



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

## РЕШЕНИЕ

№ 22-2 от 25.03.2019г.

На основание чл. 22 ал. 1 т. 6, във връзка с чл. 108 т. 1 и 109 от ЗОП и отразени резултати в Доклад и Протоколи № 1, № 2 и № 3, на комисията, назначена с моя Заповед № 1776/06.11.2018 г., за разглеждане, оценка и класиране на оферти в открита процедура на за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: **„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции: Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020, обявена с Решение № 22 от 10.09.2018 г. и публикувана в РОП АОП под уникален № 00589-2018-0023**

### ОБЯВЯВАМ:

I.Класирането на участниците в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции**

Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020:

**Първо място: „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансоватаподкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейскиясъюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялатаотговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никаквиобстоятелства не може да се счита, че този документ отразяваофициалното становище на Европейскиясъюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



### **Второ място: „ИКОМ“ ООД**

Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

### **Първо място: „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД Второ място: КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“**

Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

### **Първо място: „КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕООД**

II. Отстранените участници в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции:**  
**Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)“ в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**  
**Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**  
**Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**

### **1. КОНСОРЦИУМ „ТЕЛЕЛИНК ГРУП“**

**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.1 от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за първа обособена позиция, която не отговаря на поставените критерии за подбор, посочени в обявлението за обществена поръчка и документацията за участие:

Във връзка с констатациите в Протокол № 1, за първа обособена позиция, на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП, членовете на комисията са изисквали от участника допълнителни доказателства, или интернет адрес за пряк безплатен достъп, относно

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

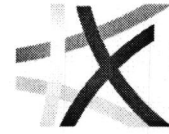
*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

декларираните от него обстоятелства в част IV, раздел В за изпълнена „Доставка на стоки – устройства, инсталация и оборудване за модернизирание на системата за автоматична локация и електронна платежна система за превозни средства в Предприятието за обществен транспорт в гр. Скопие“, с възложител Предприятие за Обществен транспорт гр. Скопие. С допълнителните документи, участникът не представя допълнителни доказателства за декларираната „Доставка на стоки – устройства, инсталация и оборудване за модернизирание на системата за автоматична локация и електронна платежна система за превозни средства в Предприятието за обществен транспорт в гр. Скопие“, с възложител Предприятие за Обществен транспорт гр. Скопие, или да посочи URL адрес за пряк безплатен достъп до информацията. Предвид това, комисията установи, че участникът не е изпълнил указанията на комисията, за първа обособена позиция, с което да докаже съответствие с минималните изисквания на възложителя, а именно: *Участникът следва да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тази на настоящата поръчка за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата. За първа обособена позиция: Минимално изискване - Участникът за последните три години, считано от датата на подаване на офертата трябва да е изпълнил доставки и монтаж с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката с общ обем - минимум 70 (седемдесет) броя електронни табла. Под „предмет идентичен с предмета на поръчката“ се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла за информация на пътниците в обществен градски транспорт. Под „предмет сходен с предмета на поръчката“ се считат доставка и монтаж на електронни информационни табла.*

## 2. ДЗЗД СОФИЯ ИНФО БОРДС 2015

**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за първа обособена позиция, която не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка:

Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за бизнес и технологичен анализ на състоянието на съществуващите практики в България и страни-членки на ЕС в областта на системите за доставка и монтаж и тяхното приложение на територията на Община Перник, в това число предложения за промени в нормативната уредба и разработване на проекти на нормативни актове, уреждащи комплексното функциониране на територията на Община Перник, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.

Участникът не е включил в своето предложение Подход и методология за разработване на необходимия допълнителен софтуер, в това число - адекватност на предложениния процес; подход за изготвяне на спецификация, проектиране и реализация,

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-I.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

верификация и атестация на програмното осигуряване; възможности, предоставени на Възложителя за автоматизиран контрол върху дейностите на системата, използвани автоматизирани средства за разработка на програмното осигуряване, начин за осигуряване на еволюционните характеристики на програмното осигуряване, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.

Участникът не е включил в своето предложение Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно процеса на интегриране със Система за контрол на обществения градски транспорт и Електронна система за таксуване на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание, който елемент е посочен от Възложителя на стр. 15. от Техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за първа обособена позиция.

