

1. Денислав Виолинов Захариев – ръководител проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Членове:

2. Елка Кирилова Савова - Експерт – юрист, отговорник тръжни процедури по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“
3. Марио Алексов- експерт подвижен състав по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“;
4. Станислав Георгиев Фиданов – външен експерт от Списъка на АОП ВЕ - 892
5. инж. Петър Георгиев Димитров – експерт Интелигентни транспортни системи по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, относно съответствието на участниците с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и да разгледа и оцени техническите оферти на участниците, отговарящи на критериите за подбор, съгласно критериите за оценка на офертите.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съгласно изискванията на чл. 53 ал. 9 от ППЗОП, Протокол № 1, от работата на комисията, е публикуван на профил на купувача на Община Перник на 17.12.2018 г., като същия беше изпратен до всички участници на посочените от тях електронни адреси.

В срока, определен от Комисията, в зависимост от датата на получаване на протокола, в Деловодството на Община Перник са представени допълнителни документи, както следва:

Вх. №/дата	Име на организацията, подала оферта
18/КТ-404-1 от 19.12.2018 г.	„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД
18/КТ-408-1 от 21.12.2018 г.	„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД
18/КТ-409-1 от 27.12.2018 г.	КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“
18/КТ-410-1 от 21.12.2018 г.	„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД
18/КТ-411-1 от 21.12.2018 г.	„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД
18/КТ-412-1 от 27.12.2018 г.	„ИКОМ“ ООД
18/КТ-413-1 от 27.12.2018 г.	„СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД

На основание чл. 54 ал. 9 от ППЗОП, членовете на комисията пристъпиха към проверка на допълнително представените, документи от участниците, както следва:

1. Комисията извърши проверка, по отношение на „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за първа обособена позиция, който е подписан с електронен подпис, чиито сертификат е издаден на законния представител на дружеството, съгласно търговската регистрация, Юлиян Петъов Петков.

С допълнителните документи, участникът представя 2 бр. Референции – 1 бр., издадена от Биляна Якова – ръководител на проекта в Община Варна, от която е видно състава на обединението, изпълнявало „Проектиране, СМР авторски надзор, доставка и монтаж по Компонент 2 „Предимство на превозните средства за масов градски обществен транспорт на кръстовищата“, Компонент 3 „Система за информация на пътниците в реално време“ (уеб базирана информационна система) и Компонент 4 „Център за управление на МГОТ“, с възложител Община Варна. От същата е видно, че в консорциума участват пет дружества, едно от които е „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД – участник в настоящата процедура. 1 бр. издадена от Юлиян Петков – представляващ

www.eufunds.bg

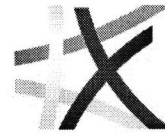
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

обединението, от която е видно, че „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД е изпълнявал дейности, сходни с предмета на настоящата обществена поръчка.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, за първа обособена позиция, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за втора обособена позиция, който е подписан с електронен подпис, чиито сертификат е издаден на законния представител на дружеството, съгласно търговската регистрация, Юлиан Петков Петков.

С допълнителните документи, участникът представя 2 бр. Референции – 1 бр., издадена от Биляна Якова – ръководител на проекта в Община Варна, от която е видно състава на обединението, изпълнявало „Проектиране, СМР авторски надзор, доставка и монтаж по Компонент 2 „Предимство на превозните средства за масов градски обществен транспорт на кръстовищата“, Компонент 3 „Система за информация на пътниците в реално време“ (уеб базирана информационна система) и Компонент 4 „Център за управление на МГОТ“, с възложител Община Варна. От същата е видно, че в консорциума участват пет дружества, едно от които е „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД – участник в настоящата процедура. 1 бр. издадена от Юлиан Петков – представляващ обединението, от която е видно, че „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД е изпълнявал дейности, сходни с предмета на настоящата обществена поръчка.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, за втора обособена позиция, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

2. Комисията извърши проверка, по отношение на „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за трета обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на законните представители на дружеството, съгласно търговската регистрация, Николай Йрданов Недялков и Стефан Минчев Минчев и подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на законните представители на „Тикси“ АД – едноличен собственик на капитала - Съвет на директорите: Николай Йрданов Недялков, Павел Димитров Велчев, Константин Георгиев Петров, Стефан Минчев Минчев и Мила Димитрова Йорданова-Крумова.

Участникът представя и допълнителни документи, които доказват изпълнение на „Изграждане и въвеждане на система за контрол на обществения транспорт в гр.

www.eufunds.bg

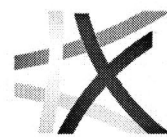
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Дупница“, с възложител Община Дупница и съответствие с минималните изисквания на възложителя за технически и професионални възможности.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД **доказва** наличието на пълно съответствие, за трета обособена позиция, с изискванията за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

3. Комисията извърши проверка, по отношение КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

Във връзка с констатациите в Протокол № 1, за втора обособена позиция, с допълнителните документи, участникът представя 1 бр. Договор за учредяване на консорциум „ПЛОВДИВ ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ“ и 1 бр. Удостоверение за добро изпълнение. От така приложените документи, комисията установи, че участникът е изпълнил указанията на комисията, за втора обособена позиция.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ **доказва** наличието на пълно съответствие, за втора обособена позиция, с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

Във връзка с констатациите в Протокол № 1, за трета обособена позиция, с допълнителните документи, участникът представя 1 бр. Договор за учредяване на консорциум „ПЛОВДИВ ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ“ и 1 бр. Удостоверение за добро изпълнение. От така приложените документи, комисията установи, че участникът е изпълнил указанията на комисията, за трета обособена позиция.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ **доказва** наличието на пълно съответствие, за трета обособена позиция, с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

Във връзка с констатациите в Протокол № 1, за първа обособена позиция, участникът не представя допълнителни доказателства за декларираната „Доставка на стоки – устройства, инсталация и оборудване за модернизиране на системата за автоматична локация и електронна платежна система за превозни средства в Предприятието за обществен транспорт в гр. Скопие“ , с възложител *Предприятие за Обществен транспорт гр. Скопие*, или да посочи URL адрес за пряк безплатен достъп до информацията. Предвид това, комисията установи, че участникът не е изпълнил указанията на комисията, за първа обособена позиция, с което да докаже съответствие с минималните изисквания на възложителя, а именно: *Участникът следва да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тази на настоящата поръчка за последните 3 (три) години от датата на подава на офертата. За първа обособена позиция:*

www.eufunds.bg

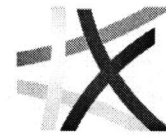
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки и монтаж с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 70 (седемдесет) броя електронни табла. Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла за информация на пътниците в обществен градски транспорт. Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП” **не доказва** наличието на пълно съответствие, за първа обособена позиция, с минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

С оглед изложеното, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, във връзка с минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие, комисията предлага на възложителя да отстрани от по-нататъшно участие в процедурата, за първа обособена позиция, участник КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП”, тъй като не отговаря на минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация. Комисията единодушно реши да не оценява предложението за изпълнение на поръчката на участника, съгласно утвърдената методика.

4. Комисията извърши проверка, по отношение на „ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за втора обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на законните представители на дружеството – представител и едноличен собственик на капитала „ИНФОРМИКС ГРУП” АД, представляван от Калоян Бойков Крумов, Николай Антонов Симеонов и Стефан Тодоров Каврошилов и Аделин Емилов Андонов, Емилия Иванова Предова – членове на съвета на директорите, съгласно търговската регистрация.

В част IV раздел В Технически и професионални способности, участникът е декларирал, че може да предостави следните сертификати: Сертификат за управление на IT услуги ISO 20000-1:2011, Сертификат за управление на сигурността на информацията, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 27001:2013 и Сертификат за система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015, каквото е изискването на възложителя. Приложени са копия на сертификатите.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията, за втора обособена позиция, за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за трета обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са

www.eufunds.bg

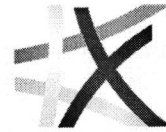
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

издадени на законните представители на дружеството – представител и едноличен собственик на капитала „ИНФОРМИКС ГРУП“ АД, представляван от Калоян Бойков Крумов, Николай Антонов Симеонов и Стефан Тодоров Каврошилов и Аделин Емилов Андонов, Емилия Иванова Предова – членове на съвета на директорите, съгласно търговската регистрация.

В част IV раздел В Технически и професионални способности, участникът е декларирал, че може да предостави следните сертификати: Сертификат за управление на ИТ услуги ISO 20000-1:2011, Сертификат за управление на сигурността на информацията, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 27001:2013 и Сертификат за система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015, каквото е изискването на възложителя. Приложени са копия на сертификатите.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията, за трета обособена позиция, за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

5. Комисията извърши проверка, по отношение на „ИКОМ“ ООД, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за първа обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ КИЧЕВ, ИВАЙЛО БОРИСОВ ГЕОРГИЕВ, МАСИМО ГЕТО и МАРКО ПЕТРОНЕ, ИГЕО ИНВЕСТМЪНТ АД - ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ КИЧЕВ, ИВАЙЛО БОРИСОВ ГЕОРГИЕВ и ДРАГОМИР ДИМИТРОВ БОЖКОВ, „Вайасат Телематикс Лимитид“ - МАСИМО ГЕТО, УМБЕРТО ГУИДОНИ, ДЖОВАНИ ПАНГИДА и МАРКО ПЕТРОНЕ, съгласно търговската регистрация.

