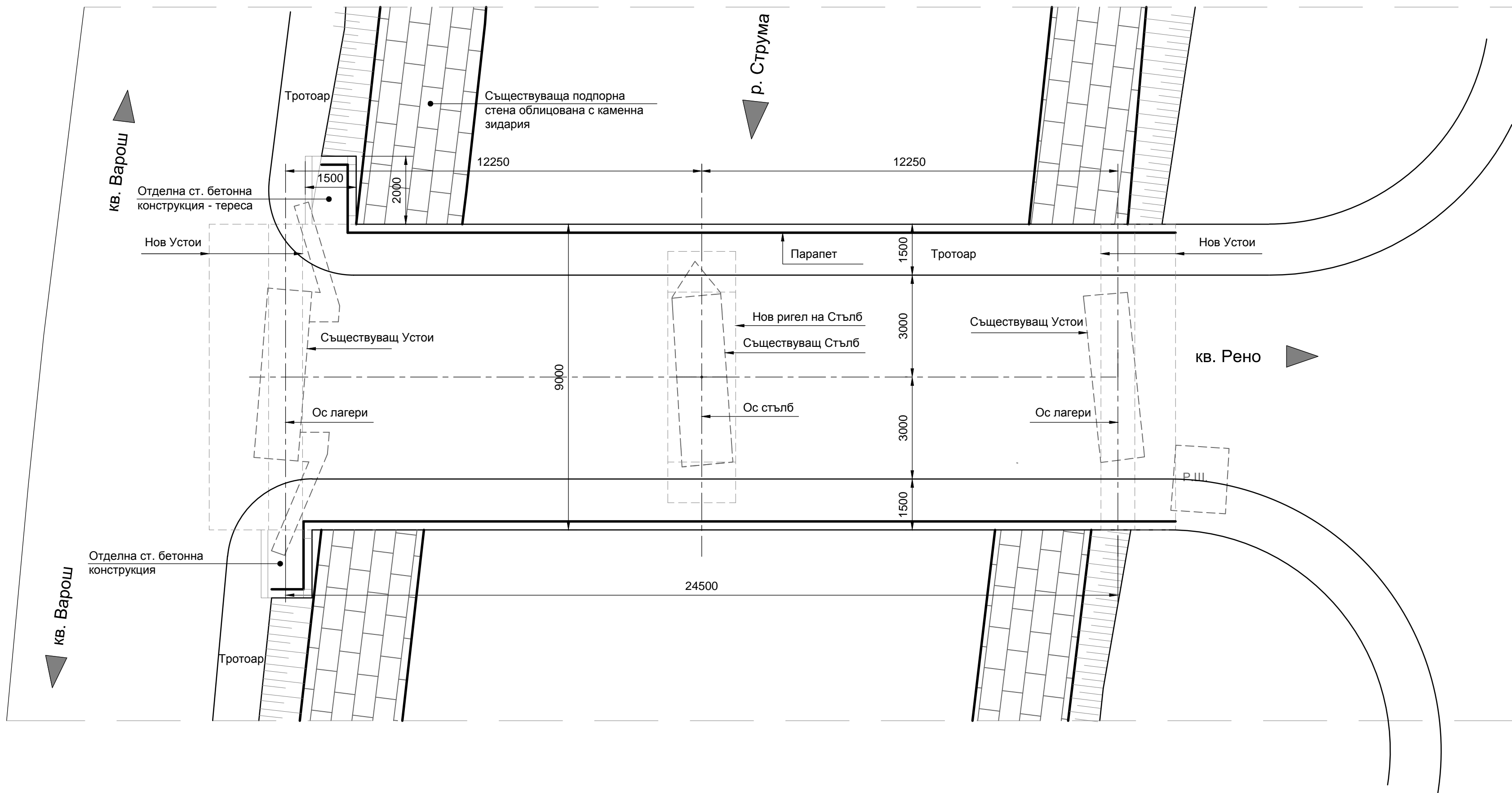
