



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



УТВЪРДИЛ:.....

Вяра Церовска  
Кмет на Община Перник

Дата: 22.03.2019г.

ДО  
ВЯРА ЦЕРОВСКА - КМЕТ  
НА ОБЩИНА ПЕРНИК

## ДОКЛАД

По чл. 60 от ППЗОП, във връзка с 106 от ЗОП  
На Комисия назначена със Заповед № 1776/06.11.2018 г. на Кмета на Община Перник

Уважаема г-жо Церовска,

С Ваша Заповед № 1776/06.11.2018 г. е назначена комисия, за разглеждане, оценка и класиране на оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, обявена с Решение № 22 от 10.09.2018 г. и публикувана в РОП АОП под уникален № 00589-2018-0023

### Състав на комисията:

Председател:

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1. Денислав Виолинов Захариев – ръководител проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Членове:

2. Елка Кирилова Савова - Експерт – юрист, отговорник тръжни процедури по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“
3. Марио Алексов- експерт подвижен състав по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“;
4. Станислав Георгиев Фиданов – външен експерт от Списъка на АОП ВЕ - 892 инж. Петър Георгиев Димитров – експерт Интелигентни транспортни системи по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Комисията проведе публично заседание по реда, определен в чл. 54, ал. 3 от ППЗОП и в съответствие със Заповед № 1776/06.11.2018 г. на Кмета на Община Перник, на 06.11.2018 г., в 11:00 часа в сградата на Община Перник: гр.Перник, пл. „Св. Иван Рилски” № 1а, в заседателна зала на първия етаж.

На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците, както следва:

1. Пламена Карагъзова – упълномощен представител на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД
  2. Антония Димова – упълномощен представител на „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД
- Младен Заманов – упълномощен представител на КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“

Комисията започна своята работа след получаване на входящия регистър на участниците и представените оферти. Получените оферти бяха предадени на председателя на комисията по чл. 51 от ППЗОП, за което се състави протокол с данните по чл. 48, ал. 1 от ППЗОП. Протоколът се подписа от предаващото лице и от председателя на комисията.

Председателят на комисията запозна присъстващите със съдържанието на Заповед № 1776/06.11.2018 г. на Кмета на Община Перник и със списъка с участниците, подали оферти за участие в процедурата.

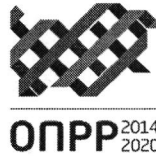
Вх. №/дата/час	Име на организацията, подала оферта
18/КТ-404 от 05.11.2018 г., 11.31 ч.	„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД за 1 и 2 обособени позиции
18/КТ-408 от 05.11.2018 г., 16.11 ч.	„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД за

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



	3 обособена позиция
18/КТ-409 от 05.11.2018 г., 16.20 ч.	КОНСОРЦИУМ "ТЕЛЕЛИНК ГРУП" за 1, 2 и 3 обособени позиции
18/КТ-410 от 05.11.2018 г., 16.25 ч.	„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД за втора обособена позиция
18/КТ-411 от 05.11.2018 г., 16.26 ч.	„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД за трета обособена позиция
18/КТ-412 от 05.11.2018 г., 16.40 ч.	„ИКОМ“ ООД за първа и втора
18/КТ-413 от 05.11.2018 г., 16.49 ч.	„СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД за първа обособена позиция

Комисията при условията на чл.54, ал.4 от ППЗОП подписа техническите предложения на участниците, както и пликовете с предлагани ценови параметри, съгласно съдържанието на Протокол № 1.

Комисията продължи работата си в закрито заседание, като разгледа документите по чл. 39 ал. 2 от ППЗОП, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, обективирани в Протокол № 1.

На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията определи срок за изправяне на констатираните нередовности - **5 (пет) работни дни**, считано от датата на получаване на протокола.

Комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, относно съответствието на участниците с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и да разгледа и оцени техническите оферти на участниците, отговарящи на критериите за подбор, съгласно критериите за оценка на офертите.