Участникът е представил документ за търговска регистрация на съдружника „Вайасат Телематикс Лимитид“, съгласно указанията на комисията.

В Част II Раздел В, участникът е отбелязал, че използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, като е представил два броя еЕЕДОП за трети лица - Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“ и Ключов експерт № 4 Електроинженер. В еЕЕДОП на участника и на третите лица е декларирана информацията, съгласно изискванията на възложителя, в това число специфичен професионален опит на експертите.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „ИКОМ“ ООД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията, за първа обособена позиция, за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, за втора обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ КИЧЕВ, ИВАЙЛО БОРИСОВ ГЕОРГИЕВ, МАСИМО ГЕТО и МАРКО ПЕТРОНЕ, ИГЕО ИНВЕСТМЪНТ АД - ГЕОРГИ ВАСИЛЕВ КИЧЕВ,

www.eufunds.bg

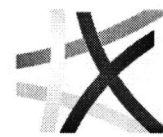
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ИВАЙЛО БОРИСОВ ГЕОРГИЕВ и ДРАГОМИР ДИМИТРОВ БОЖКОВ, „Вайасат Телематикс Лимитид“ - МАСИМО ГЕТО, УМБЕРТО ГУИДОНИ, ДЖОВАНИ ПАНГИДА и МАРКО ПЕТРОНЕ, съгласно търговската регистрация.

Участникът е представил документ за търговска регистрация на съдружника „Вайасат Телематикс Лимитид“, съгласно указанията на комисията.

В Част II Раздел В, участникът е отбелязал, че използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, като е представил един брой еЕЕДОП за трето лица - Ключов експерт № 1. „Ръководител на проекта“. В еЕЕДОП на участника и на третото лице е декларирана информацията, съгласно изискванията на възложителя, в това число специфичен професионален опит на експертите.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „ИКОМ“ ООД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията, за втора обособена позиция, за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

6. Комисията извърши проверка, по отношение на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД, на допълнително представените документи, за съответствие с изискванията за лично състояние на участниците, съдържание на офертата и критериите за подбор, поставени от възложителя, в резултат на което констатира следното:

С допълнителните документи, участникът е представил Анекс № 1 към Споразумение за консорциум от 22.12.2014 г. В т. 2 от анекса, като управител и представляващ консорциума е определен Мартин Иванов Димитров, който е подписал еЕЕДОП на участника „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД.

С допълнителните документи е представен заверен препис на учредителния акт, от който е видно, че Новак Кръстич представлява дружеството и притежава повече от 80% от акциите на дружеството, следователно той е единствено лице по чл. 54 ал. 2 и чл. 55 ал. 3 от ЗОП.

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. електронен ЕЕДОП, от „СИСКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕАД, за първа обособена позиция, който е подписан с електронни подписи, чиито сертификати са издадени на законните представители на дружеството Елена Йорданова Крумова, Стефан Тодоров Георгиев и Мартин Иванов Димитров, едноличния собственик на капитала, „Сиском капитал“ АД - Жасмина Петкова Вълчева, Мария Колева Камбурова и Мартин Иванов Димитров.

В част II раздел А Информация за икономическия оператор, в ЕЕДОП на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД е отбелязана обособената позиция, за която участникът подава оферта.

С допълнителните документи, участникът представя 1 бр. Удостоверение за изпълнение на Доставка и монтаж на 702 електронни информационни табла, с възложител „КОНЕКТЕЛ“ АД, в съответствие с минималните изисквания и указанията на комисията.

В част IV раздел В Технически и професионални способности, в ЕЕДОП на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД и „СИСКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕАД е деклариран Ръководител на проекта Христо Иванов Христов, който съответства на изискванията на възложителя.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



В част IV раздел В Технически и професионални способности, в ЕЕДОП на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД и „СИСКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕАД е декларирал, изискуемите, от възложителя, сертификати.

В част IV раздел В Технически и професионални способности, в ЕЕДОП на „НОВАТРОНИК“ ООД е декларирал, изискуемите, от възложителя, сертификати.

Предвид горните констатации комисията установи, че участникът „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД **доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията, за първа обособена позиция, за лично състояние, съдържание на офертата и минималните изисквания на възложителя за технически възможности и квалификация, съгласно Обявлението за обществена поръчка и Документацията за участие.

Предвид гореизложеното, членовете на комисията, допускат до по-нататъшно участие в процедурата, както следва:

„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД – за първа и втора обособена позиции
„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД – за трета обособена позиция
КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ – за втора и трета обособена позиции
„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД – втора и трета обособени позиции
„ИКОМ“ ООД – първа и втора обособени позиции
„СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД – първа обособена позиция

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ

Комисията продължи своята работа, като пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците, по допустимост, и оценяване на показателите от Предложението за изпълнение на поръчката на допуснатите участници. Комисията извърши проверка дали предложенията са изготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата, техническите спецификации и указанията на Възложителя.

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се оценяват по следния начин:

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерии за възлагане:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1. Оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

Допуснатите до оценка оферти на участниците ще бъдат оценявани въз основа на **методика за определяне на комплексна оценка**, изчислена на база на включените показатели в нея, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

Обосбена позиция №1

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение <i>(в лева без ДДС)</i>	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на електронните информационни табла	5%	100
4. П4 - Концепция за изпълнение	35%	100

2. **ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател** с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$Pi = (C_{min}/Ci) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- C_{min} е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;
- C_i - цената предложена с i -тата оферта;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- P_{1i} са точките, изчислени за Показател 1 за i -тата оферта.

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

Оценката на всяка от офертите по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

$$P_{2i} = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $ТФК_{max}$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- $ТФК_i$ – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- P_{2i} са точките, изчислени за Показател 2 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности.	4 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две) допълнителни функционалности	3 т.
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност.	2 т.
Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация.	1 т.

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя.

4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на електронните информационни табла с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$PZ_i = (Gc_i / Gc_{max}) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- Gc_{max} е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за електронните информационни табла, в календарни месеци;
- Gc_i е гаранционният срок за електронните информационни табла, предложен с i-тата офертна, в календарни месеци;
- PZ_i са точките, изчислени за Показател 3 за i-тата оферта.

Забележка: *Гаранционният срок на електронните информационни табла, предмет на настоящата обособена позиция, включително здравината на антикорозионното покритие в случай на използване на метална конструкция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни*

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

Оценката на всяка от офертите по показател Концепция за изпълнение се изчислява по следната формула:

$$P4i = (KIi / KI_{max}) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- KI_{max} е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- KIi – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P4i$ са точките, изчислени за Показател 4 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <p><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и</p>	4 т.

www.eufunds.bg

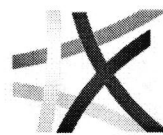
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

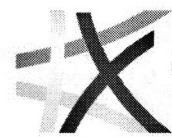
<p>последователност на изпълнение</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение<input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	3 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение<input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката	2 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	<p>1 т.</p>

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за изчисляване на комплексната оценка КО:

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът, получил най-висока комплексна оценка.

Обособена позиция №2

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОП РАЗВИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение (в лева без ДДС)	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на системата за контрол	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на системата за контрол	5%	100
4. П4 - Концепция изпълнение	35%	100

2. ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$П_i = (C_{min}/C_i) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- C_{min} е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;
- C_i - цената предложена с i -тата оферта;
- $П_i$ са точките, изчислени за Показател 1 за i -тата оферта.

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на системата за контрол с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

В тази част от офертата, всеки Участник задължително следва да предостави подробен идеен проект – описание на системите, съставляващи Системата за контрол на обществения градски транспорт, включващо: Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници;

Оценката на всяка оферта по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

www.eufunds.bg

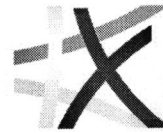
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$P2i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $ТФК_{max}$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- $ТФК_i$ – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P2i$ са точките, изчислени за Показател 2 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на оферта за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК
Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници. Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на обществения транспорт, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности	4 т.
Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло;	3 т.

www.eufunds.bg

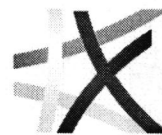
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на обществения транспорт, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две) допълнителни функционалности</p>	
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения транспорт, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.</p> <p>Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за контрол на обществения транспорт, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност</p>	2 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за контрол на обществения транспорт и включва следните части:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; • Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; • Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; • Решение и подход за интеграция с системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници 	1 т.

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя

4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на Системата за контрол, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

www.eufunds.bg

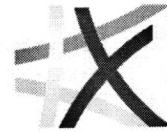
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$P3i = (Gc\ i / Gc\ max) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $Gc\ max$ е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за системата за контрол, в календарни месеци;
- $Gc\ i$ е гаранционният срок за системата за контрол, предложен с i -тата офертна, в календарни месеци;
- $P3i$ са точките, изчислени за Показател 3 за i -тата оферта.