### 3. ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД

**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за втора обособена позиция, която не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка:

В документ „Концепция за изпълнение“ т.1.7. Поддръжка на стр. 000132 Участникът е посочил характеризирани по приоритети за гаранционна поддръжка, като за Приоритет Р2 (нисък), ниво: Некритично, е предложил време за отстраняване на проблема: „до 1 работен ден“. Същевременно Участникът е посочил в документ Предложение за изпълнение, попълнен по образец на Възложителя: „Срок за отстраняване на повреда за срока на гаранцията: 10 часа от установяване на повредата“. В образеца на документ Предложение за изпълнение Възложителят изрично е посочил изискване „Срокът за отстраняване на повреда за периода на гаранцията не може да бъде повече от 12 часа, считано от установяване на повредата“. С предложението си Участникът от една страна предоставя разнопосочна информация, от друга страна – предоставя предложение, което не съответства на минималните изисквания на Възложителя, т.е налице е нееднозначно посочване/оферирание на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.

### 4. ИКОМ ООД

**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за втора обособена позиция, която не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка:

В раздел II Техническа спецификация за Втора Обособена позиция, Възложителя ясно е посочил изискване за „Централен монитор – минимален размер: 42““. В предложението си участникът не само не е посочил технически и функционални

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

характеристики на такъв хардуер, но въобще не е предложил да достави централен монитор.

## 5. ИНФОСИСТЕМС ИНТЕРНЕТЪНЪЛ ЕАД

**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за трета обособена позиция, която не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка:

В документацията към обществената поръчка на стр. 32-33, т. 3.6. Мобилни устройства за инспектиране, Възложителят е посочил, че устройствата следва да притежават следната характеристика „Проверката на валидността на една карта/билет не трябва да отнема повече от 2 секунди“. В предложението на Участника не е посочено времето за проверка на валидността на карта/билет посредством предложеното мобилно устройство за инспектиране – такава характеристика не е посочена в предложените от участника технически и функционални характеристики на системата за таксуване – не е налична както в т. 5.9. Мобилни устройства за инспектиране – 6 бр. от документ Технически и функционални характеристики на системата за таксуване, така и в описания процес в т.3.2.8 Мобилно приложение за контрол на пътниците и в т. 4.4. Правила за налагане и плащане на глоби на нередовни пътници.

В документацията към обществената поръчка на стр. 38 т. 4.3.2. Провеждане на обучения е посочено „Участниците в настоящата обществена поръчка следва да предложат в своите технически предложения конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които ще изпълнят за всеки от гореизброените категории служители.“ – Участникът не е предложил конкретен обхват, продължителност и съдържание на обученията, които предлага да изпълни – тези елементи не се съдържат нито в описанието на Етап 3: Провеждане на тестове, обучения и приемателни процедури по въвеждане на системата в експлоатация в т 1. Описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност на изпълнение, нито в описания подход за обучение (т.2.5. Подход за обучение).

В предложените от Участника характеристики за Четец и програматор на карти – 3 бр. е посочено „30 мес. Стандартна гаранция на принтер и печатаща глава Възможност за удължаване на гаранцията“. Посоченият срок за гаранция на това оборудване не съответства на посочения от Участника в Предложение за изпълнение на поръчката гаранционен срок на системата за таксуване на пътниците: 36 (тридесет и шест) календарни месеца. Гаранционният срок за системата и всички нейни компоненти следва да е един и същи и е предмет на оценяване съгласно Раздел VII. Критерии за оценка на офертите. Комисията не може да интерпретира дали допълнителния текст „Възможност за удължаване на гаранцията“представлява възможност за бъдещо удължаване след допълнително заплащане и дали Участникът може да осигури гаранционен срок, какъвто е декларирал за системата. Комисията счита, че Участникът е предоставил разнопосочна информация по отношение на предлагания гаранционен срок, т.е налице е нееднозначно посочване/офериране на изискванията на Възложителя от Техническата спецификация и документацията на обществената поръчка.