Комисията установи, че в указания срок, участниците са представили допълнителни документи за отстраняване на нередовностите и допуска същите до по-наататъшно участие в процедурата, с изключение на КОНСОРЦИУМ "ТЕЛЕЛИНК ГРУП" – за първа обособена позиция. Във връзка с констатациите в Протокол № 1, за първа обособена позиция, участникът не представя допълнителни доказателства за декларираната „Доставка на стоки – устройства, инсталация и оборудване за модернизиране на системата за автоматична локация и електронна платежна система за превозни средства в Предприятието за обществен транспорт в гр. Скопие“ , с възложител Предприятие за Обществен транспорт гр. Скопие, или да посочи URL

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

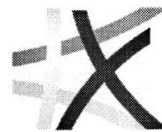
*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

адрес за пряк безплатен достъп до информацията. Предвид това, комисията установи, че участникът не е изпълнил указанията на комисията, за първа обособена позиция, с което да докаже съответствие с минималните изисквания на възложителя, а именно: *Участникът следва да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тази на настоящата поръчка за последните 3 (три) години от датата на подава на офертата. За първа обособена позиция: Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки и монтаж с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 70 (седемдесет) броя електронни табла. Под „предмет идентичен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла за информация на пътниците в обществен градски транспорт. Под „предмет сходен с предмета на поръчката” се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла.*

Комисията е допуснала до по-нататъшно участие в процедурата, както следва:

„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД – за първа и втора обособена позиции
„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД – за трета обособена позиция
КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ – за втора и трета обособена позиции
„ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД – втора и трета обособени позиции
„ИКОМ“ ООД – първа и втора обособени позиции
„СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД – първа обособена позиция

Комисията продължи своята работа, като пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците, по допустимост, и оценяване на показателите от Предложението за изпълнение на поръчката на допуснатите участници. Комисията извърши проверка дали предложенията са изготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата, техническите спецификации и указанията на Възложителя.

След обстоен преглед на Предложенията за изпълнение на поръчката, комисията предлага на възложителя да отстрани от по-нататъшно участие в процедурата, както следва:

**За Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)" в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж" 2014- 2020**

ДЗЗД СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.
- Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложението процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация, верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.
- Участникът не е включил в своето предложение Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със Система за контрол на обществения градски транспорт и Електронна система за таксуване на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.

**За Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**

**ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД**

- В документ „Концепция за изпълнение“ т.1.7. Поддръжка на стр. 000132 Участникът е посочил характеризирани по приоритети за гаранционна поддръжка, като за Приоритет Р2 (нисък), ниво: Некритично, е предложил време за отстраняване на проблема: „до 1 работен ден“. Същевременно Участникът е посочил в документ Предложение за изпълнение, попълнен по образец на Възложителя: „Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 10 часа от установяване на повреда“. В образеца на документ Предложение за изпълнение Възложителят изрично е посочил изискване „Срокът за отстраняване на повреда за периода на гаранцията не може да бъде повече от 12 часа, считано от

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

установяване на повредата.“. С предложението си Участникът от една страна предоставя разнопосочна информация, от друга страна – предоставя предложение, което не съответства на минималните изисквания на Възложителя, т.е налице е нееднозначно посочване/офериране на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.

#### ИКОМ ООД

- В раздел II Техническа спецификация за Втора Обособена позиция, Възложителя ясно е посочил изискване за „Централен монитор – минимален размер: 42““. В предложението си участникът не само не е посочил технически и функционални характеристики на такъв хардуер, но въобще не е предложил да достави централен монитор.

**За Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**

#### ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД

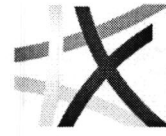
- В документацията към обществената поръчка на стр. 32-33, т. 3.6. Мобилни устройства за инспектиране, Възложителят е посочил, че устройствата следва да притежават следната характеристика „Проверката на валидността на една карта/билет не трябва да отнема повече от 2 секунди“. В предложението на Участника не е посочено времето за проверка на валидността на карта/билет посредством предложеното мобилно устройство за инспектиране – такава характеристика не е посочена в предложените от участника технически и функционални характеристики на системата за таксуване – не е налична както в т. 5.9. Мобилни устройства за инспектиране – 6 бр. от документ Технически и функционални характеристики на системата за таксуване, така и в описания процес в т.3.2.8 Мобилно приложение за контрол на пътниците и в т. 4.4. Правила за налагане и плащане на глоби на нередовни пътници.
- В документацията към обществената поръчка на стр. 38 т. 4.3.2. Провеждане на обучения е посочено „Участниците в настоящата обществена поръчка следва да предложат в своите технически предложения конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които ще изпълнят за всеки от гореизброените категории служители.“ – Участникът не е предложил конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които предлага да изпълни – тези елементи не се съдържат нито в описанието на Етап 3: Провеждане на тестове, обучения и приемателни процедури по въвеждане на системата в експлоатация в т. 1. Описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение, нито в описания подход за обучение (т.2.5. Подход за обучение).