Забележка: Гаранционният срок за осигуряване поддръжка на Системата за контрол, нейните компоненти и монтираното оборудване, предмет на настоящата обособена позиция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

Оценката на всяко едно от предложенията по показател **Концепция за изпълнение** се изчислява по следната формула:

$P4i = (KIi / KI\ max) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $KI\ max$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- KIi – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i -тата оферта;
- $P4i$ са точките, изчислени за Показател 4 за i -тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция за изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

www.eufunds.bg

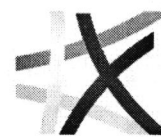
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Критерии за оценка	Точки <i>Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ</i>
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение<input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	4 т.
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение<input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката	3 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	
Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти: <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	2 т.
Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти: <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	1 т.

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

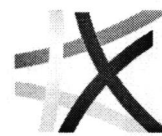
Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът, получил най-висока комплексна оценка.

Обосбена позиция №3

1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

ПОКАЗАТЕЛ (П) (наименование)	Относително тегло	Максимален брой точки
1	2	3
1. П1 – Финансов показател - предложена от участника цена за изпълнение (в лева без ДДС)	30%	100
2. П2 - Технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците	30%	100
3. П3 - Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците	5%	100
4. П4 - Концепция изпълнение	35%	100

2. ПОКАЗАТЕЛ 1 - Финансов показател с максимален брой точки - 100 и относително тегло в комплексната оценка - 30%

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена - 100 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$П1i = (Cmin/Ci) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- Cmin е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;
- Ci - цената предложена с i-тата оферта;
- П1i са точките, изчислени за Показател 1 за i-тата оферта

3. ПОКАЗАТЕЛ 2 – Технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 30%

В тази част от офертата, всеки Участник задължително следва да

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

предостави подробен идеен проект – описание на системите, съставлящи Системата за таксуване на пътниците, включващо: Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер; Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за контрол на обществения градски транспорт;

Оценката на всяка оферта по показател Технически и функционални характеристики се изчислява по следната формула:

$$П2i = (ТФКи / ТФКmax) \times 100, \text{ където,}$$

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- ТФКmax е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за технически и функционални характеристики от всички оферти, допуснати до оценка;
- ТФКи – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i-тата оферта;
- П2i са точките, изчислени за Показател 2 за i-тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на офертата за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 2 Технически и функционални характеристики**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател ТФК
Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми,	4т.

www.eufunds.bg

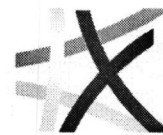
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт. Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности</p>	
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт. Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и са предложени 2 (две) допълнителни функционалности</p>	3 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците, включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт. Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Системата за таксуване на пътниците, посочени в техническата спецификация и е предложена 1 (една) допълнителна функционалност</p>	2 т.
<p>Участникът е представил Идеен проект на Системата за таксуване на пътниците и включва следните части:</p> <ul style="list-style-type: none">• Архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали;• Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло;• Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер;• Решение и подход за интеграция със Системата за таксуване на пътниците и Системата за контрол на обществения транспорт	1 т.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.

За всяка допълнителна функционалност следва да се опише степента на съответствие на предложената функционалност с техническите изисквания на Възложителя

4. ПОКАЗАТЕЛ 3 – Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците, с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 5%

Оценката на участниците по показател „Гаранционен срок” се определя по следната формула:

$P3i = (Gc\ i / Gc\ max) \times 100$, където:

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $Gc\ max$ е най-дългият предложен в офертите на участниците гаранционен срок за системата за таксуване на пътниците, в календарни месеци;
- $Gc\ i$ е гаранционният срок за системата за таксуване на пътниците, предложен с i -тата оферта, в календарни месеци;
- $P3i$ са точките, изчислени за Показател 3 за i -тата оферта.

***Забележка:** Гаранционният срок за осигуряване поддръжка на системата за таксуване на пътниците, нейните компоненти и монтираното оборудване, предмет на настоящата обособена позиция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 36 (тридесет и шест) календарни месеца, считано от датата, посочена в двустранния приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на доставката без забележки.*

5. ПОКАЗАТЕЛ 4 – Концепция за изпълнение с максимален брой точки - 100 и относително тегло - 35%

Оценката на всяко едно от предложенията по показател **Концепция за изпълнение** се изчислява по следната формула:

$P4i = (KIi / KI\ max) \times 100$, където,

- „100” е максималният брой точки по показателя;
- $KI\ max$ е максималният брой точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- за концепция за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценка;
- КИ_i – е броят точки, присъдени в съответствие с таблицата по-долу за i-тата оферта;
 - П4_i са точките, изчислени за Показател 4 за i-тата оферта.

За да бъдат присъдени точки на предложението за изпълнение на поръчката на Участниците, по **Показател 4 Концепция за изпълнение**, съгласно описаните в таблицата по – долу качествени показатели, същото като минимум трябва да съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и на разпоредбите на относимата нормативна уредба.

Критерии за оценка	Точки
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение <input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката <input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите <input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката <input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя 	<p>Максимален брой точки – 4, преди подвеждане под формулата за оценка по показател КИ</p> <p>4 т.</p>
<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на</p>	<p>3 т.</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



обществената поръчка, но в него липсва 1 (един) от следните компоненти:

- описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение
- предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката
- предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите
- описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката
- предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя

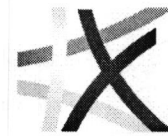
Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват 2 (два) от следните компоненти:

- описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение
- предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката
- предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите
- описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката
- предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя

2 т.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, но в него липсват повече от 2 (два), от следните компоненти:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение<input type="checkbox"/> предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката<input type="checkbox"/> предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите<input type="checkbox"/> описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката<input type="checkbox"/> предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя	<p>1 т.</p>
--	-------------

Участниците следва да представят План- график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО:

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА 70 БРОЯ ЕЛЕКТРОННИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА ЗА СПИРКИТЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ (ОГТ)" В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ПЕРНИК" ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ" 2014- 2020

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансоватаподкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейскиясъюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялатаотговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никаквиобстоятелства не може да се счита, че този документ отразяваофициалното становище на Европейскиясъюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Кратко описание на офертите:

Кратко описание на техническата оферта на БАЛИСТИК СЕЛ ЕООД :

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 150 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 5 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повреда.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

С Предложение за изпълнение на поръчката Участникът е представил:

- Технически и функционални характеристики и Идеен проект по Обособена позиция №1 – функционално описание; примерно разположение на таблата; структурна ел. схема на ЕИТ ; конструктивни схеми; описание на начин за въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност; Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник; Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложението процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация, верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване; Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със Система за контрол на обществения градски транспорт и Електронна система за таксуване на технологична и организационна

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

готовност за изпълнение съгласно техническото задание. При представянето на елементите са използвани описания и графики/диаграми.

- Концепция за изпълнение – описание на методологията за управление на проектните дейности, описание на етапите на изпълнение, дейности и поддейности, план-график за изпълнение на доставката; при описанието на всяка дейност са предложени подход и методи, които ще бъдат използвани при реализацията на съответната дейност; разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението, координация и комуникация с Възложителя.

В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички минимални изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.

Кратко описание на техническата оферта на ИКОМ ООД:

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 150 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 30 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повредата.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

В документ „Приложение 1 – Технически и функционални характеристики“ Участникът е представил идеен проект:

- Общи изисквания към ЕИТ – характеристики по отношение на предлаганото комуникационно оборудване, характеристики на корпуса на предлаганите ЕИТ, начина на извеждане на информацията, големината на таблото и резолюцията, продължителност на експлоатацията на дисплея, конструкцията и монтаж;
- Софтуерна система (приложение за контрол, управление и наблюдение на състоянието на всички ЕИТ и въвеждане на допълнителна информация) –

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

стандартни функционални изисквания и допълнителни функционални изисквания;

- Въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, гаранция;
- Описание на подход за връзка и обмен на съобщения между ЕИТ и Диспечерски център; Срок на гаранция и срок на изпълнение.

При представянето на елементите са използвани описания и графики/диаграми.

В документ „Приложение 2 – Концепция изпълнение“ Участникът е представил:

- Описание на организацията, която ще бъде създадена – подробно описание на подхода и методологията за управление на проекта, включително описание на методи за постигане на висококачествено изпълнение; представяне на екипа за изпълнение на проекта; взаимодействие и връзки между участващите в процеса на изпълнение на поръчката страни; координация и комуникация с Възложителя, мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; разпределение на задачи, роли и отговорности на членовете на екипа на проекта
- Концепция за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС;
- Методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер – описваща подход и методология, включително подробно описание на елементите на методологията и тяхното реализиране; вкл. описва система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите;
- Подход и методология за подготовка на пълен набор от необходимите вътрешни документи, процедури и правила за обезпечаване на работните процеси;
- Анализ и оценка на рисковете;

В документ „Приложение 3 -План- график“ Участникът е представил:

- План график по етапи на изпълнение;
- Подход за хоризонтална интеграция и подход и методология за разработване/доработване на съответните допълнителни приложно-програмни интерфейси и интеграционни модули за хоризонтална интеграция и подробно описание на елементите на методологията и тяхното реализиране;
- Докладване и отчетност;
- Линеен график, представящ етапите, дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение.