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участникът не е предложил метод за пренос на данни и метод за криптиране на данните, което следва да е задължителен елемент от предложението на Участника – Възложителят е посочил това изискване в т. 3.3.3. Бордови софтуер (70 бр.) в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка. В т. 3.2.2. Комуникация с превозните средства Участникът е посочил, че „комуникацията с превозните се осъществява от бордовите процесори“, но не е указал конкретен метод за пренос на данни. В същата точка Участникът е оказал, че „допълнително бордовите процесори предоставят WI-FI точка за достъпна на мобилното приложение на контролорите“, но както е посочил самия Участник, този комуникационен канал се използва за връзка с мобилното приложение на контролорите, като не е указал по какъв начин ще се извършва преноса на данни от/към централизирания софтуер. По отношение на метод за криптиране на данните Участникът не е посочил информация в своето предложение.

Участникът не е включил в предложението си информация по отношение на съвременно решение - осигуряване на централизиран хардуер и изграждане на физически дейта център или предоставяне на cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи изисквания към съответните системи. Съгласно предложения софтуер и оборудване и посочените от Участника техни технически и функционални характеристики не става ясно по какъв начин Участникът предлага да разгърне Системата – в дейта център или като услуга. Възложителят е посочил изисквания към съвременното решение (включително изисквания при решение, което включва изграждане на физически дейта център) в т. 3.2. Централизиран софтуер и хардуер в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка, както и е предоставил потвърждение чрез разяснения, че участниците за втора и трета обособени позиции могат да предложат както решение, базирано на физически дейта център при Възложителя, така и cloud-базирано решение (предоставяне на инфраструктурата като услуга), което да обезпечи всички изисквания към съответните системи (Въпрос №12 от разяснения на Възложителя с изх. № 18/СЛУ-6252-17/29.10.2018 г).

Участникът не е включил в предложението си предоставяне на необходимия пренос на данни за период от поне 3 години от въвеждането в експлоатация на системата, както и не е посочил, че комуникациите във връзка с преноса на данни изпълнявани от системата ще бъдат криптирани. Тези изисквания са посочени в т. 3.7. Комуникационна свързаност към техническата спецификация за трета обособена позиция в документацията на обществената поръчка.

В предложените от участника Валидатори не са посочени характеристики, които да отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Работна среда: от -20°C до +55°C“, Дисплей: цветен.

## 6. КОНСОРЦИУМ “ТЕЛЕЛИНК ГРУП“

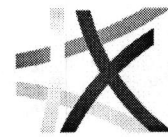
**МОТИВИ:** На основание чл. 107, т.2 „а“ от ЗОП, тъй като участникът е представил оферта, за трета обособена позиция, която не покрива заложените минимални технически изисквания на Възложителя в Документацията за участие и Техническата спецификация на обществената поръчка:

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В т. 2.2.2.6.3 Принтер за разпечатване на карти на градския транспорт – предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Следва да бъдат с мрежова функция, за да могат да бъдат използвани от трите гишета.“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция.

В т. 2.2.2.6.4. Скенер - предложените от Участника характеристики не отговарят на следните изисквания на Възложителя: „Необходими за цветно заснемане на документи“, посочени в т. 3.1. Билетен център за издаване/презареждане на билетни продукти в техническата спецификация към документацията на обществената поръчка за съответната обособена позиция. От предложеното оборудване не става ясно дали има възможност за цветно заснемане.

### О П Р Е Д Е Л Я М:

I. За изпълнители на обществената поръчка с предмет: *„Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ по три обособени позиции:*

За Първа обособена позиция: Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ)" в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж" 2014- 2020:

#### **„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД**

За Втора обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж" 2014- 2020

#### **„БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД**

За Трета обособена позиция: Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник" по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

#### **„КОНСУЛТАНТСКА АГЕНЦИЯ ПО ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ЕООД**

На основание чл. 197 ал. 1 т. 7 от ЗОП, настоящото решение подлежи на обжалване в 10 дневен срок от получаването му.

Орган, който отговаря за процедурите по обжалване:  
Комисия за защита на конкуренцията

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Адрес: бул. "Витоша" №18  
Електронна поща: [срadmin@срс.bg](mailto:срadmin@срс.bg)  
Интернет адрес: [www.срс.bg](http://www.срс.bg)  
факс: 02 9807315

На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП, настоящото решение да се изпрати в тридневен срок до всички участници.

Връзката към електронната преписка в „Профила на купувача“, където са публикувани протоколите на комисията: <https://pernik.nit.bg/procedures-po-zop/izvrshvane-na-dostavka-i-montazh-na-komponenti-za-izplnenie-na-ikt/>

КМЕТ: .....

**ВЯРА ЦЕРОВСКА**



[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*