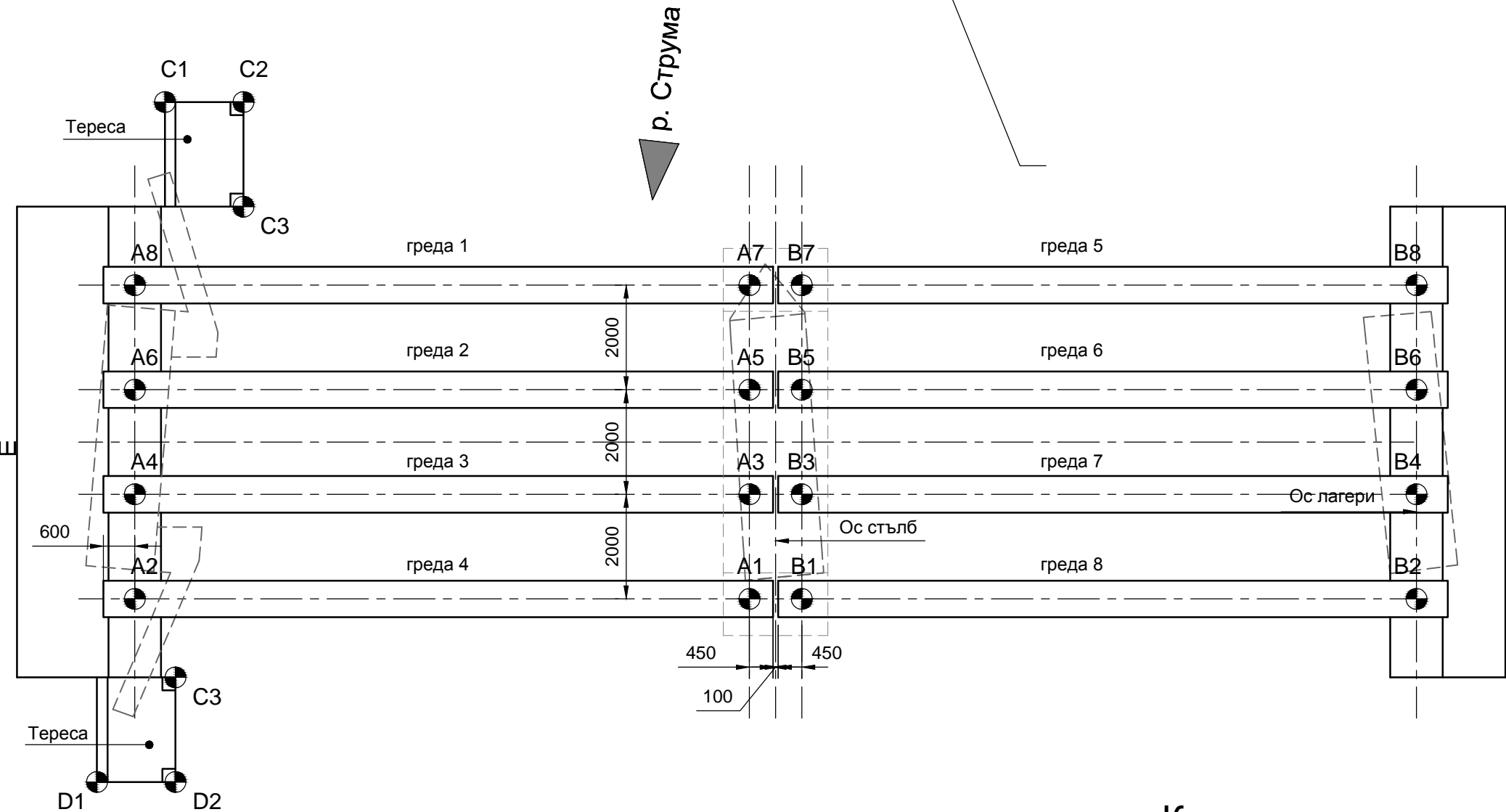