В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички минимални изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Кратко описание на техническата оферта на ДЗД СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015:

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график. Такива документи не са представени от Участника, но е представен документ Техническо предложение за изпълнение на поръчката, който включва тези елементи.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 150 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 5 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повреда.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

Участникът е предоставил подробно Техническо предложение за изпълнение на поръчката включващо: технически и функционални характеристики; Концепция за изпълнение и План-график за изпълнение, както и Идейни проекти по отношение на план за безопасност и здраве; пожаробезопасност и електрозахранване:

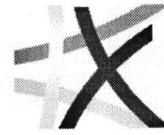
- Технически и функционални характеристики (част от документ „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“) – минимални технически и функционални характеристики (включително са представени компонентите, характеристики на комуникационното оборудване, корпуса на ЕИТ, начина на извеждане на информацията, софтуерна разработка приложение за контрол, управление и наблюдение на състоянието на всички ЕИТ и въвеждане на допълнителна информация; описание на подход за връзка и обмен на съобщения между ЕИТ и Диспечерски център; архитектура; модули на системата и описание на функционалностите; големина на таблото и резолюция, продължителност на експлоатация на дисплея, конструкция и монтаж, изисквания към захранването); предложение за допълнителни функционалности (10 броя). При представянето на елементите са използвани описания и графики/диаграми;
- Концепция за изпълнение (част от документ „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“) – етапи на изпълнение; подход и методика за управление на проекта; разпределение на задачите и отговорностите,

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- включително организационна структура и система за вътрешна комуникация; описание на методи за постигане на висококачествено изпълнение; мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; гаранционна поддръжка;
- План график за изпълнение (част от документ „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“) – съдържа описание на етапите и линеен календарен график.
 - Идейни проекти по отношение на план за безопасност и здраве, пожаробезопасност и електрозахранване. В идейният проект по отношение на електрозахранване се съдържа описание на начин за въвеждане в експлоатация – описание на начин за въвеждане в експлоатация – монтаж и демонтаж на стълб, монтаж и демонтаж на дисплей на ЕИТ, тестове за функционалност на електронните компоненти на ЕИТ и тестове за функционалност на соларните системи на ЕИТ.

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че следните елементи на офертата не отговарят или отговарят частично на заложените минимални изисквания в документацията и техническата спецификация на Възложителя:

- Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.
- Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложения процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация, верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.
- Участникът не е включил в своето предложение Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със Система за контрол на обществения градски транспорт и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Електронна система за таксуване на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.

В заключение, техническото предложение на Участника не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка. На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП комисията реши: Не допуска офертата му до оценяване и предлага на Възложителя неговото отстраняване по Първа обособена позиция.

От детайлно прегледаните технически предложения по първа обособена позиция техническите предложения на участници Балистик Сел ЕООД и ИКОМ ООД отговарят на изискванията на Възложителя заложен в Техническата спецификация, поради което комисията пристъпи към оценка на отделните технически предложения чрез изготвяне на оценителна таблица неразделна част от настоящия протокол.

Оценителна таблица по Обособена позиция 1

Показател	БАЛИСТИК СЕЛ ЕООД	ИКОМ ООД
П2 - Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла :	Участникът е предоставил Технически и функционални характеристики и Идеен проект по Обособена позиция №1- Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ) в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „региони в растеж“ 2014- 2020. Предложението включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация. Участникът е предложил 4 допълнения (допълнителни функционални/технически характеристики):	Участникът е предоставил Техническите и функционални характеристики по Обособена позиция №1- Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ) в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „региони в растеж“ 2014- 2020 , като приложение към Предложението за изпълнение – Приложение 3.1 от Документацията от Възложителя. Предложението включва всички минимални технически и функционални характеристики на системата на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



1. Ще бъде доставен компонент публично достъпен сайт в който пътниците ще могат да достъпват полезна информация свързана с движението на обществения транспорт, в реално време.

Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на разширяването на възможностите за предоставяне и проверка на информация, предоставяна посредством системата за информиране чрез ЕИТ.

2. ЕИТ ще могат да получават настройки от Диспечерския център относно скорост на движението на текста, както и скорост на смяна на страниците.

Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на разширяването на възможностите за визуализиране на информация на ЕИТ.

3. ЕИТ ще могат да получават от Диспечерския център или от центъра на общинската управа съобщения за обществеността, в свободен текст (например промяна на маршрути, поздравления за празници и пр.).

В раздел II Техническа спецификация за Първа Обособена позиция, I. Описание на системата за информиране чрез ЕИТ, Възложителят ясно е посочил: „Тя ще

В Раздел VII. Критерии за оценка на офертите за обособена позиция №1 Възложителят ясно е посочил, че „Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.“

Участникът е предложил 5 допълнителни функционалности.

1. Допълнително софтуерно приложение за мобилен телефон, позволяващо по-лесен достъп на хора в неравностойно положение до реализираната система; То предлага пълната функционалност на системата за предоставяне на реално-временна информация за пътниците, включително информация относно пристигането на следващия автобус от дадена линия на съответната спирка, информация за линиите и разписанието.

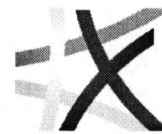
Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

осигури предаването на информация от Централен диспечерски център към всички ЕИТ по спирките, относно пристигащите номера автобуси, времето оставащо до пристигане, евентуални закъснения, както и друга полезна за пътниците информация.“.

В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател, т.к. предложението е свързано с покриване на изискванията на Възложителя.

4. Таблото ще разполага с втори ред с резолюция 8 x 160 пиксела, на който удобно ще бъде показвана информация за втора линия, или съобщения изпратени от Диспечерския център или от центъра на общинската управа.

Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на разширяването на възможностите за визуализиране на информация на ЕИТ.

разширяването на възможностите за предоставяне и проверка на информация, предоставяна посредством системата за информирание чрез ЕИТ.

2. Модул „Съветник“ към предлаганото допълнително мобилно приложение – представлява допълнителен модул за изчисление на маршрути, който определя най-подходящите варианти за придвижване на потребителя, използвайки мрежата на МГОТ от избрана от него точка, адрес или забележителност до друга такава.

От една страна описаната допълнителна функционалност, както самият Участник е документирал е част от мобилно приложение, от друга страна описаната функционалност касае използването на информация за маршрути, като маршрутите са обект на управление в рамките на Системата за контрол на обществения градски транспорт, която е предмет на втора обособена позиция по настоящата поръчка, съответно също нямат отношение към ЕИТ и софтуера, свързан с тяхното управление.

В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател.

3. Дисплея на ЕИТ ще бъде от високоефективна LED технология, която позволява по-добра видимост

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

независимо от часовия диапазон и независимо от климатичните условия. Същевременно това ще доведе и до по-лесната поддръжка.

Възложителят счита, че посочената LED технология представлява характеристика на дисплея на ЕИТ и не може да бъде разглеждана като допълнителен модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения. В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател, т.к. предложението е свързано с покриване на изискванията на Възложителя.

4.ЕИТ-та ще разполагат допълнително с термометър, показващ актуалната външна температура на въздуха. Информацията ще се редува с тази за актуалния час.

Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на разширяването на възможностите за визуализиране на информация на ЕИТ.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		<p>5. Предлаганите ЕИТ могат да бъдат захранени с алтернативно захранване – фотосоларни панели/фотоволтаици. При наличие на спирка на място с отдалечен достъп до улични касети, светофарни уредби, наличието на тази функционалност би спомогнало за полесната работа на ЕИТ-то.</p> <p>В раздел II Техническа спецификация за Първа Обособена позиция Възложителят ясно е посочил: „На места където е икономически обосновано да се използва алтернативно фотоволтаично захранване или захранване от улични стълбове с UPS модул. Всеки такъв случай да бъде консултиран и одобрен от Възложителя“.</p> <p><u>В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател, т.к. предложението е свързано с покриване на изискванията на Възложителя.</u></p>
Точки по показател П2 - ТФК	4т.	3т.
Оценка по показател П2	$100 (П2i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100 = (4/4) \times 100)$	$75 (П2i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100 = (3/4) \times 100)$
ПЗ Гаранционен срок на електронните информационни табла -	36 месеца	36 месеца

www.eufunds.bg

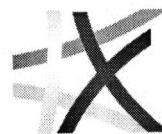
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Оценка по показател ПЗ	$100 (ПЗ_i = (Гс_i / Гс_{max}) \times 100 = (36/36)*100)$	$100 (ПЗ_i = (Гс_i / Гс_{max}) \times 100 = (36/36)*100)$
П4 - Концепция за изпълнение	Предложението на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти: описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение; предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката; предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя.	Предложението на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти: описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение; предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката; предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя.
Точки по показател П4 - КИ	4т.	4т.
Оценка по показател П4	$100 (П4_i = (КИ_i / КИ_{max}) \times 100 = (4/4)*100)$	$100 (П4_i = (КИ_i / КИ_{max}) \times 100 = (4/4)*100)$

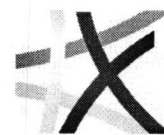
ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА КОМПОНЕНТИ ЗА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ПЕРНИК” ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ” 2014- 2020

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Кратко описание на офертите:

Кратко описание на техническата оферта на БАЛИСТИК СЕЛ ЕООД:

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 300 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 53 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повредата.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

С Предложение за изпълнение на поръчката Участникът е представил:

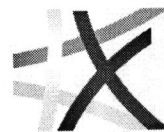
- Технически и функционални характеристики и Идеен проект за система за контрол на обществения градски транспорт по Обособена позиция №2 – функционално описание на бордови устройства (ОБУ) с описание начина му на работа, архитектурна схема на софтуера на Бордово устройство, примерно разположение за монтаж на бордовото устройство, основни технически характеристики на бордово устройство, инструкции за бордовото устройство; Функционално описание на специализиран софтуер в диспечерски център и сървърна система, архитектурна схема на специализиран софтуер в диспечерски център; описание на подход за връзка и обмен на данни и подход за хоризонтална интеграция,
- Концепция за изпълнение – описание на методология за изпълнение на проекта, описание на етапите на изпълнение, дейности и поддейности, план-график за изпълнение на доставката; при описанието на всяка дейност са предложени подход и методи, които ще бъдат използвани при реализацията на съответната дейност; разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, система за вътрешна комуникация; методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; координация и комуникация с Възложителя.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички минимални изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.