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- В предложените от Участника характеристики за Четец и програматор на карти – 3 бр. е посочено „30 мес. Стандартна гаранция на принтер и печатаща глава Възможност за удължаване на гаранцията“. Посоченият срок за гаранция на това оборудване не съответства на посочения от Участника в Предложение за изпълнение на поръчката гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците: 36 (тридесет и шест) календарни месеца. Гаранционният срок за системата и всички нейни компоненти следва да е един и същи и е предмет на оценяване съгласно Раздел VII. Критерии за оценка на офертите. Комисията не може да интерпретира дали допълнителния текст „Възможност за удължаване на гаранцията“представлява възможност за бъдещо удължаване след допълнително заплащане и дали Участникът може да осигури гаранционен срок, какъвто е декларирал за системата. Комисията счита, че Участникът е предоставил разнопосочна информация по отношение на предлагания гаранционен срок, т.е. налице е нееднозначно посочване/офериране на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.
- Участникът не е предложил метод за пренос на данни и метод за криптиране на данните, което следва да е задължителен елемент от предложението на Участника – Възложителят е посочил това изискване в т. 3.3.3. Бордови софтуер (70 бр.) в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка. В т. 3.2.2. Комуникация с превозните средства Участникът е посочил, че „комуникацията с превозните се осъществява от бордовите процесори“, но не е указал конкретен метод за пренос на данни. В същата точка Участникът е оказал, че „допълнително бордовите процесори предоставят WI-FI точка за достъпна на мобилното приложение на контролорите“, но както е посочил самият Участник, този комуникационен канал се използва за връзка с мобилното приложение на контролорите, като не е указал по какъв начин ще се извършва преноса на данни от/към централизирания софтуер. По отношение на метод за криптиране на данните Участникът не е посочил информация в своето предложение.
- Участникът не е включил в предложението си информация по отношение на съвършено решение - осигуряване на централизиран хардуер и изграждане на физически дейта център или предоставяне на cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи изисквания към съответните системи. Съгласно предложението софтуер и оборудване и посочените от Участника техни технически и функционални характеристики не става ясно по какъв начин Участникът предлага да разгърне Системата – в дейта център или като услуга. Възложителят е посочил изисквания към съвършеното решение (включително изисквания при решение, което включва изграждане на физически дейта център) в т. 3.2. Централизиран софтуер и хардуер в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка, както и е предоставил потвърждение чрез разяснения, че участниците за втора и трета обособени позиции могат да предложат както решение, базирано на физически дейта център при Възложителя, така и cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи всички изисквания към

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

съответните системи (Въпрос №12 от разяснения на Възложителя с изх. № 18/СЛУ-6252-17/29.10.2018 г).

- Участникът не е включил в предложението си предоставяне на необходимия пренос на данни за период от поне 3 години от въвеждането в експлоатация на системата, както и не е посочил, че комуникациите във връзка с преноса на данни изпълнявани от системата ще бъдат криптирани. Тези изисквания са посочени в т. 3.7. Комуникационна свързаност към техническата спецификация за трета обособена позиция в документацията на обществената поръчка.
- В предложените от участника Валидатори не са посочени характеристики, които да отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Работна среда: от -20°C до +55°C”, Дисплей: цветен.

#### КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“

- В т. 2.2.2.6.3 Принтер за разпечатване на карти на градския транспорт – предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Следва да бъдат с мрежова функция, за да могат да бъдат използвани от трите гшетета.“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция.
- В т. 2.2.2.6.4. Скенер - предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Необходими за цветно заснемане на документи“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция. От предложеното оборудване не става ясно дали има възможност за цветно заснемане.

Комисията допуска до по-нататъшно участие в процедурата и сравнение на ценови оферти следните участници:

#### За обособена позиция 1:

- 1) „Балистик сел“ ЕООД;
- 2) „ИКОМ“ ООД;

#### За обособена позиция 2:

- 1) „Балистик сел“ ЕООД;
- 2) Консорциум Телелинк Груп;

#### За обособена позиция 3:

- 1) „Консултантска агенция по информационни технологии“ ЕООД.

