

СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕКСТОВА ЧАСТ

- 1. Обща част**
- 2. Организацията на движение**
- 3. Изисквания към сигнализацията с пътни знаци**
- 4. Изисквания към пътната маркировка**
- 5. Нормативна уредба**

СЪДЪРЖАНИЕ НА ГРАФИЧНА ЧАСТ

- 1. Хоризонтална маркировка и вертикална – 01/02;**
- 2. Сигнализация и маркировка- детайли - 02/02**

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Обща част

С настоящият проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и пътна маркировка при въвеждане на организация на движението за Обект: „Реконструкция и рехабилитация на мост над р. Струма при ул. „Струма“/ ул. „Искър““.

2. Организацията на движение

Проектът за организация на движение е разработен за улица от второкласната улична мрежа със следните технически характеристики:

- клас на улицата – VБ – „събирателна улица“;
- проектна скорост – 30 км/ч;
- Режим на кръстовища – регулиране с пътни знаци;

Проектът е разработен върху ситуация в мащаб М 1:250.

Всички предвидени пътни знаци, както и вида и количеството на пътната маркировка са описани подробно в количествената сметка.

При изпълнение на СМР за въвеждане на организация на движение да се спазват изискванията на чертежите към настоящия проект и на „Техническа спецификация от 2014г.“ на АПИ.

3. Изисквания към сигнализацията с пътни знаци

Пътните знаци за въвеждане на организация на движение се предвиждат светлоотражателни от **първи типоразмер**. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Светлотехническите параметри на пътните знаци трябва да отговарят на пътни знаци **клас II** с едрозърнеста структура на обратноотразяващия слой за пътни знаци **Б1 и Б2** и пътни знаци **клас I** с дребнозърнеста структура на обратноотразяващия слой за всички останали знаци предвидени в проекта. Светлотехническите параметри не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания."

Местоположението, видът на пътните знаци и разположението им спрямо пътното платно е показано в чертежите, към настоящия проект.

4. Изисквания към пътната маркировка

Пътната маркировка за въвеждане на организация на движение се състои от линии, символи и надписи, нанесени с бяла боя върху пътното платно.

Местоположението и видът на пътната маркировка, както и разположението ѝ върху пътното платно е показано в ситуация и детайли в чертежите, към настоящия проект.

Пътната маркировка се изпълнява със строителни продукти, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка. Светлотехническите показатели на пътната маркировка не трябва да са по-

ниси от изискваните с БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания."

5. Нормативна уредба

1. Наредба № 1 / 2001 г. за организиране на движението по пътищата, обн. в ДВ бр. 13 от 2001 г. и влязла в сила от 17.01.2001 г.

2. Наредба № 2 / 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, обн. в ДВ бр. 13 от 2001 г. и влязла в сила от 17.01.2001 г.

3. Наредба № 18 / 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, обн. в ДВ бр. 73 от 2001 г. и влязла в сила от 25.08.2001 г.

4. БДС 1517:2006 - Пътни знаци. Размери и шрифт.

5. Техническа спецификация на АПИ 2014 г.

Проектант:

/ инж. Чавдар Йорданов/

Гл. проектант:

/ инж. Иво Гаджов/