Кратко описание на техническата оферта на ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД:

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график. Такива документи не са представени от Участника, но е представен документ Техническо предложение за изпълнение на поръчката, който включва тези елементи.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 290 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 10 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 10 часа от установяване на повредата.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

В документ „Технически и функционални характеристики на системата за контрол“ (Приложение) Участникът е представил описание на:

- Обхват и основни характеристики;
- Архитектура на решението, включително блок диаграми, описания и други онагледяващи материали;
- Функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло;
- Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер;
- Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници;
- Описание на начин на въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност.

В документ „Концепция за изпълнение“ (Приложение 2) Участникът е представил:

www.eufunds.bg

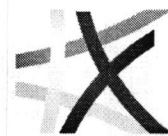
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Описание на етапите на изпълнение, включително дейности и под дейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение;
- Подход и методи, които ще бъдат използвани при реализацията на поръчката;
- Разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението на предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите;
- Методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката;
- Мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; координация и комуникация с Възложителя.

В документ „План-график“ (Приложение 3) Участникът е представил:

- Обща информация;
- Диаграма на Гант за изпълнение на поръчката – Детайлно графично представяне на предлагания цялостен план-график за изпълнение на обществената поръчка, представящ: етапи, дейности, ангажирани експерти и визуално представяне на продължителността.

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че следните елементи на офертата не отговарят или отговарят частично на заложените минимални изисквания в документацията и техническата спецификация на Възложителя:

- В документ „Концепция за изпълнение“ т.1.7. Поддръжка на стр. 000132 Участникът е посочил характеризирани по приоритети за гаранционна поддръжка, като за Приоритет Р2 (нисък), ниво: Некритично, е предложил време за отстраняване на проблема: „до 1 работен ден“. Същевременно Участникът е посочил в документ Предложение за изпълнение, попълнен по образец на Възложителя: „Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 10 часа от установяване на повредата“. В образца на документ Предложение за изпълнение Възложителят изрично е посочил изискване „Срокът за отстраняване на повреда за периода на гаранцията не може да бъде повече от 12 часа, считано от установяване на повредата“. С предложението си Участникът от една страна предоставя разнопосочна информация, от друга страна – предоставя предложение, което не съответства на минималните изисквания на Възложителя, т.е налице е нееднозначно посочване/офериране на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



В заключение, техническото предложение на Участника не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка. На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП комисията реши: Не допуска офертата му до оценяване и предлага на Възложителя неговото отстраняване по Втора обособена позиция.

Кратко описание на техническата оферта на КОНСОРЦИУМ ТЕЛЕЛИНК ГРУП :

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график. Такива документи не са представени от Участника, но е представен документ Техническо предложение, който включва тези елементи.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 299 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 16 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повреда.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

Участникът е предоставил подробно Техническо предложение за изпълнение на поръчката включващо следните основни елементи:

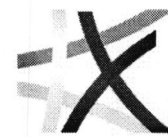
- Идеен проект – Архитектура и цялостно решение; Техническо и функционално описание на системите и подсистемите, вкл. прилежащ хардуер (задължителни и допълнителни характеристики); въвеждане в експлоатация (инициализиране, настройки и конфигурации; тестове за функционалност); описание на организацията и управлението на изпълнението; Решение и подход за хоризонтална интеграция, описание на подход за връзка и обмен на данни при комуникацията. При представянето на елементите са използвани описания и графики/диаграми.
- Концепция за изпълнение – описание на етапите на изпълнение, дейности и под дейности; Подход и методи; разпределение на задачите и отговорностите, система за вътрешна комуникация; методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; мерки за мониторинг и контрол, координация и комуникация с Възложителя;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- План-график – представящ етапи, дейности и под дейности, продължителност, стартова и крайна дата, предшественици и графично представяне на продължителността на задачите.

В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички минимални изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.

Кратко описание на техническата оферта на ИКОМ ООД:

Участникът е предоставил Техническо предложение попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като са посочени следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

- Срок за изпълнение на поръчката: 300 календарни дни;
- Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 30 календарни дни.
- Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 12 часа от установяване на повреда.
- Гаранционен срок: 36 месеца.

В документ „Приложение 1 – Технически и функционални характеристики“ Участникът е представил идеен проект, включващ:

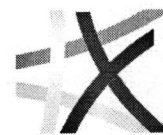
- Описание на техническите и функционални характеристики на предлаганите системни компоненти - Бордови устройства (OBU), софтуера в бордното устройство, специализирания софтуера в диспечерския център, мобилна комуникационна среда, сървърната система, сървърното оборудване;
- Подробно функционално описание на Системата за управление и контрол на обществения транспорт (AVL) в съответните функционални области;
- Описание на предлагани допълнителни функционалности – описани са четири броя допълнителни функционалности;
- Описание на начин за въвеждане в експлоатация – инициализиране, подробна информация за настройки и конфигурации, тестове за функционалност;
- Описание на подход за връзка и обмен на данни при комуникация както вътре в системата за контрол на обществения градски транспорт така и при комуникация със „Електронни информационни табла“ и система „Електронно таксуване на пътниците“;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Срок на гаранция и сигурен начин за връзка при възникнали проблеми със системата; срок на изпълнение.

При представянето на елементите са използвани описания и графики/диаграми.

В документ „Концепция за цялостно изпълнение“ Участникът е представил:

- Описание на организацията, която ще бъде създадена – описание на етапи, подробно описание на подхода и методологията за управление на проекта, включително описание на методи за постигане на висококачествено изпълнение; представяне на екипа за изпълнение на проекта; взаимодействие и връзки между участващите в процеса на изпълнение на поръчката страни; координация и комуникация с Възложителя, мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; разпределение на задачи, роли и отговорности на членовете на екипа на проекта
- Методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер – описваща подход и методология, включително подробно описание на елементите на методологията и тяхното реализиране; вкл. описва система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите;
- Подход и методология за подготовка на пълен набор от необходимите вътрешни документи, процедури и правила за обезпечаване на работните процеси;
- Анализ и оценка на рисковете;

В документ „Приложение 3 -План- график“ Участникът е представил:

- План график по етапи на изпълнение, дейности, поддейности;
- Подход за хоризонтална интеграция; подход и методология за разработване/доработване на съответните допълнителни приложно-програмни интерфейси и интеграционни модули за хоризонтална интеграция и подробно описание на елементите на методологията и тяхното реализиране;
- Докладване и отчетност;
- Линеен график, представящ етапите, дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение.

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че следните елементи на офертата не отговарят или отговарят частично на заложените минимални изисквания в документацията и техническата спецификация на Възложителя:

- В раздел II Техническа спецификация за Втора Обособена позиция, Възложителя ясно е посочил изискване за „Централен монитор – минимален размер: 42““. В предложението си участникът не само не е посочил технически и функционални

www.eufunds.bg

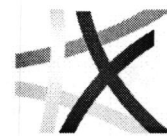
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

характеристики на такъв хардуер, но въобще не е предложил да достави централен монитор.

В заключение, техническото предложение на Участника не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка . На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП комисията реши: Не допуска офертата му до оценяване и предлага на Възложителя неговото отстраняване по Втора обособена позиция.

От детайлно прегледаните технически предложения по Втора обособена позиция техническите предложения на участници “Балистик Сел” ЕООД и Консорциум “Телелинк Груп” отговарят на изискванията на Възложителя заложен в Техническата спецификация, поради което комисията пристъпи към оценка на отделните технически предложения чрез изготвяне на оценителна таблица неразделна част от настоящия протокол.