Междинните оценки по технически показатели, на допуснатите участници, подробно са обективирани в Протокол № 2.

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

След като извършиха гореописаните действия, членовете на комисията насрочиха публично заседание за отваряне на ценовите предложения, на допуснатите участници, на 08.03.2019 г. от 10.30 часа.

На 08.03.2019 г. от 10.30 часа, в сградата на Община Перник, Заседателна зала, започна работа комисия по чл. 103 ал. 1 от ЗОП в състав:

Председател:

1. Денислав Виолинов Захариев – ръководител проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Членове:

2. Елка Кирилова Савова - Експерт – юрист, отговорник тръжни процедури по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“
3. Марио Алексов- експерт подвижен състав по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“;
4. Станислав Георгиев Фиданов – външен експерт от Списъка на АОП ВЕ - 892
5. инж. Петър Георгиев Димитров – експерт Интелигентни транспортни системи по проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“

Комисията се събра, за да отвори и оцени финансовите предложения на допуснатите участници.

В изпълнение на чл. 57 ал. 3 предл. 1 от ППЗОП, със съобщение от 05.08.2019г., всички участници в процедурата бяха уведомени за часа и датата на отваряне на Плик “Предлагани ценови параметри”, като на основание чл. 57 ал. 3 от ППЗОП, възложителят публикува съобщението на профила на купувача, на Община Перник.

На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците, както следва:

1. Георги Драголов – упълномощен представител на „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД
2. Николай Недялков – представител и управител на „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД
3. Николай Симеонов – упълномощен представител на „ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД
4. Радослав Митев – упълномощен представител на „СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015“ ДЗЗД
5. Николай Янчев – упълномощен представител на КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“

На основание чл. 57 ал. 2 от ППЗОП, членовете на комисията се събраха да отворят ценовите оферти на допуснатите участници, след като комисията извърши действията по чл. 56 ал. 2 от ППЗОП, обективирани в протокол № 2.

Председателят на комисията представи допуснатите участници и бяха изчетени оценките по техническите показатели, съгласно методиката за оценка на офертите.

## 1. „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участникът е предложил цена за изпълнение на **Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ) в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, в размер на: 375 200.00 (триста седемдесет и пет хиляди и двеста) лева без ДДС и 450 240.00 (четирисотин и петдесет хиляди двеста и четиридесет) лева с ДДС, формирана както следва:

Дейност	Лева (без ДДС)
1. Проектиране и СМР	47 000.00 (четиридесет и седем хиляди) лв.
2. Доставка на 70 броя електронни информационни табла	328 200.00 (триста двадесет и осем хиляди и двеста) лв.

Предложението е изготвено по Образец, каквото е изискването на Възложителя.

Участникът е предложил цена за изпълнение на **Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, в размер на: 486 000.00 (четирисотин осемдесет и шест хиляди) лева без ДДС и 583 200.00 (петстотин осемдесет и три хиляди и двеста) лева с ДДС.

Предложението е изготвено по Образец, каквото е изискването на Възложителя.

## 2. „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД

Участникът е предложил цена за изпълнение на **Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, в размер на: 1 179 400.00 (един милион сто седемдесет и девет хиляди и четиристотин) лева без ДДС и 1 415 280.00 (един милион четиристотин и петнадесет хиляди двеста и осемдесет) лева с ДДС.

Предложението е изготвено по Образец, каквото е изискването на Възложителя.

## 3. КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“

Участникът е предложил цена за изпълнение на **Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

**транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, в размер на: 488 150.00 (четирисотин осемдесет и осем хиляди сто и петдесет) лева без ДДС и 585 780.00 (петстотин осемдесет и пет хиляди седемстотин и осемдесет) лева с ДДС.

Предложението е изготвено по Образец, каквото е изискването на Възложителя.

#### 4. „ИКОМ“ ООД

Участникът е предложил цена за изпълнение на **Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**, в размер на: 372 870.00 (триста седемдесет и две хиляди осемстотин и седемдесет) лева без ДДС и 447 444.00 (четирисотин четиридесет и седем хиляди четиристотин четиридесет и четири) лева с ДДС, формирана както следва:

Дейност	Лева (без ДДС)
1. Проектиране и СМР	48 020.00 (четиридесет и осем хиляди и двадесет) лв.
2. Доставка на 70 броя електронни информационни табла	324 850.00 (триста двадесет и четири хиляди осемстотин и петдесет) лв.