Ситуация ново проектно положение М 1:100



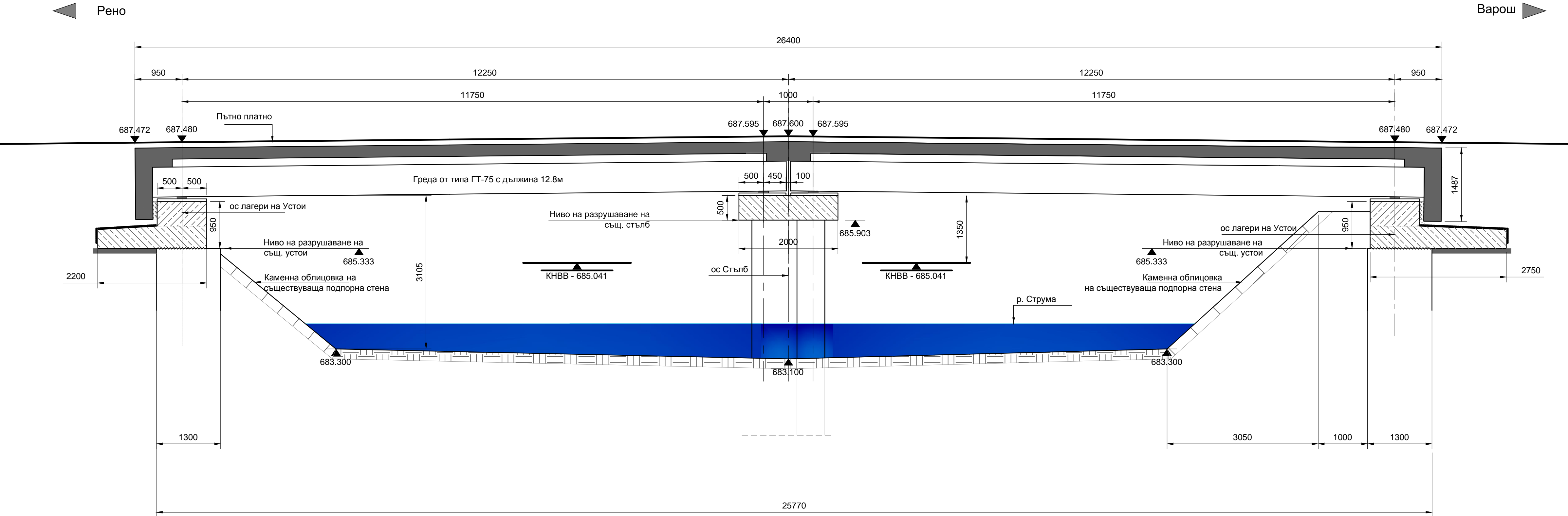
План на гредите - ново проектно положение М 1:100



Координати на точки

Точка	Координата X [m]	Координата Y [m]
A1	4593011.256	8473992.298
A2	4593015.645	8473981.399
A3	4593013.112	8473993.045
A4	4593017.5	8473982.146
A5	4593014.967	8473993.792
A6	4593019.356	8473982.893
A7	4593016.822	8473994.539
A8	4593021.211	8473983.64
B1	4593010.883	8473993.226
B2	4593006.494	8474004.126
B3	4593012.738	8473993.973
B4	4593008.35	8474004.873
B5	4593014.593	8473994.72
B6	4593010.205	8474005.62
B7	4593012.449	8473995.467
B8	4593012.06	8474006.367
C1	4593024.242	8473985.483
C2	4593023.681	8473986.874
C3	4593021.826	8473986.127
D1	4593013.963	8473981.56
D2	4593012.668	8473979.421
D3	4593012.108	8473980.813

Надлъжен разрез през оста на пътното платно - ново проектно положение М 1:50



- Забележки:
- Всички размери са в [mm], освен ако не е посочено друго на чертежа.
  - Всички нива са в [m] по Балтийската Височинна система.
  - Всички координати са в [m] съгласно действащата координатна система от 1970г.
  - Настоящият чертеж да се разглежда съвместно с всички останали чертежи, Обяснителната записка и с Техническата спецификация за обекта.
  - Минималните изисквания към бетоните, съгласно БДС EN 206-1, включително БДС EN 206-1 /НА, са следните:
    - за връхна конструкция - пътна плоча:
      - клас по якост на натиск - клас C30/37
      - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1
    - за връхна конструкция - греди:
      - клас по якост на натиск - клас C45/55
      - клас по въздействие на околната среда - XC3, XF1
    - за кушинет и крила:
      - клас по якост на натиск - клас C30/37
      - клас по въздействие на околната среда - XF1, XC3
    - за подложен бетон:
      - клас по якост на натиск - клас C12/15
    - за тротоарните блокове:
      - клас по якост на натиск - клас C35/45
      - клас по въздействие на околната среда - XC4, XD3, XF4
  - Всички нови бетонни повърхности на устоите, подлежащи на засипване, се покриват със подходяща обмазна хидроизолация.
  - Използването на тежка вибрационна и уплътнителна техника върху съоръжението и върху насапа зад устоите и крилата е забранено.
  - Уплътняването на насапите зад устоите се извършва след изграждането на новата връхна конструкция. В непосредствена близост до конструкцията, насапът се уплътнява с лека механична трамбовка.
  - При монтажа на гредите задължително се спазва следният ред:
    - монтират се последователно греди номера 2,3,6 и 7
    - монтират се последователно греди номера 1 и 5
    - монтират се последователно греди номера 4 и 8

Настоящият чертеж отменя чертеж N 2.