Оценителна таблица по Обособена позиция 2

Показател	БАЛИСТИК СЕЛ ЕООД	ТЕЛЕЛИНК ГРУП
П2 - Технически и функционални характеристики на електронните информационни табла :	Участникът е предоставил Технически и функционални характеристики, идеен проект (по Обособена позиция №2: Доставка и монтаж на компоненти за система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „интегриран градски транспорт на град Перник” по оперативна програма „региони в растеж” 2014-2020), които съдържат включително архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници.	Участникът е предоставил идеен проект (по Обособена позиция №2: Доставка и монтаж на компоненти за система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „интегриран градски транспорт на град Перник” по оперативна програма „региони в растеж” 2014- 2020), включващ архитектура на решението, вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали; функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за таксуване на пътници. В Раздел VII. Критерии за оценка на офертите за обособена позиция №2 Възложителят ясно е посочил, че „Под

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



	<p>В Раздел VII. Критерии за оценка на офертите за обособена позиция №2 Възложителят ясно е посочил, че „Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.“</p> <p>Участникът е направил предложение за 7 допълнителни функционалности, като ги е разделил: 2 бр. са свързани с OBU, а останалите 5 бр. със специализирания софтуер.</p> <p>Относно OBU: 1.OBU ще показва на шофьора местоположение на предно и следващо ППС по съответната линия. Тази функционалност подпомага избягването на „тапи“ в движението и по този начин увеличава ефективността на обществения транспорт;</p> <p><u>Възложителят приема, че предложената допълнителна функционалност, представлява допълнителен модул, който</u></p>	<p>допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост, Внедряване, Поддръжка и Технология.“</p> <p>Участникът е предложил 4 допълнителни функционални/технически характеристики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Генериране на график за превозното средство след въвеждане на разписанието. 2.При извеждане на превозно средство от текущ график, системата (авария на машина), системата автоматично пренарежда графика с наличните превозни средства. 3. Визуализация на исторически данни върху графична интерактивна карта на маршрутите <p><u>Представените функционални характеристики (1-3) описват функционални възможности на специализирания софтуер по отношение на стандартни за дейността процеси, като Участникът не е посочил добавяне на допълнителни модули със специфични разширения. В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател.</u></p>
--	--	--



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p><u>допълва базовата функционалност на системата.</u></p> <p>2. OBU ще позволява на шофьорите да променят изгледа на приложението. Това спомага полесната работа със софтуера нощем и в ситуации на интензивен стрес.</p> <p>В раздел II Техническа спецификация за Втора Обособена позиция - „Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., 1. Изисквания към софтуера в Бордното устройство на автобусите, Възложителят ясно е посочил изискване: <u>“Да извежда по-горните параметри в ясна, четима, интуитивна форма върху дисплея на устройството“</u></p> <p>Същевременно Възложителят ясно е формулирал, че: <u>„Под допълнителна функционалност на системата следва да се разбира добавяне на модули, които да допълнят базовата функционалност на системата, като цяло, със специфичните за дейността разширения. Допълнителните функционалности могат да бъдат, но не само, относно: Лекота на употреба, Гъвкавост, Интегрираност, Надеждност, Сигурност, Скалируемост,</u></p>	<p>4. Мобилно приложение за гражданите със следните възможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Търсене на обекти или адреси, както по карта, така и чрез въвеждане на информация за обекта - Търсене по групи обекти – музей, кина, ресторанти, забележителности. - Търсене според моментна локация – „Около мен“ - Планиране на пътуване от точка А до точка Б с опция за автоматично разпознаване на текущата локация - Приложението генерира и поддържа в списък възможните маршрути и превозни средства, като ги подрежда по приоритет, започвайки с най-краткия път. - Предоставя детайлна информация за маршрута като: <ul style="list-style-type: none"> - всички спирки с допълнителна информация на спирката като: налични услуги или условия, например WiFi, WC, ескалатор, машина за билети и др. - вид на превозното средство и налични услуги или условия - час на пристигане на превозното средство - час на пристигане на превозното средство - час на завършване на пътуването - създаване на списъци с често използвани маршрути - Favorites <p><u>Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения, с оглед на разширяването на възможностите и предоставянето на лесен достъп до информация и услуги, специфични за дейността чрез предоставяне на мобилно приложение.</u></p>
--	--	---

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Внедряване, Поддръжка и
Технология.

В тази връзка, Възложителят не
приема предложената
допълнителна функционалност за
допълнителна функционалност по
смисъла на критериите за оценка и
текущия показател, т.к.
предложението е свързано с
покриване на изискванията на
Възложителя и не представлява
модул, допълващ базовата
функционалност на системата.
Относно специализирания софтуер:

3. Автоматизиран маршрутизатор, който предлага изграждане на оптимален маршрут на базата на зададени спирки. Тази функционалност спомага оптимизацията на маршрутите и улеснява значително работата на Операторите в Диспечерския център.

4. Шаблони за изпълнение на транспортна задача. Тази функционалност ускорява значително работата на Операторите в Диспечерския център и свежда до минимум възможността за човешка грешка.

5. Календар на операциите позволява дефиниране на набор от параметри в изпълнението на транспортната задача през годината. Тези параметри касаят празници, почивни дни и специфични за летния/зимния сезон на операциите параметри

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Така описаните от Участника 3 бр. функционалности се свеждат до едно, а именно: „решаване“ на транспортната задача и оптимизация работата на обществения градски транспорт. Същевременно основната заложена цел на настоящата обществена поръчка, в частност ОП2 (за Система за контрол на обществения градски транспорт) е именно решаване на транспортната задача, или както ясно е посочено в **раздел II Техническа спецификация** за Втора Обособена позиция - „Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. I.Описание на функционирането на системата за контрол на градския транспорт, Възложителят е посочил изискване: „Диспечерския софтуерен продукт ще трябва да притежава необходимата функционалност за цялостен контрол, конфигурация и мониторинг на градския транспорт“

В тази връзка, Възложителят не приема предложената допълнителна функционалност за допълнителна функционалност по смисъла на критериите за оценка и текущия показател, т.к. предложението е свързано с покриване на изискванията на Възложителя и не представлява

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p><u>модул, допълващ базовата функционалност на системата.</u></p> <p>6. Известия при събития – тази функционалност позволява операторите да получават по имейл известия при осъществяване на избрани от тях транспортни събития и аларми. Например пропуснати спирки, курсове, закъснения, липса на сателитна връзка и др.</p> <p><u>Възложителят приема, че предложената допълнителна функционалност, представлява допълнителен модул, който допълва базовата функционалност на системата.</u></p> <p>7. Настройка на съдържанието на публично достъпен уеб сайт за пътници. Освен информация за транспорта в реално време тази функционалност позволява да бъде предоставяна важна информация на гражданите от Диспечерския център или Общинската управа.</p> <p><u>Възложителят приема, че предложената допълнителна функционалност, представлява допълнителен модул, който допълва базовата функционалност на системата.</u></p>	
<p>Точки по показател П2 - ТФК</p>	<p>4т.</p>	<p>2т.</p>
<p>Оценка по показател П2</p>	<p>$100 (П2_i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100 = (4/4) \times 100)$</p>	<p>$50 (П2_i = (ТФК_i / ТФК_{max}) \times 100 = (2/4) \times 100)$</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПЗ - Гаранционен срок на електронните информационни табла -	36 месеца	36 месеца
Оценка по показател ПЗ	100 (ПЗi = (Гс i / Гс max) x 100 = (36/36)*100)	100 (ПЗi = (Гс i / Гс max) x 100 = (36/36)*100)
П4 - Концепция за изпълнение	Предложението на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти: описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение; предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката; предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; координация и комуникация с Възложителя.	Предложението на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти: описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение; предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката; предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; координация и комуникация с Възложителя.
Точки по показател П4 - КИ	4т.	4т.
Оценка по показател П4	100 (П4i = (КИi / КИmax) x 100 = (4/4)*100)	100 (П4i = (КИi / КИmax) x 100 = (4/4)*100)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА КОМПОНЕНТИ ЗА ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ПЕРНИК“ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014-2020

Кратко описание на офертите:

Кратко описание на техническата оферта на „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД:

Участникът е предоставил Техническо предложение, попълнено по образец на Възложителя, заедно с приложени документ за упълномощаване и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя и допълнително включва следните приложения: Технически и функционални характеристики (Идеен проект), Концепция за изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

1. Срок за изграждане на системите, монтаж, пускови работи и въвеждане в експлоатация на системите и оборудването: 306 (триста и шест) календарни дни.
2. Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 6 (шест) календарни дни.
3. Срок за отстраняване на повреда за периода на гаранцията: 12 (дванадесет) часа, считано от установяване на повредата.
4. Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците : 36 (тридесет и шест) календарни месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

В документ „Технически и функционални характеристики (Идеен проект)“ (Приложение 1 към Предложение за изпълнение на поръчката) Участникът е представил:

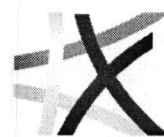
- Архитектура на решението – описателно и чрез схеми и диаграми;
- Функционално описание – на решението като цяло и на системи, подсистеми и модули;
- Технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер – за всички предложени компоненти;
- Предложение за допълнителни функционалности – предложение са 4 броя допълнителни модули (допълнителни функционалности).
- Описание на подход за връзка и обмен на данни; Решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и системата за контрол на обществения градски транспорт;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Описание на начин за въвеждане в експлоатация, в това число общо описание на подхода и дейностите по въвеждане в експлоатация, описание на начина за инициализиране на Системата, описание на дейности по настройки и конфигурации, описание на подхода и начина за провеждане на тестове.

В документ „Концепция за изпълнение“ (Приложение 2 към Предложение за изпълнение на поръчката) Участникът е представил:

- Описание на организацията и управлението, което включва:
 - Детайлно описание на етапите на изпълнение – дейности и поддейности, логическа обвързаност и последователност;
 - Разпределение на задачите и отговорностите между експертите;
 - Методи за постигане на висококачествено изпълнение;
 - Мерки за мониторинг и контрол;
 - Координация и комуникация с Възложителя;
- План за изпълнение на поръчката;
- Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно изискванията по процеса на интегриране със Система/приложен/системен софтуер за информиране чрез ЕИТ и Система за контрол на обществения градски транспорт на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание

В документ „План-график“ (Приложение 3 към Предложение за изпълнение на поръчката) Участникът е представил:

- Общи положения;
- Индикативен план-график – Детайлно графично представяне на предлагания цялостен план-график за изпълнение на обществената поръчка, представящ за веки от предвидените етапи: дейности/поддейности, отговорник и изпълнител, зависимости между отделните етапи/дейности/поддейности, продължителност (под формата на календарни и работни дни и визуално представяне).