Предложението е изготвено по Образец, каквото е изискването на Възложителя.

С тези действия комисията приключи публичната част от заседанието и се оттегли, за да продължи работата си по оценка на финансовия показател.

Комисията пристъпи към изчисляване на оценките по финансовия резултат показател, на допуснатите участници, съгласно посочената в Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, формула.

**Финансовият показател** на участниците се изчислява по следната формула, за всяка обособена позиция:

$$Pi = (Cmin/Ci) \times 100, \text{ където,}$$

- „100“ е максималният брой точки по показателя;
- Cmin е най-ниската предложена цена в лева без ДДС от всички оферти, допуснати до оценка;
- Ci - цената предложена с i-тата оферта;

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П<sub>1i</sub> са точките, изчислени за Показател 1 за i-тата оферта.  
Първа обособена позиция:

Участник	Оценка по финансов показател (П1)
„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД	$P_{1i} = (372\ 870.00/375\ 200.00) \times 100 = 99.38$ т.
„ИКОМ“ ООД	$P_{1i} = (372\ 870.00/372\ 870.00) \times 100 = 100$ т.

Втора обособена позиция:

Участник	Оценка по финансов показател (П1)
„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД	$P_{1i} = (486\ 000.00/486\ 000.00) \times 100 = 100$ т.
КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“	$P_{1i} = (486\ 000.00/488\ 150.00) \times 100 = 99.56$ т.

Трета обособена позиция:

Участник	Оценка по финансов показател (П1)
„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД	$P_{1i} = (1\ 179\ 400.00/1\ 179\ 400.00) \times 100 = 100$ т.

След като изчислиха оценките по финансовия показател, членовете на комисията пристъпиха към формиране на Комплексната оценка (КО) от Методика за оценка на офертите. Формулата по която се изчислява „Комплексната оценка“ за всеки участник е:

$$КО = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% + П3 \times 5\% + П4 \times 35\%$$

Първа обособена позиция:

Участник	Комплексна оценка (КО)
„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД	$КО = 99.38 \times 30\% + 100 \times 30\% + 100 \times 5\% + 100 \times 35\% = 29.81 + 30 + 5 + 35 = 99.81$ точки
„ИКОМ“ ООД	$КО = 100 \times 30\% + 75 \times 30\% + 100 \times 5\% + 100 \times 35\% = 30 + 22.5 + 5 + 35$

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	= 92.5 точки
--	--------------

Втора обособена позиция:

Участник	Комплексна оценка (КО)
„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД	$КО = 100 \times 30\% + 100 \times 30\% + 100 \times 5\% + 100 \times 35\% = 30 + 30 + 5 + 35 = 100$ 100 точки
КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“	$КО = 99.56 \times 30\% + 50 \times 30\% + 100 \times 5\% + 100 \times 35\% = 29.87 + 15 + 5 + 35 = 84.87$ 84.87 точки

Трета обособена позиция:

Участник	Комплексна оценка (КО)
„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД	$КО = 100 \times 30\% + 100 \times 30\% + 100 \times 5\% + 100 \times 35\% = 30 + 30 + 5 + 35 = 100$ точки

I.Класирането на участниците в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020:

Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020:

**Първо място: „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД - 99.81 точки**

**Второ място: „ИКМ“ ООД – 92.5 точки**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

**Първо място: „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД - 100 точки**  
**Второ място: КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ - КОНСОРЦИУМ**  
**„ТЕЛЕЛИНК ГРУП“ – 84.87 точки**

Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

**Първо място: „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ**  
**ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД – 100 точки**

Настоящият доклад беше подписан от комисията и предаден на възложителя на 20.03.2019 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. ... **Заличена информация**  
**на основание**  
/ Денислав Захаров /  
**Чл.23 ЗЗЛД**

ЧЛЕНОВЕ:

2. ... **Заличена информация**  
**на основание**  
/ Елка Савова /  
**Чл.23 ЗЗЛД**

3. ... **Заличена информация**  
**на основание**  
/ Мария Пенев /  
**Чл.23 ЗЗЛД**

4. ... **Заличена информация**  
**на основание**  
/ Станимир Фованов /  
**Чл.23 ЗЗЛД**

5. ... **Заличена информация**  
**на основание**  
/ инж. Петър Димитров /  
**Чл.23 ЗЗЛД**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.