В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Кратко описание на техническата оферта на ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД:

Участникът е предоставил Техническо предложение, попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя и включва следните приложения: Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график.

Участникът е предложил:

1. Срок за изграждане на системите, монтаж, пускови работи и въвеждане в експлоатация на системите и оборудването: 320 (триста и двадесет) календарни дни.
2. Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 20 (двадесет) календарни дни.
3. Срок за отстраняване на повреда за периода на гаранцията: 11 (единадесет) часа, считано от установяване на повреда.
4. Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците : 36 (тридесет и шест) календарни месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

В документ „Технически и функционални характеристики на системата за таксуване“ (Приложение) Участникът е представил описание на:

- Обхват на системата, в това число архитектура на АСТ (представена е диаграма и описание) и Подходи за интегриране към съществуващите и външни системи;
- Софтуер на АСТ – Подробно описание на функционалностите на АСТ и Операционни системи и бази данни;
- Билетни продукти и правила за продажба на валидиране;
- Билетен център за издаване/Презареждане на билетни продукти;
- Оборудване в превозните средства;
- Комуникационна свързаност и структурно окабеляване.

В документ „Концепция за изпълнение“ (Приложение 2) Участникът е представил:

- Описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение;
- Подход и методи, които ще бъдат използвани при реализацията на поръчката;
- Разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението на предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката;
- Мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението; координация и комуникация с Възложителя.

В документ „План-график“ (Приложение 3) Участникът е представил:

- Обща информация;
- Диаграма на Гант за изпълнение на поръчката – Детайлно графично представяне на предлагания цялостен план-график за изпълнение на обществената поръчка, представящ: етапи/дейности/поддейности, ангажирани експерти, визуално представяне на продължителността.

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че следните елементи на офертата не отговарят или отговарят частично на заложените минимални изисквания в документацията и техническата спецификация на Възложителя:

- В документацията към обществената поръчка на стр. 32-33, т. 3.6. Мобилни устройства за инспектиране, Възложителят е посочил, че устройствата следва да притежават следната характеристика „Проверката на валидността на една карта/билет не трябва да отнема повече от 2 секунди“. В предложението на Участника не е посочено времето за проверка на валидността на карта/билет посредством предложеното мобилно устройство за инспектиране – такава характеристика не е посочена в предложените от участника технически и функционални характеристики на системата за таксуване – не е налична както в т. 5.9. Мобилни устройства за инспектиране – 6 бр. от документ Технически и функционални характеристики на системата за таксуване, така и в описания процес в т.3.2.8 Мобилно приложение за контрол на пътниците и в т. 4.4. Правила за налагане и плащане на глоби на нередовни пътници.
- В документацията към обществената поръчка на стр. 38 т. 4.3.2. Провеждане на обучения е посочено „Участниците в настоящата обществена поръчка следва да предложат в своите технически предложения конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които ще изпълнят за всеки от гореизброените категории служители.“ – Участникът не е предложил конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които предлага да изпълни – тези елементи не се съдържат нито в описанието на Етап 3: Провеждане на тестове, обучения и приемателни процедури по въвеждане на системата в експлоатация в т 1. Описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности,

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение, нито в описания подход за обучение (т.2.5. Подход за обучение).
- В предложените от Участника характеристики за Четец и програматор на карти – 3 бр. е посочено „30 мес. Стандартна гаранция на принтер и печатаща глава Възможност за удължаване на гаранцията“. Посоченият срок за гаранция на това оборудване не съответства на посочения от Участника в Предложение за изпълнение на поръчката гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците : 36 (тридесет и шест) календарни месеца. Гаранционният срок за системата и всички нейни компоненти следва да е един и същи и е предмет на оценяване съгласно Раздел VII. Критерии за оценка на офертите. Комисията не може да интерпретира дали допълнителния текст „Възможност за удължаване на гаранцията“ представлява възможност за бъдещо удължаване след допълнително заплащане и дали Участникът може да осигури гаранционен срок, какъвто е декларирал за системата. Комисията счита, че Участникът е предоставил разнопосочна информация по отношение на предлагания гаранционен срок, т.е. налице е нееднозначно посочване/офериране на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.
 - Участникът не е предложил метод за пренос на данни и метод за криптиране на данните, което следва да е задължителен елемент от предложението на Участника – Възложителят е посочил това изискване в т. 3.3.3. Бордови софтуер (70 бр.) в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка. В т. 3.2.2. Комуникация с превозните средства Участникът е посочил, че „комуникацията с превозните се осъществява от бордовите процесори“, но не е указал конкретен метод за пренос на данни. В същата точка Участникът е оказал, че „допълнително бордовите процесори предоставят WI-FI точка за достъпна на мобилното приложение на контролорите“, но както е посочил самия Участник, този комуникационен канал се използва за връзка с мобилното приложение на контролорите, като не е указал по какъв начин ще се извършва преноса на данни от/към централизирания софтуер. По отношение на метод за криптиране на данните Участникът не е посочил информация в своето предложение.
 - Участникът не е включил в предложението си информация по отношение на съвременно решение - осигуряване на централизиран хардуер и изграждане на физически дейта център или предоставяне на cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи изисквания към съответните системи. Съгласно предложения софтуер и оборудване и посочените от Участника техни технически и функционални характеристики не става ясно по какъв начин Участникът предлага да разгърне Системата – в дейта

www.eufunds.bg

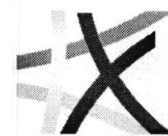
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

център или като услуга. Възложителят е посочил изисквания към сървърното решение (включително изисквания при решение, което включва изграждане на физически дейта център) в т. 3.2. Централизиран софтуер и хардуер в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка, както и е предоставил потвърждение чрез разяснения, че участниците за втора и трета обособени позиции могат да предложат както решение, базирано на физически дейта център при Възложителя, така и cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи всички изисквания към съответните системи (Въпрос №12 от разяснения на Възложителя с изх. № 18/СЛУ-6252-17/29.10.2018 г).

- Участникът не е включил в предложението си предоставяне на необходимия пренос на данни за период от поне 3 години от въвеждането в експлоатация на системата, както и не е посочил, че комуникациите във връзка с преноса на данни изпълнявани от системата ще бъдат криптирани. Тези изисквания са посочени в т. 3.7. Комуникационна свързаност към техническата спецификация за трета обособена позиция в документацията на обществената поръчка.
- В предложените от участника Валидатори не са посочени характеристики, които да отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Работна среда: от -20°C до +55°C”, Дисплей: цветен.

В заключение, техническото предложение на Участника не покрива всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка. На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП комисията реши: Не допуска офертата му до оценяване и предлага на Възложителя неговото отстраняване по Трета обособена позиция.

Кратко описание на техническата оферта на КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“:

Участникът е предоставил Техническо предложение, попълнено по образец на Възложителя и Предложение за изпълнение на поръчката. Предложението за изпълнение е попълнено по образец на Възложителя, като е посочени следните приложения : Технически и функционални характеристики, Концепция изпълнение, План-график. Такива документи не са представени от Участника, но е представен документ Техническо предложение, който включва тези елементи.

Участникът е предложил:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



1. Срок за изграждане на системите, монтаж, пускови работи и въвеждане в експлоатация на системите и оборудването: 329 (триста двадесет и девет) календарни дни.
2. Срок за обучение за работа с изградените системи и доставеното оборудване: 15 (петнадесет) календарни дни.
3. Срок за отстраняване на повреда за периода на гаранцията: 12 (дванадесет) часа, считано от установяване на повредата.
4. Гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците : 36 (тридесет и шест) месеца.

Посочените срокове отговарят на изискванията на Възложителя.

В документ „Техническо предложение“ Участникът е представил описание на:

- Идеен проект – архитектура на решението, техническо и функционално описание на системите и подсистемите, вкл. прилежащ хардуер (цялостно решение, задължителни характеристики, допълнителни характеристики), въвеждане в експлоатация (инициализиране, настройки и конфигурации, тестове за функционалност), решение и подход за хоризонтална интеграция
- Описание на организацията и управлението на изпълнението
- Обучения – обхват, продължителност и съдържание – за 4 групи обучавани лица
- Концепция за изпълнение – етапите на изпълнение, дейности и под дейности; подход и методи, разпределение на задачите и отговорностите, система за вътрешна комуникация; методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; мерки за мониторинг и контрол, координация и комуникация с Възложителя; План-график.

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че следните елементи на офертата не отговарят или отговарят частично на заложените минимални изисквания в документацията и техническата спецификация на Възложителя:

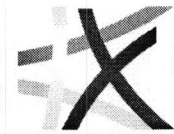
- В т. 2.2.2.6.3 Принтер за разпечатване на карти на градския транспорт – предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Следва да бъдат с мрежова функция, за да могат да бъдат използвани от трите гишета.“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция.
- В т. 2.2.2.6.4. Скенер - предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Необходими за цветно заснемане на документи“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция. От предложеното оборудване не става ясно дали има възможност за цветно заснемане.

В заключение, техническото предложение на Участника не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка . На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП комисията реши: Не допуска офертата му до оценяване и предлага на Възложителя неговото отстраняване по Трета обособена позиция.

От детайлно прегледаните технически предложения по трета обособена позиция само техническото предложение на участник КАИТ ЕООД отговаря на изискванията на Възложителя заложен в Техническата спецификация, поради което комисията пристъпи към оценка на отделните технически предложения чрез изготвяне на оценителна таблица неразделна част от настоящия протокол.

Оценителна таблица по Обособена позиция 3

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Показател	„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД
<p>Показател П2 –Технически и функционални характеристики на системата за таксуване на пътниците</p>	<p>Участникът е предоставил Идеен проект (документ Технически и функционални характеристики (Идеен проект)) за Системата за таксуване на пътниците (по Трета обособена позиция: „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“), включващ подробно описание на: архитектура на решението (вкл. блок-диаграми, описания и други онагледяващи материали); функционалност на всяка от системите и подсистемите, както и на решението като цяло; технически и функционални характеристики на предложеното оборудване и софтуер, решение и подход за интеграция със системата на електронните информационни табла и Системата за контрол на обществения транспорт.</p> <p>Участникът е предложил 4 допълнителни функционалности:</p> <p>1. Допълнителна функционалност 1 – Модул Журнали: модулът осигурява съхранението и предоставянето на достъп до журнал на действията в Системата – извършваните основни операции и действия от различните типове потребители на Системата (включително подсистеми).</p> <p>Участникът е описал допълнителната функционалност като модул за специфично за дейността разширение, което се отнася до интегрираност, поддръжка, технология и сигурност съгласно изискванията на Възложителя.</p> <p><u>Възложителят счита, че предоставянето на модул, осигуряващ журнал на действията в системата, е стандартна функционалност на подобен тип системи и не представлява разширение, специфично за дейността, поради</u></p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p><u>което не приема описаната функционалност за допълнителна функционалност съгласно съответния критерий за оценка.</u></p> <p>2. Допълнителна функционалност 2 – Модул Плащания посредством мобилен оператор (Модул DCB): този модул осигурява допълнителен възможен метод за плащане за клиентите на Общината, посредством интеграция с Интернет портала – за таксуване посредством сметка на мобилен оператор (Direct Carrier Billing)</p> <p>Настоящият модул представлява допълнителна функционалност, надвишаваща минималните изисквания на Възложителя, като допълва базовата функционалност на Системата като цяло, със специфични за дейността разширения. Разширенията, осигурявани от модула, се отнасят до лекота на употреба и до интегрираност.</p> <p><u>Възложителят приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения</u></p> <p>3. Допълнителна функционалност 3 – Модул Известия – модулет се грижи за изпращане на известия по определени канали с оглед на предоставяне на допълнителни възможности за интеракция с потребители и администратори, пряко ангажирани или работещи със Системата.</p> <p>Настоящият модул представлява допълнителна функционалност, надвишаваща минималните изисквания на Възложителя, като допълва базовата функционалност на Системата като цяло, със специфично за дейността разширение. Разширенията, осигурявани от модула, се отнасят до</p>
--	---

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>лекота на употреба, гъвкавост и най-вече на поддръжка.</p> <p><u>Възложителят счита, че предоставянето на модул, осигуряващ изпращане на известия до потребители, е стандартна функционалност на подобен тип системи и не представлява разширение, специфично за дейността, поради което не приема описаната функционалност за допълнителна функционалност съгласно съответния критерий за оценка.</u></p> <p>4. Допълнителна функционалност 4 – Модул Потребителски органайзер – Модул Потребителски органайзер предоставя възможност на клиентите на Община Перник, ползващи Интернет портала, да конфигурират настройки за напомняне при приближаващо изтичане на валидност на превозен документ, например абонаментни карти за определен период.</p> <p>Настоящият модул представлява допълнителна функционалност, надвишаваща минималните изисквания на Възложителя, като допълва базовата функционалност на Системата като цяло, със специфични за дейността разширения. Разширенията, осигурявани от модула се отнасят до лекота на употреба и гъвкавост.</p> <p><u>Възложителя приема предложената допълнителна функционалност като модул, който допълва базовата функционалност на системата, като цяло със специфични за дейността разширения</u></p>
Точки по показател П2 – ТФК	3т.
Оценка по показател П2	100 (П2i = (ТФКи / ТФКmax) x 100 = (3/3)*100)
Показател П3 –Гаранционен срок на електронните информационни табла	36 месеца (Гс = 36)
Оценка по показател П3	100 (П3i = (Гс i / Гс max) x 100 = (36/36)*100)

www.eufunds.bg

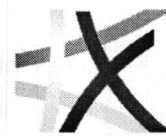
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател П4 – Концепция за изпълнение	Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти: описани са етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности; логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение; предложени са подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на поръчката; предложено е разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите; описани са методи за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката; предложени са мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението координация и комуникация с Възложителя.
Точки по показател П4 – КИ	4 т.
Оценка по показател П4	$100 (П4i = (КИi / КИmax) \times 100 = (4/4) * 100)$

След като се поставиха оценките по оценителните таблици, комисията пристъпи към извършване на междинно оценяване по останалата част от формулата за показателите, които обхващат параметри от техническото предложение.

По обособена позиция 1:

Балистик Сел ЕООД						
Показател	Междинна оценка	Относително тегло	Оценка по показателя (точки)	Максимална оценка (точки)	Присъдени точки по съответния показател	Максимален брой присъдени точки (преди формула)
П2 - Технически и функционални характеристики	30	30%	100	100	4	4
П3 - Гаранционен срок	5	5%	100	100	36	36
П4 - Концепция за изпълнение	35	35%	100	100	4	4

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Общо междинна оценка	70
----------------------	----

ИКОМ ООД						
Показател	Междинна оценка	Относително тегло	Оценка по показателя (точки)	Максимална оценка (точки)	Присъдени точки по съответния показател	Максимален брой присъдени точки (преди формула)
П2 - Технически и функционални характеристики	22.5	30%	75	75	3	3
П3 - Гаранционен срок	5	5%	100	100	36	36
П4 - Концепция за изпълнение	35	35%	100	100	4	4
Общо междинна оценка	62.5					

По обособена позиция 2:

Балистик Сел ЕООД						
Показател	Междинна оценка	Относително тегло	Оценка по показателя (точки)	Максимална оценка (точки)	Присъдени точки по съответния показател	Максимален брой присъдени точки (преди формула)
П2 - Технически и функционални характеристики	30	30%	100	100	4	4
П3 - Гаранционен срок	5	5%	100	100	36	36
П4 - Концепция за изпълнение	35	35%	100	100	4	4
Общо междинна оценка	70					

Телелинк Груп						
Показател	Междинна оценка	Относително тегло	Оценка по показателя (точки)	Максимална оценка (точки)	Присъдени точки по	Максимален брой присъдени

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2) „ИКОМ“ ООД;

За обособена позиция 2:

- 3) „Балистик сел“ ЕООД;
4) Консорциум Телелинк Груп;

За обособена позиция 3:

5) „Консултантска агенция по информационни технологии“ ЕООД.

В съответствие с чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, след като извършиха гореописаните действия, членовете на комисията насрочиха публично заседание за отваряне на ценовите предложения, на допуснатите участници, на 08.03.2019 г. от 10.30 часа..

Настоящият протокол е изготвен на 04.03.2019 г. в 16.00 часа. За верността на гореизложеното комисията се подписва в състав както следва:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. ... **Заличена информация
на основание
Чл.23 ЗЗЛД** ...

/ Денислав Захариев /

ЧЛЕНОВЕ:

2. ... **Заличена информация
на основание
Чл.23 ЗЗЛД** ...

/ Елизабет Савова /
3. ... **Заличена информация
на основание
Чл.23 ЗЗЛД** ...

/ Митко Акиев /
4. ... **Заличена информация
на основание
Чл.23 ЗЗЛД** ...

/ Станислав Фиданов /
5. ... **Заличена информация
на основание
Чл.23 ЗЗЛД** ...

/ инж. Петър Димитров /

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

					съответния показател	точки (преди формула)
П2 - Технически и функционални характеристики	15	30%	50	100	2	4
П3 - Гаранционен срок	5	5%	100	100	36	36
П4 - Концепция за изпълнение	35	35%	100	100	4	4
Общо междинна оценка	55					

По обособена позиция 3:

„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“
ЕООД

Показател	Междинна оценка	Относително тегло	Оценка по показателя (точки)	Максимална оценка (точки)	Присъдени точки по съответния показател	Максимален брой присъдени точки (преди формула)
П2 - Технически и функционални характеристики	30	30%	100	100	3	3
П3 - Гаранционен срок	5	5%	100	100	36	36
П4 - Концепция за изпълнение	35	35%	100	100	4	4
Общо междинна оценка	70					

Във връзка с описаните констатации, комисията единодушно

РЕШИ:

1. Допуска до по-нататъшно участие в процедурата и сравнение на ценови оферти следните участници:

За обособена позиция 1:

- 1) „Балистик сел“ ЕООД;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.